



## **INHALT**

INTUITION	04
DESIGN	06
RICHTUNGWEISEND	10
LEISTUNG	14
PERFEKTION	18
KOMFORT	22
TECHNIK	32

# INTUITION

**SIE SPÜREN ES SOFORT,  
WENN ALLES PERFECT PASST.**





#### **EDEL.**

So lässt sich der erste Eindruck bei der Begegnung mit dem Renault Laguna Coupé am besten beschreiben. Man sieht ihn und weiß: Hier stimmt alles. Das elegante Design mit seinen sanft geschwungenen Linien. Die hochwertige Ausstattung. Die Leistung der Motoren und die hochentwickelte Technologie der dynamischen Allradlenkung. Lernen Sie das Renault Laguna Coupé näher kennen und Sie werden erfahren, dass dieser erste Eindruck noch übertroffen wird.



# DESIGN

ZUERST IST ES NUR EIN GEFÜHL,  
DOCH DANN VERSTEHT MAN.







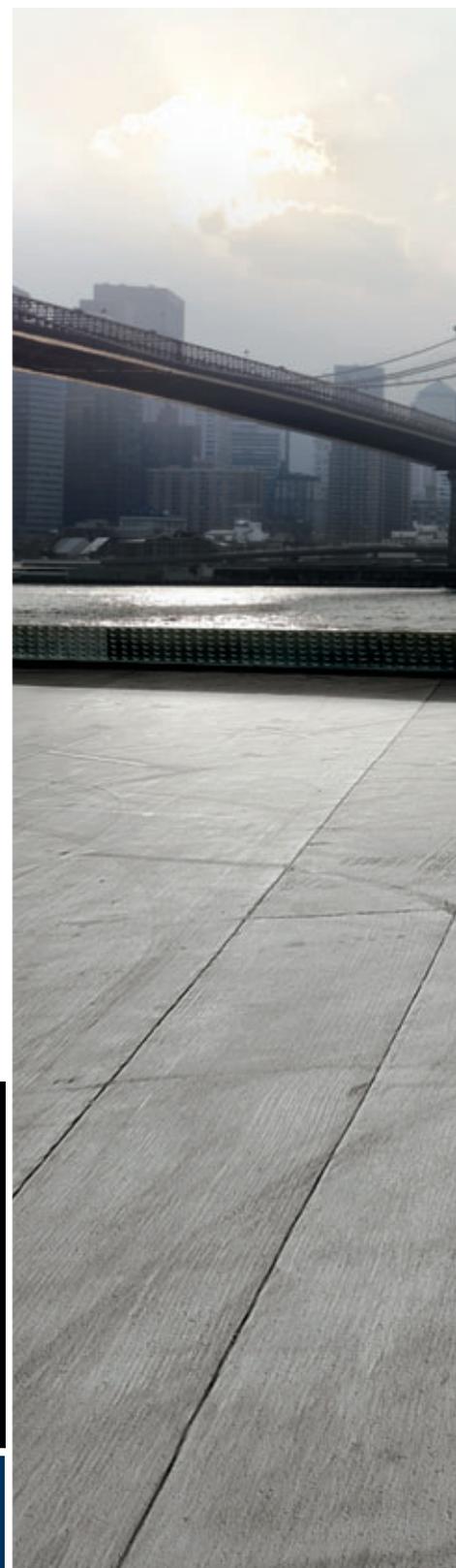


#### **KRAFTVOLLE ELEGANZ.**

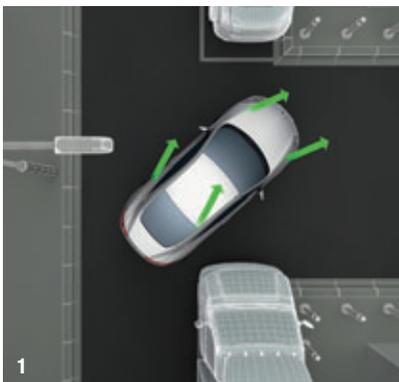
Lassen Sie Ihren Blick über die schwungvolle Silhouette des Renault Laguna Coupé gleiten. Genauso reibungslos wird später der Fahrtwind darüber hinwegstreichen. Jetzt versuchen Sie, sich auf die Details dieser außergewöhnlichen Erscheinung zu konzentrieren. Beginnen Sie bei der Frontpartie: Die dynamisch gestalteten Scheinwerfer und der breite Kühlergrill lassen erahnen, welche Kraft unter der Motorhaube lauert. Sportlich präsentiert sich das Renault Laguna Coupé auch im Profil. Nichts stört den Schwung der klaren Linie, die in das markante Heck ausläuft. Hier fällt das Design der Rückleuchten ins Auge. Ihre schmale, sich nach außen noch verjüngende Form verleiht dem Sportcoupé seinen unverwechselbaren Charakter. Was man zunächst nur gefühlt hat, ist jetzt zur Gewissheit geworden: Mit dem Laguna Coupé hat Renault der langen Tradition dieser Fahrzeugkategorie eine neue, aufregende Richtung gegeben.

# RICHTUNGWEISEND

**MAN KOMMT AUCH MIT EINER  
GEWÖHNLICHEN LENKUNG AN.  
ABER MIT DER DYNAMISCHEN  
ALLRADLENKUNG 4CONTROL  
ERREICHT MAN EINE NEUE DIMENSION.**

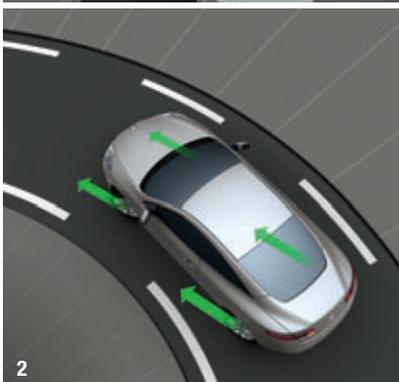






#### **DYNAMISCHE ALLRADLENKUNG.**

Seine Allradlenkung\* verleiht dem Renault Laguna Coupé außergewöhnliche Stabilität und Wendigkeit. So werden Einschlagwinkel und Lenkrichtung der Hinterräder je nach Geschwindigkeit gesteuert.



1. Unter 60 km/h schlagen die Hinterräder mit maximal 3,5° in entgegengesetzter Richtung zur Vorderachse ein. Der verringerte Wendekreis verbessert deutlich die Wendigkeit des Renault Laguna Coupé.

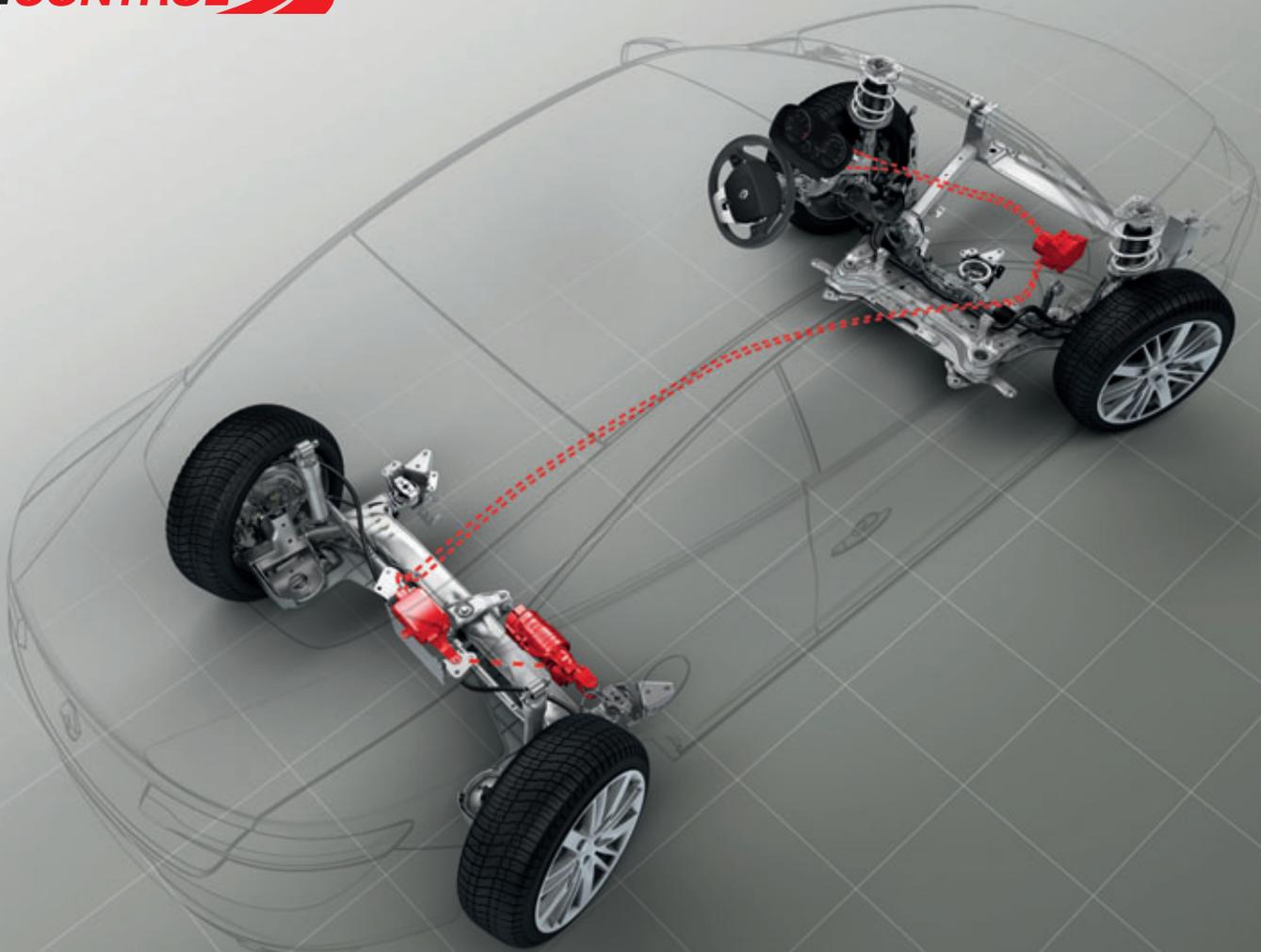


2. Über 60 km/h schlagen die Räder hinten in der gleichen Richtung wie die Vorderräder ein. Die Lenkunterstützung durch das Fahrzeugheck wirkt den auftretenden Fliehkräften wirkungsvoll entgegen und ermöglicht höhere Kurvengeschwindigkeiten bei stabiler Straßenlage.

3. Die direktere Übersetzung der speziell abgestimmten Lenkung reduziert den Lenkaufwand für den Fahrer und sorgt für maximalen Fahrspaß auf kurvigen Straßen.

\* Serienmäßig für das Ausstattungsniveau GT.

**4CONTROL**



**AKTIVE SICHERHEIT.**

Gekoppelt an die Sicherheitssysteme ESP und ABS erkennt das Steuergerät der Allradlenkung kritische Situationen und passt sofort den Einschlagwinkel der Hinterräder an, um den Fahrer bei Ausweichmanövern zu unterstützen. Beim Bremsen auf unterschiedlichen Untergründen sorgt die dynamische Allradlenkung durch gezieltes Einlenken der Hinterachse für bessere Bodenhaftung und Spurtreue.

# LEISTUNG

**SPORTLICHE DIESELMOTOREN  
SIND NICHT NEU.**

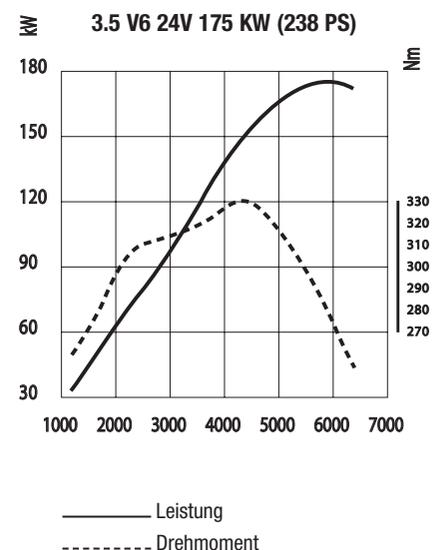
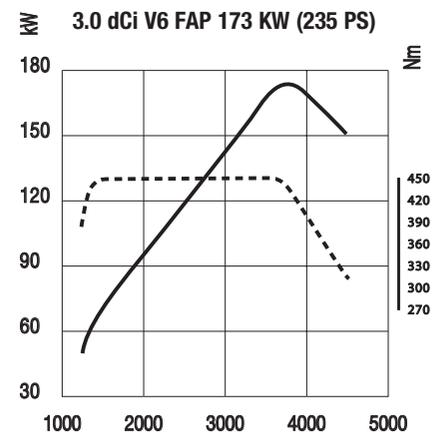
**BEI RENAULT WERDEN SIE ZU  
ETWAS BESONDEREM.**





### SPORTLICHE MOTORISIERUNGEN UND EIN REVOLUTIONÄRER V6 DCI.

Um die außergewöhnliche Stabilität des Renault Laguna Coupé Fahrwerks optimal nutzen zu können, sind besonders leistungsfähige Motorisierungen erhältlich, die dieses Potenzial zur Geltung bringen. An der Spitze dieser Auswahl steht der neue dCi V6-Motor, der für das Renault Laguna Coupé erstmals verfügbar ist. Dieselmotoren haben sich schon seit einiger Zeit als Synonym für Leistung und Fahrvergnügen etabliert, doch dieses Aggregat übertrifft alle Erwartungen. Mit seinen 173 kW (235 PS) und einem hohen linearen Drehmoment von 450 Nm begeistert er beim Beschleunigen ebenso wie beim entspannten Dahingleiten. Auch mit dem V6-Benzinmotor ist das Renault Laguna Coupé für sportlichen Fahrspaß perfekt gerüstet. Er bietet 175 kW (238 PS) und ein maximales Drehmoment von kraftvollen 330 Nm. Sein präzise abgestimmtes und komfortables 6-Stufen-Automatikgetriebe erlaubt dem Fahrer jederzeit den manuellen Gangwechsel per Impulsschaltung. Damit sprintet das Renault Laguna Coupé in nur 7,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h.







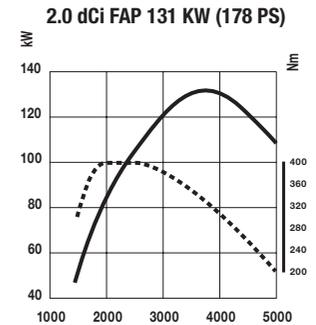
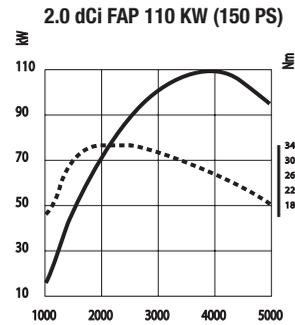
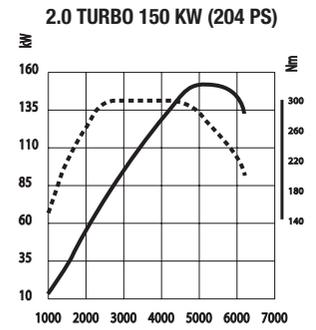
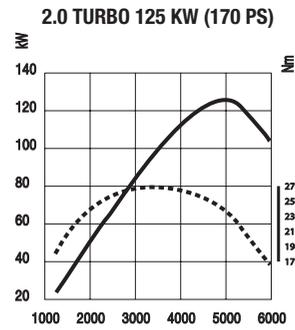
1. MANUELLES 6-GANG-GETRIEBE
2. MANUELLES 6-GANG-GETRIEBE (GT)
3. 6-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE

## SIE HABEN DIE WAHL.

Ob beim Getriebe oder bei der Motorisierung – bei der Ausstattung des Renault Laguna Coupé entscheidet allein Ihr Temperament.

Neben den V6-Motoren stehen noch mehrere andere Motortypen zur Auswahl. Unter den Benzinern bietet der 2.0 Turbo 150 kW (204 PS) die geballte Kraft von über 100 PS pro Liter Hubraum! Bei den Dieselmotoren überzeugen dCi-Motorisierungen mit 110 kW (150 PS) und 131 kW (178 PS) durch ihr ausgezeichnetes Verhältnis von Leistung und Verbrauch.

In jedem Fall garantiert das hohe Drehmoment dieser Motoren kraftvolle Beschleunigung aus allen Drehzahlbereichen. Dies gilt für das sportliche 6-Gang-Schaltgetriebe ebenso wie für die komfortable Automatik mit manueller Impulsschaltung.



—— Leistung  
 - - - - Drehmoment

# PERFEKTION

## WARUM SOLLTEN SIE SICH MIT WENIGER ZUFRIEDENGEHEN?





**AUDIOSYSTEM VON BOSE® –  
EIN NEUES KLANGERLEBNIS.\***

Um Ihnen und Ihren Passagieren im Renault Laguna Coupé passend zum Fahrvergnügen auch außergewöhnliche Klangqualität zu bieten, haben die Ingenieure bei Renault und Bose® gemeinsam ein perfekt auf die Akustik des Fahrzeugs abgestimmtes Audiosystem entwickelt. In über tausend Messungen wurde zunächst das akustische Profil des Innenraums ermittelt. Mit diesen Daten war es möglich, die insgesamt zehn kompakten und leistungsstarken Lautsprecher so auszulegen, dass ein ungewöhnlich reiner und realistischer Klang entsteht. Die Anlage wird mit einem digitalen 6-Kanal-Verstärker von Bose® gesteuert. Das Ergebnis ist Musikgenuss in einer ganz neuen Dimension.



\* Optional für Ausstattungsniveau GT.



#### **PURE ELEGANZ.**

Auch im Innenraum beweist das Renault Laguna Coupé mit jedem Detail, dass auch hohe Erwartungen immer noch übertroffen werden können. Er empfängt Sie mit edlen Materialien in luxuriöser Verarbeitung und einer Ausstattung, die keine Wünsche offenlässt.

Vom Lederlenkrad mit Ziernähten über den verchromten Schalthebelknopf bis zum Aluminium der Instrumenteneinfassung und Türzierleisten unterstreicht das Design den Premiumcharakter dieses außergewöhnlichen Automobils.



#### **MODERNSTE TECHNOLOGIE AN BORD.**

Was bei der Optik beginnt, setzt sich bei der Funktionalität nahtlos fort. Das Renault Laguna Coupé markiert in jeder Hinsicht den Stand der Technik.

Sein zentral gesteuertes Multimediasystem präsentiert alle wichtigen Kommunikations- und Navigationsdaten auf einem harmonisch in den Instrumententräger integrierten Monitor.

Es vereint die DVD-Navigation, einen 6-fach-CD-Wechsler inklusive MP3-Funktion und eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung\* zur komfortablen Nutzung Ihres Mobiltelefons.

Die hier dargestellten Ausstattungsmerkmale sind je nach Ausstattungsleveln serienmäßig oder optional. Nähere Informationen entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.  
\*Nicht alle Bluetooth-Mobiltelefone sind technisch geeignet.  
Ihr Renault Partner informiert Sie gerne über kompatible Geräte.

# KOMFORT

## AUSSTATTUNG





# KOMFORT



1. KLIMAAUTOMATIK
2. ELEKTRISCH EINSTELLBARE AUSSENSPIEGEL
3. TEMPOPILOT MIT GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER
4. BEDIENELEMENTE AM LENKRAD

Die leistungsfähige Klimaanlage bietet mit ihren drei Automatik-Modi individuellen Komfort auf höchstem Niveau. Zum entspannten Fahren trägt auch der Tempopilot mit Bedienung am Lenkrad bei, der eine gewünschte Reisegeschwindigkeit konstant hält oder die Höchstgeschwindigkeit begrenzt. Alle Anzeigen und Instrumente unterstützen den Fahrer mit nützlichen Informationen, ohne ihn abzulenken. Bei der Konzentration auf den Verkehr helfen auch die Bedienelemente am Lenkrad, mit denen Sie die wichtigsten Funktionen kontrollieren, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Ganz automatisch werden die Außenspiegel mit den integrierten Zusatzblinkern eingeklappt\*, wenn Sie den Motor ausschalten. Sie sehen: Ihr Renault Laguna Coupé denkt mit!

\*Serienmäßig für das Ausstattungsniveau GT.

# LEBEN AN BORD

## 1. PRAKTISCHE ABLAGEFÄCHER

## 2. RÜCKSITZBANK

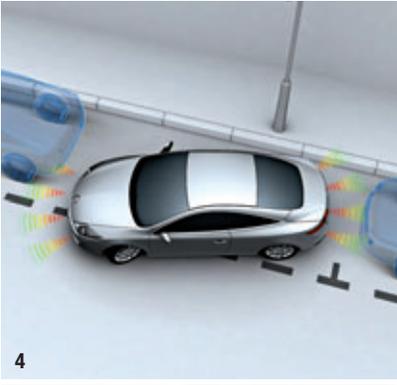
## 3. GERÄUMIGER KOFFERRAUM

Im Fond bietet die Rückbank zwei Passagieren sichere und komfortable Sitzplätze mit verstellbaren Kopfstützen. Die Mittelkonsole enthält einen praktischen Stauraum sowie einen Zigarettenanzünder. Und der Kofferraum bietet mit 423 Litern Fassungsvermögen (nach VDA-Norm) genug Platz zum Beispiel für Ihr Urlaubsgepäck oder auch zwei Golftaschen. Zeitschriften und andere nützliche Dinge sind in den Aufbewahrungstaschen an den Rückenlehnen der Vordersitze gut aufgehoben.



# SICHERHEIT





- 1. SICHERHEITS-KOPFSTÜTZEN**
- 2. ADAPTIVE BI-XENON-SCHEINWERFER**
- 3. LED-RÜCKLEUCHTEN**
- 4. EINPARKHILFE**
- 5. ISOFIX-BEFESTIGUNGSSYSTEM FÜR KINDERSITZE**

Durch das helle Licht der charakteristisch geformten Bi-Xenon-Scheinwerfer können Sie auch Fahrten bei Nacht ganz gelassen entgegensehen. Die starken LED-Rückleuchten sorgen dafür, dass auch Sie jederzeit gut zu sehen sind. Und die Bremsleuchten strahlen besonders hell, um den nachfolgenden Verkehr selbst bei schlechtem Wetter oder im blendenden Sonnenlicht zu warnen – ein wichtiger Beitrag zu Ihrer Sicherheit. Zum optimalen Schutz der Passagiere sind die Vordersitze mit Sicherheits-Kopfstützen ausgestattet, die das Risiko von Halswirbelerletzungen bei einem Aufprall von hinten minimieren. Auf den seitlichen hinteren Sitzen der Rückbank kann ein Kindersitz mit dem Isofix-Befestigungssystem sicher fixiert werden. Und die Einparkhilfe warnt Sie bei Hindernissen vor\* und hinter Ihrem Renault Laguna Coupé, damit Sie problemlos in jede Parklücke manövrieren.

\* Optional.

## LEICHTMETALLRÄDER



### 1. LEICHTMETALLRAD „TALISMAN“ 17“

Serienmäßig für Dynamique

### 2. LEICHTMETALLRAD „CELSIUM“ 18“

Serienmäßig für GT

### 3. LEICHTMETALLRAD „INTERLAGOS“ 18“

Optional für Dynamique

## AUSSTATTUNGEN



### AUSSTATTUNGSNIVEAU DYNAMIQUE

Die Verbindung von Sportlichkeit, Komfort und Sicherheit: Die Stoffpolsterung in Anthrazit sowie die Dekorleisten in Matt-Chrom bestimmen die Atmosphäre im Innenraum. 17-Zoll-Leichtmetallräder „Talisman“ und chromumrandete Seitenfenster prägen das sportliche Äußere. Für Komfort sorgen unter anderem Klimaautomatik und der Tempopilot. Und für mehr Sicherheit leuchten die serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer die Straße optimal aus.

### AUSSTATTUNGSNIVEAU GT

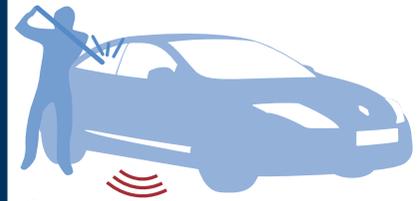
Das Ausstattungsniveau des Renault Laguna Coupé mit der dynamischen Allradlenkung 4CONTROL: kompromisslos sportlich. Es bietet alle Ausstattungsmerkmale der Variante Dynamique, jedoch zusätzlich eine Lederpolsterung in den Farben Anthrazit, Grau, Tabac oder Hell-Beige und Dekorleisten aus Aluminium. Darüber hinaus unterstreichen Pedale und Schalthebel in Matt-Chrom den sportlichen Charakter. Dass dabei der Komfort nicht zu kurz kommt, zeigt die Keycard Handsfree. Sie brauchen sie nur bei sich zu tragen, um die Türen automatisch bei Annäherung zu entriegeln und den Motor auf Knopfdruck zu starten.



# ZUBEHÖR

1. ANHÄNGEKUPPLUNG
2. ALARMANLAGE
3. AUDIO CONNECTION BOX
4. SCHNEEKETTEN
5. STYLING KIT VORNE
6. STYLING KIT HINTEN

Um den sportlichen Charakter des Renault Laguna Coupé noch deutlicher erlebbar zu machen, bietet Renault ein Styling Kit und spezielle Leichtmetallfelgen an. Zum Styling Kit gehören die exklusive Front- und Heckschürze sowie markante Seitenschweller. Die Leichtmetallfelgen „Broadway“ 17“ und „Myriade“ 17“ unterstreichen die sportlich-elegante Optik. Weil das Renault Laguna Coupé so noch begehrenswerter wirkt, schützt eine integrierte Alarmanlage wirksam vor Aufbruchsversuchen und erkennt Bewegungen im Innenraum. Das Renault Laguna Coupé kann mit einer feststehenden oder einer abnehmbaren Anhängerkupplung ausgestattet werden. Die zweite Variante lässt sich ohne Werkzeug im Handumdrehen demontieren. Mit dem dazu passenden Trägersystem zur Montage auf die Anhängerkupplung können bis zu drei Fahrräder transportiert werden. Im Handschuhfach befindet sich die Audio Connection Box, über die Sie MP3-Player, USB-Stick oder andere Entertainmentgeräte mit AUX-in-Stecker mit dem integrierten Audiosystem verbinden können. Und damit Sie auch im Winter nicht auf sicheres Fahrvergnügen verzichten müssen, sind Schneeketten erhältlich, die innerhalb von Sekunden montiert sind.





5



6

# LACKIERUNGEN



D42 MARINE-BLAU



369 ARKTIS-WEISS



NND TIEF-ROT



472 NACHT-BLAU



RNY PERL-BLAU



D69 PLATIN-GRAU



KNG STAHL-GRAU



676 PERLMUTT-SCHWARZ



HNK ATACAMA-BEIGE

Ausstattungslevel	Polsterung	Standard-Lackierungen		Metallic-Lackierungen						
		D42 Marine-Blau	369 Arktis-Weiß	NND Tief-Rot	472 Nacht-Blau	RNY Perl-Blau	D69 Platin-Grau	KNG Stahl-Grau	676 Perlmutter-Schwarz	HNK Atacama-Beige
<b>DYNAMIQUE</b>	Stoff Anthrazit	●	●	○	○	○	○	○	○	○
<b>GT</b>	Leder Anthrazit	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	Leder Grau	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	Leder Tabac	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	Leder Hell-Beige	●	●	○	○	○	○	○	○	○

○ Optional ● Serienmäßig

# TECHNISCHE DATEN

## Laguna Coupé

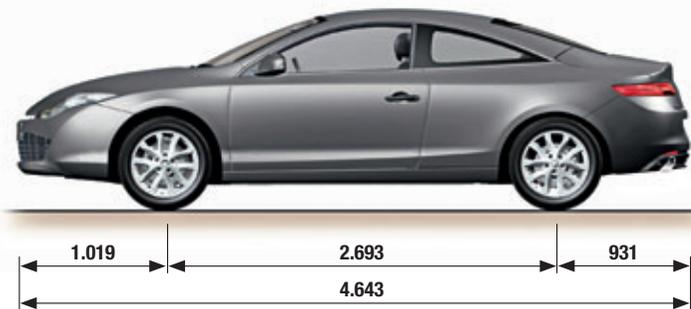
Kraftstoffart	Super			Diesel			
	2.0 16V Turbo	2.0 16V Turbo	3.5 V6 24V	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP	3.0 dCi V6 FAP
Motor	2.0 16V Turbo	2.0 16V Turbo	3.5 V6 24V	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP	3.0 dCi V6 FAP
Leistung <sup>1</sup> , kW (PS)	125 (170)	150 (204)	175 (238)	110 (150)	110 (150)	131 (178)	173 (235)
Getriebe	6-Stufen-Automatik	6-Gang	6-Stufen-Automatik	6-Gang	6-Stufen-Automatik	6-Gang	6-Stufen-Automatik
Verbrauch <sup>2,3</sup> , l/100 km innerorts	13,0	11,5	15,0	7,4	9,6	8,6	10,6
	außerorts	6,5	6,5	7,4	5,1	5,6	5,7
	kombiniert	8,8	8,2	10,0	5,9	7,0	6,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>2</sup> kombiniert, g/km	207	194	238	155	185	172	192
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

<sup>1</sup> Messverfahren gem. RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

<sup>2</sup> Messverfahren gem. RL 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

<sup>3</sup> Verbrauchsmessung ohne Zusatzausstattung.

# ABMESSUNGEN



Maße in mm

## MOTIVATION MENSCH.

**Mobilität begeistert die Menschen seit vielen tausend Jahren. Sie ist Synonym für Freiheit und Selbstbestimmung. Für uns bedeutet Mobilität vor allem eine spannende Herausforderung. Denn die Welt verändert sich und mit ihr die Bedürfnisse der Menschen. Diese Bedürfnisse zu erkennen, genau das Fahrzeug zu bauen, das Ihren persönlichen Wünschen entspricht – das ist die Leidenschaft, die uns antreibt.**

Aus diesem Grund denken wir bei der Konstruktion eines Renault nicht nur von A nach B, sondern wesentlich weiter: Bis einige grundlegende Fragen im Sinne unserer Kunden, aller Autofahrer und der nachfolgenden Generationen zufrieden stellend beantwortet sind.

Es genügt uns beispielsweise nicht, mit unseren Modellen die selbst definierten Klimaschutzkriterien der Automobilindustrie zu erfüllen. Das strenge Renault Umweltsiegel eco<sup>2</sup> verpflichtet zu mehr: Nicht nur, dass der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Renault eco<sup>2</sup> zertifizierten Fahrzeugs höchstens 140 g/km betragen darf oder der Antrieb mit Biokraftstoff erfolgen muss. Zusätzlich sind auch die Umweltverträglichkeit der Produktionsstätten, die Verwendung recycelter Materialien und die Wiederverwertbarkeit des Fahrzeugs selbst zwingende Voraussetzungen.

Unter Nachhaltigkeit verstehen wir aber auch Langlebigkeit. Deshalb wurde Anfang 2003 die Renault Qualitätsoffensive ins Leben gerufen, deren Ziel es ist, in puncto Produkt- und Servicequalität höchste Standards zu setzen. Dass wir auf diesem Weg bereits viel erreicht haben, belegen die Qualitätssprünge von Renault in den ADAC-Pannenstatistiken.\*

Ein weiteres Thema, das uns am Herzen liegt, ist Ihre Sicherheit. Als einziger Hersteller können wir heute acht Modelle anbieten, die beim Euro NCAP Crashtest mit der Höchstwertung von fünf Sternen ausgezeichnet wurden. Das ist beruhigend für jeden, der einen Renault fährt. Aber kein Grund, uns auszuruhen. Denn unserer Auffassung nach kann man alles, was gut ist, noch besser machen.

Diese drei Säulen – Qualität, Umweltbewusstsein und Sicherheit – sind es schließlich, die uns wieder zum Eigentlichen führen: Begeisterung für Mobilität, die den Menschen in den Mittelpunkt stellt. Ganz gleich, für welchen Renault Sie sich entscheiden.

\*Siehe auch ADACmotorwelt 5/2007.

