

Der neue **FordS-MAX**

Feel the difference

**Vorab-Preisliste**  
gültig ab 10.02.2010 **A**



**FordFlatrate**

Fragen Sie Ihren  
Händler nach  
den Einzelheiten.



# FordS-MAX Ausstattungsvarianten

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt., gültig ab 10.02.2010.

Allergietesteter  
Innenraum



## Trend

### Der „Attraktive“

- Antiblockier-Bremssystem (ABS mit EBD)
- Audiosystem 6000CD
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Elektronisches Sicherheits- u. Stabilitätsprogramm (ESP)
- Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar
- Fahrer- und Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“ mit drei verstellbaren Einzelsitzen
- Ford Easy Fuel
- Gepäckraumabdeckung
- IPS Intelligent Protection System u. a. mit:
  - Knieairbag für Fahrer
  - Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Nebelscheinwerfer
- Sportsitze vorn
- Zentralverriegelung mit zwei klappbaren Schlüsseln mit Fernbedienung
- 2-Zonen-Klimaautomatik

ab € 28.300,-

## Titanium

### Der „Sportlich-Luxuriöse“

Zusätzlich zu Trend:

- Ambientebeleuchtung vorn, rot
- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
- Dachkonsole mit großem Ablagefach
- Einfassung der Seitenscheiben im Chrom-Dekor
- Einstiegszierleisten vorn
- Ford Convers+ Fahrerinformationssystem
- Frontscheibe „Solar Reflect“ und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Heckklappenumfeldbeleuchtung
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Mittelkonsole „Piano-Lack“ und Dekorelemente „Aluminium, gebürstet“
- Premium-Multifunktions-Lederlenkrad
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Tagfahrlicht und Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie
- Teppichfußmatten vorn und hinten
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- 17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design

ab € 30.400,-

## Titanium S

### Der „Exklusive“

Zusätzlich zu Titanium:

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht
- Ford Individual-Styling-Paket\*:
  - Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
  - Unterer Kühlergrill im Individual-Design
  - Heckdiffusor hochglänzend schwarz lackiert
  - Frontschürze, Seitenschweller sowie Heckstoßfänger in Wagenfarbe
  - Auspuffblende(n) in Edelstahl
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Schlüssel
- Leder-/Alcantara-Polsterung in Schwarz/Anthrazit mit roten Ziernähten
- Mittelkonsole „Piano-Lack“ und Dekorelemente „Carbotex“
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt
- 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design

ab € 37.650,-

# FordS-MAX

			Trend	Titanium	Titanium S
<b>Sportvan, 5-Sitzer</b>					
<b>Benzinmotoren</b>					
2,0 l Duratec	107 kW (145 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	28.300,-	30.400,-	—
2,0 l Flexifuel <sup>1)</sup>	107 kW (145 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	28.550,-	30.650,-	—
2,0 l EcoBoost SCTi	149 kW (203 PS)	Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>2)</sup>	—	34.400,-	37.650,-
<b>Duratorq-Dieselmotoren</b>					
2,0 l TDCi	85 kW (115 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe, DPF*	30.100,-	32.200,-	—
2,0 l TDCi	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe, DPF*	31.350,-	33.450,-	—
		Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>2)**</sup> , DPF*	33.350,-	35.450,-	38.700,-
2,0 l TDCi	120 kW (163 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe, DPF*	32.350,-	34.450,-	37.700,-
		Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>2)**</sup> , DPF*	—	36.450,-	39.700,-

1) Bio-Ethanol tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich.

2) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

\* Dieselpartikelfilter

**Jetzt mit Ford PowerShift-Automatikgetriebe bestellen für nur  
 € 1.000,- statt regulär € 2.000,-!**  
 \*\*Einführungsangebot bei Abschluss eines Kaufvertrags bis zum 31.05.2010 für Dieselfahrzeuge

# FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Ausstattungsapakete<sup>3)</sup></b>			
<b>Audio-Paket:</b> (nicht i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage ACC) – Audio-Sony-CD – Sound & Connect (USB-Schnittstelle/Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittst. 4)) – Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig ab Titanium) – Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit 2,0-l-Duratec-Motor und dessen Flexifuel-Version) – Park-Pilot-System vorn und hinten	1.000,-	700,-	700,-
<b>Business-Paket I:</b> (nicht i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage ACC) – Ford SD-Navigationssystem mit Westeuropa-Karte (SD-Karte 4 GB) – Sound & Connect (USB-Schnittstelle/Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittst. 4)) – Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig ab Titanium) – Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit 2,0-l-Duratec-Motor und dessen Flexifuel-Version) – Park-Pilot-System vorn und hinten	1.700,-	1.400,-	1.400,-
<b>Business-Paket II:</b> – Ford DVD-Navigationssystem mit Touchscreen – Sound & Connect (USB-Schnittstelle/Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittst. 4)) – Park-Pilot-System vorn und hinten	1.900,-	1.900,-	1.900,-
<b>Ford Power-Paket:</b> (nicht i. V. mit Sport-Paket) – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage – Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) – Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende	—	1.700,-	—
zusätzlich: – 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5-Speichen-Y-Design mit 235/45 R 18 Reifen	—	2.000,-	—
<b>Sitz-Paket:</b> – Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung – Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel	660,-	620,-	620,-
<b>Sport-Paket:</b> (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten; für Titanium nicht i. V. mit IVDC, MultiMedia-System oder X-Paket) – Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) – LED-Tagfahrlicht (bereits serienmäßig bei Titanium) – Pedalerie mit Aluminium-Auflagen – Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt – 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5x2-Speichen-Design mit 225/50 R 17 Reifen (für Trend) – 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5-Speichen-Y-Design mit 235/45 R 18 Reifen (für Titanium) – <b>zusätzlich</b> für Titanium mit Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder)	1.500,-	1.400,-	—
<b>Traveller-Paket:</b> (nicht i. V. mit MultiMedia-System oder externem CD-Wechsler) – Handschuhfach, beleuchtet und klimatisiert – Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren, manuell – Staufach, ausziehbar, unter Fahrer- und Beifahrersitz – Tablett an den Vordersitzrückenlehnen	150,-	150,-	150,-
wie Traveller-Paket, aber – <b>ohne Staufächer</b> (nur i. V. mit MultiMedia-System oder externem CD-Wechsler)	110,-	110,-	110,-
<b>Winter-Paket I:</b> – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	460,-	●	●
<b>Winter-Paket II:</b> (nicht i. V. mit Flexifuel-Motor) wie Winter-Paket I, zusätzlich mit – Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. verstärkter Batterie – <b>zusätzlich</b> für Titanium und Titanium S Vordersitze, klimatisiert	1.300,-	1.200,-	1.200,-
<b>X-Paket:</b> – Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung – Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel – Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt – Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder; bei Titanium S mit roten Ziernähten) oder – Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) für Titanium	—	1.900,-	900,-
	—	2.300,-	—

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; i. V. in Verbindung; ☐ auf Wunsch (ohne Aufpreis); □ verfügbar mit Ausstattungspaket;

\* Sonderausrüstung (Bestellcode in Klammern)

## FordS-MAX

Trend

Titanium

Titanium S

### *Individual* **Ausstattungsangebot**

### *Individual* **Bereifung und Räder**

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im Individual-5-Speichen-Design mit 225/50 R 17 Reifen	1.290,-	130,-	—
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 im Individual-5-Speichen-Design mit 235/45 R 18 Reifen	1.700,-	410,-	100,-

### *Individual* **Ausstattungspakete**

#### **Ford Individual-Innenraum-Styling-Paket:**

(nicht i. V. mit klimatisierten Vordersitzen oder Winter-Paket II)

- Lederausstattung (Sitzmittelbahnen, -wangen, Kopfstützen, Türeinsätze, Armauflage der Mittelkonsole und Schaltmanschette in Leder)
- Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar
- Außenspiegel, elektrisch anklappbar
- Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel
- Einstiegszierleisten vorn, Edelstahl, mit Individual-Schriftzug
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Teppichfußmatten mit farblich abgestimmter Einfassung (für 1. und 2. Sitzreihe)

—

3.250,-

—

- Optionale dritte Sitzreihe mit zwei Einzelsitzen inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung

—

1.480,-

—

#### **Ford Individual-Styling-Paket:**

(nicht i. V. mit Anhängervorrichtung; nicht i. V. mit Flexifuel-Motor)

- Unterer Kühlergrill im Individual-Design
- Heckdiffusor hochglänzend schwarz lackiert
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Frontschürze, Seitenschweller sowie Heckstoßfänger in Wagenfarbe
- Auspuffblende(n) in Edelstahl

1.875,-

1.875,-

—

**Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen, insbesondere der Audio- und Kommunikationssysteme, finden Sie auf den Folgeseiten. — Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.**

## FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Technik</b>			
Batterie, verstärkt (bei Dieselmotoren)	●	●	●
Berganfahrassistent (serienmäßig bei Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>2)</sup> )	100,-	100,-	100,-
Doppelrohr-Auspuffanlage mit geraden Auspuffblenden, verchromt (bei 2,0-l-EcoBoost-SCTI-Motor)	—	●	●
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Geschwindigkeitsbegrenzer nicht i. V. mit 2,0-l-Duratec-107 kW-Motor und dessen Flexifuel-Version)	330,-	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit – Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) – Berganfahrassistent – Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit 2,0-l-Duratec-107 kW-Motor und dessen Flexifuel-Version)	—	945,-	945,-
– zusätzlich mit interaktivem Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC) (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten)	—	2.370,-	2.370,-
Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC – Interactive Vehicle Dynamics Control with continuously controlled damping) (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten) – Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme – Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt: Normal-, Komfort- und Sportmodus – Berganfahrassistent – Ford Power-Startfunktion mit Ford Key Free-System	—	1.525,-	1.525,-
Motorvorheizung (serienmäßig bei Flexifuel-Motor)	●	●	—
Niveaueausgleich hinten, automatisch	670,-	670,-	—
Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet	●	●	●
Servolenkung (elektro-hydraulisch i. V. mit Dieselmotoren)	●	●	●
Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt (nicht i. V. Niveaueausgleich hinten)	240,-	240,-	●
<b>Sicherheitsausstattung</b>			
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●	●	●
Feststellbremse, elektronisch (EPB) mit Ein-Tasten-Bedienung, automatische Aktivierung und Deaktivierung	205,-	205,-	205,-
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): – Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar (ab Titanium auch neigungsverstellbar) – Frontairbag für Fahrer und Beifahrer – Knieairbag für Fahrer – Kopf-Schulterairbags vorn und für die zweite Sitzreihe – Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn – 3-Punkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze, vorn höhenverstellbar	●	●	●
ISOFIX-Halterung, äußere Sitze der 2. Sitzreihe	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten ▶ siehe auch Audio- und Business-Pakete	505,-	505,-	505,-
– zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Anzeige im Display des Ford DVD-Navigationssystems	890,-	890,-	890,-
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●
Sicherheitstrenngitter (Befestigung hinter der 2. Sitzreihe)	255,-	255,-	255,-
Sicherheitstrenngitter (Befestigung hinter der 1. oder 2. Sitzreihe)	360,-	360,-	360,-
Sicherheitstrennnetz (Befestigung hinter der 1. oder 2. Sitzreihe)	205,-	205,-	205,-
Tür-Kindersicherung, elektrisch	30,-	30,-	30,-
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●

## FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Fahrzeugsicherung</b>			
Zentralverriegelung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen), mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●
- zusätzlich mit Doppelverriegelung	75,-	75,-	75,-
Zwei Fahrzeugschlüssel, klappbar, mit Fernbedienung für Zentralverriegelung (nicht i. V. mit Ford Power-Startfunktion)	●	●	—
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung ▶ siehe auch Sport-Paket	200,-	200,-	●
- zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)	560,-	560,-	360,-
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung und Doppelverriegelung	365,-	365,-	—
- zusätzlich mit Ford Power-Startfunktion (inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung)	565,-	565,-	365,-
- zusätzlich mit Ford Power-Startfunktion und Ford Key Free-System (inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung)	925,-	925,-	725,-
<b>Ford Protect</b>			
2 Jahre Ford Neuwagengarantie	●	●	●
2 Jahre Ford Assistance – Mobilitätsgarantie von Ford	●	●	●
12 Jahre Garantie gegen Durchrosten	●	●	●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief plus inkl. Ford Assistance			
- für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	490,-	490,-	490,-
- für das 3. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	990,-	990,-	990,-
- für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung	1.100,-	1.100,-	1.100,-
- für das 3. und 4. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	1.450,-	1.450,-	1.450,-
- für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	1.480,-	1.480,-	1.480,-
<b>Ausstattung außen</b>			
Anhängevorrichtung, abnehmbarer Kugelkopf	650,-	650,-	—
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●
- zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung	—	●	●
- zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	145,-	105,-	105,-
- zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System), zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	535,-	495,-	495,-
Blinksystem mit Tippfunktion (einmal antippen für dreimaliges Blinken)	●	●	●
Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert	330,-	330,-	●
Einfassung der Seitenscheiben in Chrom-Dekor	—	●	●
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar ▶ siehe auch Winter-Pakete	210,-	●	●
Frontscheibe „Solar Reflect“ inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	320,-	●	●
Heckklappenleiste, Edelstahl gebürstet, mit „S-MAX“-Schriftzug	●	●	●
Kühlergrill, oberer und unterer Teil, hochglänzend schwarz lackiert (bei Titanium S unterer Teil im Individual-Design)	●	●	●
Kühlergrill-Einfassung am unteren Kühlergrill mit Chrom-Dekor	—	●	—
Lackierung Metallic	690,-	690,-	690,-
Lackierung Electric-Weiß Metallic	1.330,-	1.330,-	1.330,-
Nebelscheinwerfer	●	●	●
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (für Trend inkl. Dachhimmelverkleidung aus Webstoff und Innenraumbelichtung mit LED-Technologie; bei Titanium und Titanium S entfällt großes Ablagefach in Dachkonsole) ▶ siehe auch Ford Power-Paket	1.100,-	1.100,-	1.100,-
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, mit Nachwischfunktion	●	—	—
Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ▶ für Trend siehe Frontscheibe „Solar Reflect“ und Winter-Pakete	□	●	●

## FordS-MAX

Trend Titanium Titanium S

### Ausstattung außen (Fortsetzung)

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (für Trend inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor) ▶ siehe auch Ford Power-Paket	1.115,-	960,-	●
Scheinwerfer, adaptiv mittlenkend (Adaptive Front Lighting System – Kurvenlicht) mit Abbiegelicht (nicht i. V. mit Bi-Xenon-Scheinwerfern oder Ford Power-Paket)	465,-	465,-	—
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (serienmäßig bei Bi-Xenon-Scheinwerfern)	—	—	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt ▶ siehe auch X-Paket	295,-	295,-	295,-
Seitenzierleisten in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Tagfahrlicht mit LED-Technologie ▶ siehe für Trend auch Sport-Paket	160,-	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●	●
Zweiklanghorn	●	●	●

### Bereifung und Räder

4 Stahlräder 6 ½ J x 16 mit 215/60 R 16 Reifen mit Radzierblenden	●	—	—
4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16 mit 215/60 R 16 Reifen – 5x2-Speichen-Design (für Titanium nur i. V. mit Ganzjahresreifen)	935,-	○	—
– 5x3-Speichen-Design (für Titanium nur i. V. mit Ganzjahresreifen)	935,-	○	—
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/50 R 17 Reifen – 15-Speichen-Design	1.290,-	○	—
– 5x2-Speichen-Design ▶ siehe für Trend auch Sport-Paket	1.290,-	●	—
– 5x2-Speichen-Design mit Reifen mit Notlaufeigenschaften (Runflat Tyre) inkl. Reifendruckkontrollsystem mit Reifenpositionsanzeige (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	1.645,-	355,-	—
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R 18 Reifen – 5-Speichen-Y-Design ▶ siehe für Titanium auch Sport-Paket und Ford Power-Paket	—	410,-	●
4 Ganzjahresreifen „Goodyear Eagle Vector 2+“, lauffrichtungsgebunden, nur i. V. mit 6 ½ J x 16“-Rädern (für Titanium nur i. V. mit 16“-Leichtmetallrädern im 5x2- oder 5x3-Speichen-Design) *[S001]	310,-*	○	—
Reifendruckkontrollsystem mit Reifenpositionsanzeige (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	205,-	205,-	205,-
Reifen-Reparatur-Set (nicht i. V. mit Reifen mit Notlaufeigenschaften) (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●

### Ausstattung innen

Ambientebeleuchtung vorn, rot	—	●	●
Belüftungsdüsen für den Fond (B-Säule)	●	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●
Dachhimmelverkleidung Webstoff ▶ für Trend siehe Panoramadach	—	●	●
Dachkonsole mit Brillenablagefach	●	—	—
Dachkonsole mit großem Ablagefach (DIN A5) und Zusatzspiegel für Blickkontakt mit den Fondpassagieren; Entfall des großen Ablagefachs i. V. mit Panoramadach	—	●	●
Dekor im Innenraum in unterschiedlichem Design	●	●	●
Einstiegszierleisten vorn, mit „Ford“-Logo	●	●	●
Einstiegszierleisten vorn, mit S-MAX-Schriftzug	—	90,-	90,-
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Einklemmschutz und automatischer Öffnungs- und Schließfunktion	●	●	●
Fußraumbeleuchtung vorn	—	●	●
Gepäcknetz, Befestigung an Verzurrösen (nicht i. V. mit 3. Sitzreihe oder ausziehbarem Gepäckraumboden)	30,-	30,-	30,-
Gepäckraum-„Activity Kit“, Grundträgersystem z.B. für den Transport von Fahrrädern im Innenraum	—	185,-	185,-



# FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Ausstattung innen (Fortsetzung)</b>			
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, hinter der 2. Sitzreihe	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●
- zusätzlich mit Heckklappenumfeldbeleuchtung	—	●	●
Gepäckraumboden, ausziehbar (nicht i. V. mit 3. Sitzreihe oder Teppichwendematte für Gepäckraum)	420,-	420,-	420,-
Haltegriffe, silikongedämpft	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet und klimatisiert <span style="float: right;">▶ siehe Traveller-Paket</span>	□	□	□
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●
Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie (für Trend nur i. V. mit Panoramadach)	—	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	—	●	●
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	●	●	●
Instrumententafel mit Fahrerinformationssystem: - Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen (ausstattungsabhängig)	●	—	—
Instrumententafel mit Ford Convers+ Fahrerinformationssystem: - Farb-Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen	300,-	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●
Lederhandbremsgriff	—	●	●
Lederschaltknäuf	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●
Leselampen vorn und in der 2. Sitzreihe (nicht i. V. mit Panoramadach)	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●	●	●
Mittelkonsole vorn: gepolsterte Armauflage, unter der Armauflage großes Staufach; 2 Getränkehalter; Aschenbecher vorn und hinten	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad	●	—	—
Premium-Multifunktions-Lederlenkrad	—	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen <span style="float: right;">▶ siehe Sport-Paket</span>	□	160,-	●
Pollen- und Staubfilter (Aktivkohlefilter)	●	●	●
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren, manuell <span style="float: right;">▶ siehe Traveller-Paket</span>	□	□	□
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. verstärkter Batterie (nicht i. V. mit Flexifuel-Motor)	1.150,-	1.150,-	1.150,-
Staufach auf dem Armaturenräger (nicht i. V. mit Sony-Audiosystem oder Ford Premium-Sound-System)	●	●	●
Staufach im Gepäckraumboden, Nähe Heckklappe	●	●	●
Staufach in seitlicher Gepäckraumverkleidung	●	●	●
Staufächer im Gepäckraumboden Nähe Sitze (nur bei 5-Sitzern ohne ausziehbaren Ladeboden; nur hinter Beifahrersitz i. V. mit Ford Premium-Sound-System)	●	●	●
Teppichfußmatten vorn und hinten	110,-	●	●
Teppichwendematte für Gepäckraum mit kunststoffbeschichteter abwaschbarer Unterseite (nicht i. V. mit Gepäckraumboden, ausziehbar; nicht i. V. mit 3. Sitzreihe)	95,-	●	●
- zusätzlich faltbar (nur i. V. mit 3. Sitzreihe)	95,-	95,-	95,-
Verzurrösen im Gepäckraumboden	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher vorn	●	●	●
Zusatzheizung bei EcoBoost- und TDCi-Motoren	●	●	●

## FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Sitze</b>			
Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●
Fahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze und – Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung	550,-	510,-	510,-
Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●
Beifahrersitz, elektrisch höhenverstellbar	130,-	130,-	130,-
Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS“): 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen – in Längsrichtung verstellbar – Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar – Kopfstützen versenkbar	●	●	●
Kartentaschen an den Vordersitzrückenlehnen	●	●	●
Polsterungen: – Stoff-Polsterung	●	●	–
– Preis für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>5)</sup> inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung (Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar für ebene Ladefläche, Kopfstützen versenkbar)	835,-	835,-	–
– Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder) ▶ siehe für Titanium auch Sport-Paket	–	900,-	–
– Preis für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>5)</sup> inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung	–	1.220,-	–
– Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder; bei Titanium S mit roten Ziernähten) ▶ siehe auch X-Paket	–	1.300,-	●
– Preis für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>5)</sup> inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung	–	1.530,-	1.530,-
– Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) ▶ siehe auch X-Paket	–	1.620,-	–
– Preis für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>5)</sup> inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung	–	1.780,-	–
Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt (nicht i. V. mit Lederpolsterung)	●	●	●
Staufach, ausziehbar, unter Beifahrersitz ▶ siehe Traveller-Paket	□	□	□
Staufach, ausziehbar, unter Fahrersitz ▶ siehe Traveller-Paket	□	□	□
Tablets an den Vordersitzrückenlehnen ▶ siehe Traveller-Paket	□	□	□
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar ▶ siehe für Trend auch Winter-Paket I	255,-	●	●
Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung) ▶ siehe für Titanium/Titanium S auch Winter-Paket II	–	325,-	325,-

# FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>			
<b>Audiosystem 6000CD:</b> Radio-CD-Player mit Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 24 Senderspeicher, 4 x 17 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, 8 Premium-Lautsprechern, AUX-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung und Scheibenantenne	●	●	●
<b>Audio-Sony-CD:</b> Radio-CD-Player mit Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 40 Senderspeicher, MP3-fähig, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, digitaler Signalverarbeitung, Equalizer, 9 Premium-Lautsprechern, AUX-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung und Diversity-Antenne ▶ siehe auch Audio-Paket	230,-	230,-	230,-
- mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting), nur i. V. mit Sound & Connect, Ford Mobiltelefon Navigation oder Ford Premium-Sound-System	425,-	425,-	425,-
<b>Ford SD-Navigationssystem:</b>			
- <b>inkl. Sound &amp; Connect</b>			
- Farbiges Kartendisplay (5-Zoll-TFT-LCD), Zielführung akustisch und optisch, RDS-EON-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, Doppeltuner, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte 4 GB)			
- Radio-CD-Player, MP3-fähig, Keycode-Diebstahlsicherung, 60 Senderspeicher, 4x20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Premium-Lautsprecher, AUX-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung, Dach- und Scheibenantenne ▶ siehe auch Business-Paket I	1.560,-	1.560,-	1.560,-
<b>Ford DVD-Navigationssystem mit Touchscreen:</b>			
- <b>inkl. Sound &amp; Connect</b>			
- Farbiges Touchscreen-Kartendisplay (7-Zoll-TFT-LCD, 2D-/3D-Darstellung), Zielführung akustisch und optisch, RDS-EON-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, Doppeltuner, Fahrspurempfehlung, Westeuropa-DVD, Zieleingabe über Sprachsteuerung möglich;			
- Radio-CD-Player, MP3-fähig, Keycode-Diebstahlsicherung, 30 Senderspeicher; 4x20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Premium-Lautsprecher, AUX-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung, integrierte Klimaregelung, Dach- und Scheibenantenne ▶ siehe auch Business-Paket II	1.750,-	1.750,-	1.750,-
<b>Mobiltelefon-Vorbereitung</b> (nur i. V. mit Audiosystem 6000CD; serienmäßig bei Sound & Connect) mit Bluetooth®-Schnittstelle <sup>4)</sup> (kabellose Freisprecheinrichtung) und Sprachsteuerung zur Bedienung von Telefon, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle und Audiofunktionen, Mikrophon, Zugriff auf Handy-Telefonbuch; für verschiedene Mobiltelefone (verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ – Kompatibilitätsübersicht siehe <a href="http://www.ford-mobile-connectivity.com">www.ford-mobile-connectivity.com</a> )	300,-	300,-	300,-
<b>Sound &amp; Connect:</b> (nur i. V. mit Sony-Audiosystem, serienmäßig bei Navigationssystemen) ▶ siehe auch Audio-Paket und Business-Pakete			
- USB-Schnittstelle (z. B. iPod-Anschluss, Steuerung des iPod über das Audiosystem)			
- <b>Mobiltelefon-Vorbereitung</b> mit Bluetooth®-Schnittstelle <sup>4)</sup> und Sprachsteuerung Sound & Connect unterstützt in Verbindung mit einem Mobiltelefon inkl. A2DP-Bluetooth®-Profil die Wiedergabe von auf dem Mobiltelefon gespeicherten MP3-Musikdateien in Stereo-Qualität.	375,-	375,-	375,-

## FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b> (Fortsetzung)			
<b>Ford Mobiltelefon Navigation:</b> (nur i. V. mit Sony-Audiosystem; für kompatible Symbian S60 v3.x Smart-Mobiltelefone, Kompatibilitätsübersicht siehe <a href="http://www.ford-mobile-connectivity.com">www.ford-mobile-connectivity.com</a> )			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- inkl. <b>Sound &amp; Connect</b></li> <li>- Zieleingabe über das Mobiltelefon (inkl. Nutzung der persönlichen Kontaktdaten)</li> <li>- Kartendarstellung im Display des Mobiltelefons inkl. Zoom-Funktion (automatisch, z.B. bei Kreuzungen)</li> <li>- Zielführung, optisch (Richtungsanzeige mit Pfeildarstellung und km-Distanzanzeige mit Balkendiagramm im Display des Fahrerinformationssystems)</li> <li>- Zielführung, akustisch, über Lautsprecher des Sony-Audiosystems</li> <li>- Ford Navigationssoftware inkl. Straßenkarte für komplett Westeuropa (Micro-SD-Karte 2 GB für Mobiltelefon)</li> <li>- GPS-Empfänger (Frontscheibe)</li> </ul>	560,-	560,-	560,-
<b>Ford Premium-Sound-System:</b> (nur i. V. mit Sony-Audiosystem mit Sound&Connect oder Ford DVD-Navigationssystem)			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 11 Premium-Lautsprecher</li> <li>- 8-Kanal-Audioverstärker mit 265 Watt Leistung</li> <li>- Subwoofer</li> </ul>	315,-	315,-	315,-
<b>CD-6fach-Wechsler</b> , extern, für Navigationssysteme (nicht i. V. mit ausziehbarem Staufach unter Fahrersitz; nicht i. V. mit Traveller-Paket mit Staufächern)			
	340,-	340,-	340,-
<b>MultiMedia-System</b> bestehend aus 2 Flachbildschirmen (7-Zoll-TFT) in den Rückseiten der Kopfstützen von Fahrer- und Beifahrersitz, unabhängig über Fernbedienung zu steuern, DVD-Player und IR-Fernbedienung, 2 Kopfhörer (nicht i. V. mit ausziehbarem Staufach unter Beifahrersitz und Fahrersitz; nicht i. V. mit Traveller-Paket mit Staufächern; Kopfstützen nicht neigungsverstellbar)			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- inkl. <b>Ford Power Start-Funktion und Ford Key Free-System</b></li> </ul>	—	2.810,-	2.810,-

## FordS-MAX

### Bei Ihrem Ford Partner erhältlich Zubehör

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. inkl. Montage) gelten für die an diesem Programm teilnehmenden Ford Partner. Diese informieren Sie gern über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford.

Zubehör-Paket „Transportsysteme“, bestehend aus – Dachgrundträger – „Thule“-Skiträger ‚Deluxe 727‘	449,-
Zubehör-Paket „Komfort“, bestehend aus – „Waeco“ Kühlbox ‚TB15‘ – „ClimAir®“ Windabweisern	199,-
Zubehör-Paket „Sport“, bestehend aus – Aluminium-Sportpedalen – „Eibach“ Tieferlegungssatz – „Bilstein“ Stoßdämpfern – abschließbaren Radmütern	1.499,-
Zubehör-Paket „Fahrzeugschutz“, bestehend aus – Schmutzfängern – Gummifußmatten	159,-
Zubehör-Paket „Sicherheit“, bestehend aus: Verbandtasche, Warnweste und Warndreieck	35,-
Zubehör-Paket „Winterkomplettad, Leichtmetall“ bestehend aus 4 Leichtmetallrädern 6 ½ J x 16 mit 215/60 R 16 H XL 99 Reifen „Continental WinterContact TS 810“, zzgl. Montage	940,-
Zubehör-Paket „Winterkomplettad, Stahl“ bestehend aus 4 Stahlrädern 6 ½ J x 16 mit 215/60 R 16 H XL 99 Reifen „Continental WinterContact TS 810“, zzgl. Montage	776,-
Antirutsch-Schalenmatte für den Gepäckraum (nicht für Fahrzeuge mit 7 Sitzen)	75,-
Befahrerairbag-Deaktivierung inkl. Warnleuchte	135,-
„Britax-Römer“-Kindersitz „Römer Duo plus“-ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9-18 kg	385,-
„Britax-Römer“-Kindersitz „Römer Baby Safe Plus“-ISOFIX mit Stangen zur Befestigung auf der ISOFIX-Basis, für Kinder mit einem Körpergewicht bis 13 kg (Bei Fahrzeugen ohne ISOFIX-System ist die Befestigung mit dem 3-Punkt-Gurt möglich)	200,-
– ISOFIX-Basis zur Aufnahme des „Britax Römer“ Kindersitzes ‚Baby Safe Plus‘	199,-
Dachbox „Thule ‚Pacific 500‘“, zentrale Verriegelung (Zuladung bis 50 kg)	245,-
Faltbare Transportbox	80,-
iPod-Adapteranschlusskabel für optionales Sound & Connect-Paket	25,-
Reifen-Reparaturset: Kompressor, Schlauch und Adapter, Behälter mit Abdichtmittel	118,-
Verzurrösen, verchromt, 2 Stk., Montage an Gepäckraum-„Activity-Kit“	18,-

# FordS-MAX

## Technische Daten

Benzinmotoren		2,0   Duratec / 2,0   Flexifuel <sup>1) 6)</sup>	2,0   EcoBoost SCTI <sup>7)</sup>	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	107 (145) bei 6000	149 (203) bei 6000	
Drehmoment Nm	bei 1/min	185 / 190 bei 4500	300 bei 1750-4500	
Getriebe		5-Gang	PowerShift-Automatik <sup>2)</sup>	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197	221	
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,9	8,5	
Abgasnorm		Euro 5 <sup>8)</sup>	Euro 5 <sup>8)</sup>	
Verbrauch/Emission [nach RL 80/1268/EWG od. VO (EC) 715/2007]		Superkraftstoff 95 ROZ (Bio-Ethanol E85)	Superkraftstoff 95 ROZ	
innerorts	l/100 km	11,3 / 11,2 (14,7)	11,0	
außerorts	l/100 km	6,4 / 6,5 (8,6)	6,4	
kombiniert	l/100 km	8,2 / 8,2 (10,9)	8,1	
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	189 / 191 (179)	189	
Duratorq-Dieselmotoren		2,0   TDCi mit DPF <sup>9)</sup>	2,0   TDCi mit DPF <sup>9)</sup>	2,0   TDCi mit DPF <sup>9)</sup>
Leistung kW (PS)	bei 1/min	85 (115) bei 3750	103 (140) bei 3750	120 (163) bei 3750
Drehmoment Nm	bei 1/min	300 bei 1500-2250	320 bei 1750-2750	340 bei 2000-3250
Getriebe		6-Gang	6-Gang / PowerShift-Automatik <sup>2)</sup>	6-Gang / PowerShift-Automatik <sup>2)</sup>
Höchstgeschwindigkeit	km/h	182	196 / 193	205 / 202
Beschleunigung 0-100 km/h	s	12,2	10,2 / 10,9	9,5 / 10,2
Abgasnorm		Euro 5 <sup>8)</sup>	Euro 5 <sup>8)</sup>	Euro 5 <sup>8)</sup>
Verbrauch/Emission [nach RL 80/1268/EWG od. VO (EC) 715/2007]		Diesel	Diesel	Diesel
innerorts	l/100 km	7,2	7,2 / 7,4	7,2 / 7,4
außerorts	l/100 km	4,9	4,9 / 5,2	4,9 / 5,2
kombiniert	l/100 km	5,7	5,7 / 6,0	5,7 / 6,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	152	152 / 159	152 / 159

Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. [RL 80/1268/EWG oder VO (EC) 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

- 1) Bio-Ethanol tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich.
- 2) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit
- 3) Sollten Wunschausstattungen durch die Kombination mehrerer Optionen mehrfach ausgewählt werden, so werden diese jeweils nur einmal berechnet.
- 4) Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 5) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.
- 6) Verbrauchswerte für Bio-Ethanol-Betrieb in Klammern
- 7) Direkteinspritzer mit Turboaufladung
- 8) Der Motor erfüllt bereits die ab Januar 2011 zwingend vorgeschriebene Abgasnorm Euro 5 für Neuzulassungen. Die technischen Daten sind noch vorläufig.
- 9) DPF = Dieselpartikelfilter



