RENAULT MÉGANE COUPÉ R.S.



RENAULT SPORT

RENAULT

DIREKT AUS DEM MOTORSPORT –
DAS NEUE RENAULT MÉGANE COUPÉ R.S.

MARKANTER AUFTRITT.
KRAFTVOLLER MOTOR.
INNOVATIVES FAHRWERK.
MOTORSPORT-TECHNOLOGIE.
FAHRSPASS PUR.
JEDEN TAG.





SPÜREN SIE **DIE LEIDENSCHAFT.**

Bereits das kernige Design des Mégane Coupé R.S. lässt ahnen, was in ihm steckt: Leistung und Technologie auf höchstem Niveau. Seine ausdrucksstarke Front überzeugt durch markante Kotflügel und einen Stoßfänger, dessen integrierte Frontspoilerleiste der Formel 1 entlehnt ist. LED-Tagfahrlicht* lässt dieses Mégane Coupé schon von weitem als R.S. erkennen. Die Rückseite des Sportboliden kommt dank kraftvollem Heck mit Schürze und mittig integriertem Auspuff überlegen daher. Ebenso einprägsam muten die 18-Zoll-Aluminiumfelgen an, die dem Fahrzeug eine aggressive Ausstrahlung verleihen. Durch das tiefergelegte Sportfahrwerk mit verbreiterter Spur gelingt es dem Mégane Coupé R.S., sportliche Leistung und Fahrkomfort zu vereinen, und macht ihn so auch im Alltag unwiderstehlich. Die technische Ausstattung stammt direkt aus der Welt des Motorsports und ist bisher einzigartig bei einem Sportwagen dieser Kategorie. Ganz im Zeichen von Renault Sport. *Option.











250 PS

340 Nm

1.000 m aus dem Stand: 25,7 Sek.

Von 0 auf 100 km/h: 6,1 Sek.



125 PS pro Liter – Fahrspaß garantiert. Um dem 2,0-Liter-Turbomotor diese Leistung zu entlocken, kam unseren Ingenieuren die langjährige Rennstrecken-Erfahrung von Renault Sport zugute.
Das Ergebnis: Eine Leistung von 250 PS bei einem Drehmoment von 340 Nm über einen großen Drehzahlbereich und ein Leistungsgewicht von 5,85 kg/PS für besonders reaktionsschnelles Handling.
Mit der kurzen Übersetzung des 6-Gang-Schaltgetriebes ist maximaler Fahrspaß vorprogrammiert. Den Spurt von 0 auf 100 km/h erledigt das Mégane Coupé R.S. in 6,1 Sekunden, die 1.000 Meter aus dem Stand in nur 25,7 Sekunden.
Eine Spitzenleistung, die in dieser Kategorie ihresgleichen sucht – und das bei sparsamem Kraftstoffverbrauch.



SPORTAMBIENTE SERIENMÄSSIG





Nehmen Sie Platz im Mégane Coupé R.S. und genießen Sie pures Motorsport-Flair: Die serienmäßigen Sportsitze bieten sicheren Seitenhalt und die Aluminiumpedalerie den perfekten Grip. Das Sportlenkrad haben Sie dank integrierter Daumenauflagen jederzeit fest im Griff. Zahlreiche Details im Cockpit, wie der gelb hinterlegte Drehzahlmesser, ein analoger Tachometer oder die Nullpunkt-Markierung auf dem Lederlenkrad, machen Sie bereit für die Rennstrecke.

TITAN-LOOK-PAKET





SPORTLICHES UNDERSTATEMENT
Dezente Stylingelemente sorgen für einen edlen, sportlich-eleganten Auftritt: Das Titan-Look-Paket umfasst Frontschürze, Spoilerleiste, Außenspiegelschale und Heckschürze in Titan-Optik sowie die spezifischen 18-Zoll-Leichtmetallräder „Mistral“ mit 225/40 R18-Bereifung.

LEDER-PAKET RENAULT SPORT

Mit der wahlweise in Anthrazit/Grau oder Anthrazit/Gelb erhältlichen Lederpolsterung sind Sie stets komfortabel unterwegs. Dafür sorgen beheizbare Vordersitze und der elektrisch verstellbare Fahrersitz mit Memoryfunktion. Die Ausführung Anthrazit/Gelb bietet außerdem in Gelb gehaltene Sicherheitsgurte und Nähte an der Mittelarmlehne und den Armauflagen in den Türen.





RECARO SPORTSITZE





Leichte, ergonomisch geformte Recaro Sportsitze sorgen für eine sportlich tiefe Sitzposition und noch mehr Seitenhalt in schnellen Kurven. Dank des in der Höhe und längs einstellbaren Lenkrads und Fahrersitzes finden Personen jeder Statur und Körpergröße ihre optimale Fahrposition. Die Recaro Sportsitze sind wahlweise mit Stoffbezug in Anthrazit/Gelb oder Lederbezug in Anthrazit erhältlich. Ein Muss für echte Rennsportfans.

CUP-PAKET



DAS RENNSPORT-PAKET
Das optionale Cup-Paket bietet neben härteren Dämpfern und Federn sowie breiteren Rädern im Format 235/40 R18 eine mechanische Differentialsperre an der Vorderachse, die für optimale Traktion sorgt und das frühzeitige Herausbeschleunigen aus Kurven erleichtert. Spezifische 18-Zoll-Leichtmetallfelgen „Cup Black“ sowie rote Bremssättel auf geschlitzten Bremsscheiben sind die äußeren Merkmale.

MECHANISCHE DIFFERENTIALSPERRE
Die mechanische Differentialsperre des neuen Mégane Coupé R.S. sorgt für optimale Traktion auch in schnell gefahrenen Kurven, indem sie bis maximal 35 Prozent des überschüssigen Drehmoments auf das Rad mit der besseren Bodenhaftung überträgt. Dies verringert die Untersteuertendenz, verhindert das Durchdrehen des kurveninneren Rades und ermöglicht frühzeitiges Herausbeschleunigen sowie höhere Kurvengeschwindigkeiten.





BREMSANLAGE

BEEINDRUCKENDE VERZÖGERUNGSWERTE
Durch die groß dimensionierten Scheibenbremsen kommt der Fronttriebler bei einer Vollbremsung aus Tempo 100 km/h bereits nach 36 Metern zum Stand. Dafür sorgen Vierkolben-Bremssättel von Brembo vorne und innenbelüftete Bremsscheiben mit 340 Millimetern Durchmesser vorne.

Serienmäßig grau lackierte Bremssättel.



Cup-Paket: rot lackierte Bremssättel und geschlitzte Bremsscheiben.



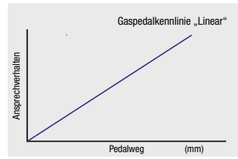
R.S. DYNAMIC MANAGEMENT

CHARAKTERVARIANTEN
Dank des serienmäßigen R.S. Dynamic Managements passt sich das Fahrzeug durch Betätigen des ESP-Schalters Ihren individuellen Ansprüchen an.

- Im Normalmodus bietet das System höchste Sicherheit im Alltag.
- Der Sportmodus ermöglicht eine dynamischere Fahrweise, da das Stabilitätsprogramm deutlich später eingreift. Die Traktionskontrolle erlaubt zum schnellen Beschleunigen an den Vorderrädern mehr Schlupf, ohne automatisch abzubremsen. Für schnelle Rundenzeiten zeigt auch das serienmäßige Antiblockiersystem (ABS) erst verzögert seine Wirkkraft. Das elektronische Gaspedal spricht noch schneller auf Fahrerbefehle an.
- Ein langes Drücken auf die ESP-Taste aktiviert den Racemodus und ermöglicht die Deaktivierung des Elektronischen Stabilitätsprogramms: So kommt echtes Rennfeeling auf.

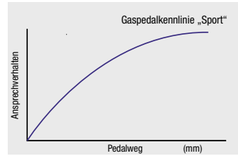
Normalmodus





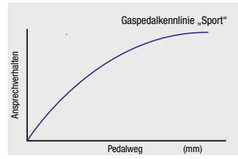
Sportmodus





Racemodus





R.S. MONITOR



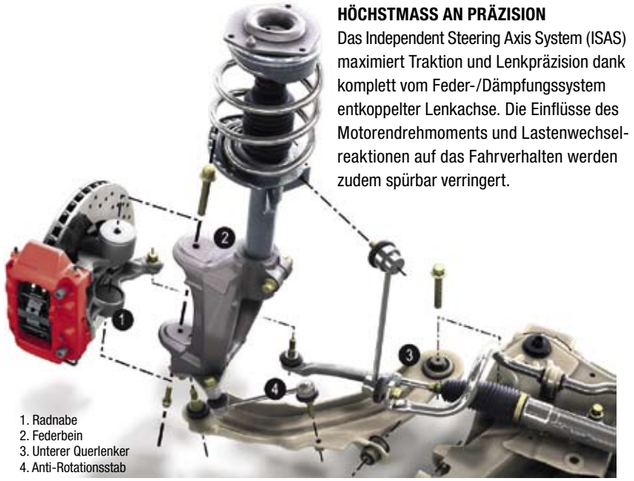
DIREKT AUS DEM RENNSPORT
Eine Neuheit in dieser Klasse bildet der optionale R.S. Monitor. Das über den Bedien-satelliten am Lenkrad zu steuernde Entertainment-System im Radiodisplay gibt Auskunft über die aktuelle Motorleistung, das momentane Drehmoment, die Drosselklappen-stellung, den optimalen Gang, die Längs- und Querbeschleunigung und Motorenparameter wie Ladedruck oder Öltemperatur. Eine Stoppuhr mit Speicherfunktion ermöglicht außerdem das Erfassen von Beschleunigungs- und Rundenzeiten (u. a. 0 bis 100 km/h). Für optimales Fahren lassen sich in dem System fünf verschiedene Kennlinien für das Gaspedal einstellen („Winter“, „Progressiv“, „Linear“, „Sport“ und „Extrem“).

MOTORISIERUNGEN UND GETRIEBE



2.0 TURBOMOTOR TCe 250
Der TCe 250-Motor bietet ein außerordentlich rasches Ansprechverhalten und beschleunigt dank Turboaufladung und variabler Einlassventilsteuerung aus dem Stand auf 100 km/h in nur 6,1 Sekunden.

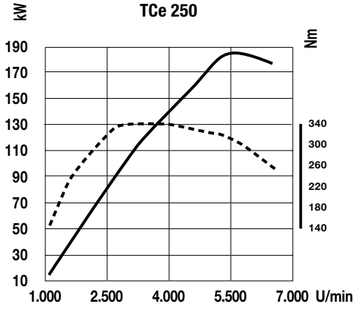
ISAS VORDERACHSE



1. Radnabe
2. Federbein
3. Unterer Querlenker
4. Anti-Rotationsstab

HÖCHSTMASS AN PRÄZISION
Das Independent Steering Axis System (ISAS) maximiert Traktion und Lenkpräzision dank komplett vom Feder-/Dämpfungssystem entkoppelter Lenkachse. Die Einflüsse des Motorendrehmoments und Lastenwechselreaktionen auf das Fahrverhalten werden zudem spürbar verringert.

TECHNISCHE DATEN

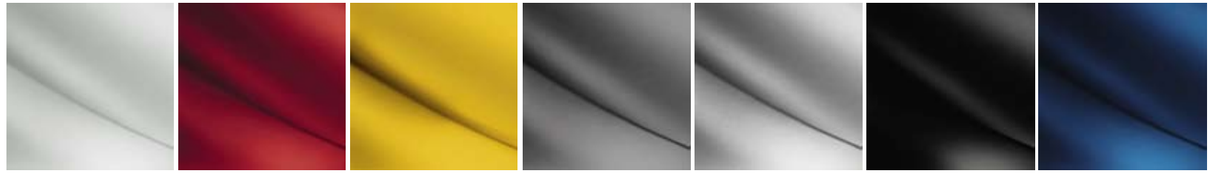


TCe 250
Spaß und Nervenkitzel garantiert: Der Reihenvierzylinder setzt mit 2,0 Litern Hubraum 184 kW/250 PS bei 5.500 U/min frei, das maximale Drehmoment von 340 Nm steht ab 3.000 U/min bereit. Dank des zweistufigen, wassergekühlten „Twin Scroll"-Turboladers stehen 80 % des maximalen Drehmoments bereits bei 1.900 U/min zur Verfügung.

Motor	**TCe 250**
Bauart/Materialblock/Kopf	Reihenvierzylinder, DOHC/Guss/Aluminium
Ventile pro Zylinder	4
Hubraum, cm^3	1.998
Bohrung × Hub, mm	82,7 × 93
Verdichtung	8,5:1
Max. Leistung, kW/PS bei 1/min	184/250 bei 5.500
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	340 bei 3.000
Gemischaufbereitung	Multipoint-Einspritzung/Turbolader mit Ladeluftkühlung
Abgasreinigung	Dreiwegekatalysator
Fahrleistungen/Verbrauch[1]	
Höchstgeschwindigkeit, km/h	245
Beschleunigung, 0–100 km/h in s	6,1
Verbrauch, l/100 km innerorts	11,5
außerorts	6,7
kombiniert	8,4
Kraftstoffart	Super (95 Oktan)
Tankvolumen, l	60
Emissionen	
CO_2-Emissionen kombiniert, g/km	195
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 5

[1] Werte nach genormten EU-Messverfahren. Ermittelt ohne Zusatzausstattung.

LACKIERUNGEN



369 ARKTIS-WEISS | 727 SPANISCH-ROT | ENP KYALAMI-GELB | KNG STAHL-GRAU* | D69 PLATIN-GRAU* | 676 PERLMUTT-SCHWARZ* | RNA SAPHIR-BLAU*

*Metallic-Lackierung optional.

SITZE



1. SPORTSITZE R.S.
Stoffbezug in Anthrazit/Grau

2. SPORTSITZE R.S.
Lederbezug in Anthrazit/Gelb*

3. SPORTSITZE R.S.
Lederbezug in Anthrazit/Grau*

4. SPORTSITZE „RECARO"
Stoffbezug in Anthrazit/Gelb*

5. SPORTSITZE „RECARO"
Lederbezug in Anthrazit*

*Option.

LEICHTMETALLRÄDER



1. LEICHTMETALLRÄDER „CYCLONE", 18˝
Serienmäßig für Mégane Coupé R.S.

2. LEICHTMETALLRÄDER „CUP BLACK", 18˝
In Verbindung mit Cup-Paket.

3. LEICHTMETALLRÄDER „MISTRAL", 18˝
In Verbindung mit Titan-Look-Paket.

4. LEICHTMETALLRÄDER „TYPHOON", 19˝
Optional. Kombinierbar mit Cup-Paket.

RENAULT MÉGANE COUPÉ R.S.



RENAULT MÉGANE COUPÉ