

**FordFocus**

Feel the difference

**Preisliste**  
gültig ab 28.01.2010 **A**



**FordFlatrate**

Fragen Sie Ihren  
Händler nach  
den Einzelheiten.

# FordFocus Ausstattungsvarianten

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt., gültig ab 28.01.2010.

Allergietesteter  
Innenraum



## Concept

### Der Attraktive

- Antiblockier-Bremssystem (ABS mit EBD)
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
- Fahrersitz, manuell höhenverstellbar
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- IPS Intelligent Protection System, u.a. mit
  - Front- und Seitenairbags
  - Kopf-Schulterairbags
- Kartentaschen an den Vordersitzrückenlehnen
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Notbremslicht
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Sicherheits-Bremsassistent
- Stoßfänger, Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zweiklanghorn
- Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung, klappbar
- 15"-Stahlräder

ab € 15.550,-

## Style+

### Der Clevere

Zusätzlich zu Concept:

- Audiosystem 6000CD mit Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup> und Sprachsteuerung
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Klimaanlage
- Sportsitze vorn
- 16"-Design-Räder (5-Speichen-Stahlräder)

ab € 17.825,-

## Ghia

### Der „Klassisch-Luxuriöse“

- Dekor „Holz-Look“ im Innenraum
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
- Schiebe-/Hubdach, elektrisch
- 16"-Leichtmetallräder im 7 x 2-Speichen-Design

## Titanium

### Der „Sportlich-Luxuriöse“

- Dekor „Plato-Design“ im Innenraum
- Ford Power-Startfunktion
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Scheinwerfer, dunkel abgesetzt
- Sportsitze vorn
- 16"-Leichtmetallräder im Titanium-Design

- Ambientebeleuchtung vorn, rot
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, in Wagenfarbe lackiert, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert (bei 3- und 5-Türern)
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber hinten, elektrisch (außer bei 3-Türer)
- Handschuhfach, gekühlt
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Kühlergrill mit Chrom-Dekor
- Lederschaltknopf
- Mittelarmlehne hinten
- Mittelkonsole „Premium“ mit ausziehbarer Armauflage
- Nebelscheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Stoßfänger und Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Teppichfußmatten vorn, Velours
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- Zweiklanghorn

#### Tipp:



Ford SD-Navigationssystem schon für **€ 1.000,-**

(5-Türer)

ab **€ 21.075,-**

ab **€ 20.350,-**

# FordFocus

Concept Style+ Ghia Titanium

## Limousine 3-türig

### Duratec-Benzinmotoren <sup>2)3)</sup>

1,4 l	59 kW (80 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	15.550,-	17.825,-	—	—
1,6 l	74 kW (100 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe*	16.550,-	18.825,-	—	—
		4-Gang-Automatikgetriebe*	—	20.075,-	—	—
1,6 l Ti-VCT	85 kW (115 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	—	19.575,-	—	20.350,-
1,8 l	92 kW (125 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	—	20.075,-	—	—
1,8 l Flexifuel <sup>4)</sup>	92 kW (125 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	—	20.325,-	—	—
2,0 l	107 kW (145 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe*	—	20.825,-	—	21.600,-
		4-Gang-Automatikgetriebe	—	22.075,-	—	22.850,-

### Duratorq-Dieselmotoren

1,6 l TDCi	66 kW (90 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe, Dieselpartikelfilter*	18.300,-	20.575,-	—	—
1,6 l TDCi	80 kW (109 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe, Dieselpartikelfilter*	18.800,-	21.075,-	—	—
2,0 l TDCi	81 kW (110 PS)	Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>5)</sup> , DPF	—	23.325,-	—	24.100,-
2,0 l TDCi	100 kW (136 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe, Dieselpartikelfilter	—	22.825,-	—	23.600,-
		Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>5)</sup> , DPF	—	24.575,-	—	25.350,-

## Limousine 5-türig

### Duratec-Benzinmotoren <sup>2)3)</sup>

1,4 l	59 kW (80 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	16.300,-	18.575,-	—	—
1,6 l	74 kW (100 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe*	17.300,-	19.575,-	21.075,-	20.350,-
		4-Gang-Automatikgetriebe*	—	20.825,-	22.325,-	21.600,-
1,6 l Ti-VCT	85 kW (115 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	—	20.325,-	21.825,-	21.100,-
1,8 l	92 kW (125 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	—	20.825,-	22.325,-	21.600,-
1,8 l Flexifuel <sup>4)</sup>	92 kW (125 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	—	21.075,-	22.575,-	21.850,-
2,0 l	107 kW (145 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe*	—	21.575,-	23.075,-	22.350,-
		4-Gang-Automatikgetriebe	—	22.825,-	24.325,-	23.600,-

### Duratorq-Dieselmotoren

1,6 l TDCi	66 kW (90 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe, Dieselpartikelfilter*	19.050,-	21.325,-	—	—
1,6 l TDCi	80 kW (109 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe, Dieselpartikelfilter*	19.550,-	21.825,-	23.325,-	22.600,-
2,0 l TDCi	81 kW (110 PS)	Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>5)</sup> , DPF	—	24.075,-	25.575,-	24.850,-
2,0 l TDCi	100 kW (136 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe, Dieselpartikelfilter	—	23.575,-	25.075,-	24.350,-
		Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>5)</sup> , DPF	—	25.325,-	26.825,-	26.100,-

DPF = Dieselpartikelfilter

\* mit Abgasnorm Euro 5, Details siehe Seite 15 „Technische Daten“

2) Der Ford Focus ist auch als Ford Focus CNG mit bivalentem Erdgasantrieb erhältlich. Ihr Ford Händler wird Sie gern beraten.

3) Der Ford Focus ist auch als Ford Focus LPG mit bivalentem Autogas antrieb erhältlich. Ihr Ford Händler wird Sie gern beraten.

4) Bio-Ethanol E85 tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich.

5) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

# FordFocus

FordFocus			Concept	Style+	Ghia	Titanium
<b>Turnier</b>						
<b>Duratec-Benzinmotoren<sup>3)</sup></b>						
1,4 l	59 kW (80 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	17.050,-	19.325,-	—	—
1,6 l	74 kW (100 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe*	18.050,-	20.325,-	21.825,-	21.100,-
		4-Gang-Automatikgetriebe*	—	21.575,-	23.075,-	22.350,-
1,6 l Ti-VCT	85 kW (115 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	—	21.075,-	22.575,-	21.850,-
1,8 l	92 kW (125 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	—	21.575,-	23.075,-	22.350,-
1,8 l Flexifuel <sup>4)</sup>	92 kW (125 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	—	21.825,-	23.325,-	22.600,-
2,0 l	107 kW (145 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe*	—	22.325,-	23.825,-	23.100,-
		4-Gang-Automatikgetriebe	—	23.575,-	25.075,-	24.350,-
<b>Duratorq-Dieselmotoren</b>						
1,6 l TDCi	66 kW (90 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe, Dieselpartikelfilter*	19.800,-	22.075,-	—	—
1,6 l TDCi	80 kW (109 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe, Dieselpartikelfilter*	20.300,-	22.575,-	24.075,-	23.350,-
2,0 l TDCi	81 kW (110 PS)	Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>5)</sup> , DPF	—	24.825,-	26.325,-	25.600,-
2,0 l TDCi	100 kW (136 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe, Dieselpartikelfilter	—	24.325,-	25.825,-	25.100,-
		Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>5)</sup> , DPF	—	26.075,-	27.575,-	26.850,-

DPF = Dieselpartikelfilter

\* mit Abgasnorm Euro 5, Details siehe Seite 15 „Technische Daten“

<sup>3)</sup> Der Ford Focus ist auch als Ford Focus LPG mit bivalentem Autogasantrieb erhältlich. Ihr Ford Händler wird Sie gern beraten.

<sup>4)</sup> Bio-Ethanol E85 tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich.

<sup>5)</sup> Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

# Ford Focus

	Concept	Style+	Ghia	Titanium
<b>Ausstattungs Pakete<sup>6)</sup></b>				
<b>Sicht-Paket:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Innenspiegel, automatisch abblendend</li> <li>- Instrumentenbeleuchtung, regelbar</li> <li>- Nebelscheinwerfer</li> <li>- Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar</li> <li>- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung</li> <li>- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> </ul>	—	—	●	●
<b>Sicht-Paket I:</b> wie Sicht-Paket, zusätzlich mit				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (bei TDCi-Motoren inkl. Zusatzheizung)</li> </ul>	450,-	450,-	210,-	210,-
<b>Sicht-Paket II:</b> wie Sicht-Paket, zusätzlich mit				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (bei TDCi-Motoren inkl. Zusatzheizung)</li> <li>- Frontscheibe „Solar Reflect“</li> </ul>	610,-	610,-	370,-	370,-
<b>Komfort-Paket:</b> ▶ Ihr Preisvorteil: € 250,- (nicht i. V. mit Business-Paket)				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung</li> <li>- Park-Pilot-System hinten</li> <li>- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt</li> </ul>	—	750,-	—	—
<b>Business-Paket:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ford SD-Navigationssystem und Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte 4 GB)</li> <li>- Sound &amp; Connect (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup> und Sprachsteuerung; USB-Schnittstelle und AUX-Eingang)</li> <li>- Park-Pilot-System hinten</li> </ul>	2.250,-	1.250,-	—	—
<b>Concept-Upgrade-Paket:</b> ▶ Ihr Preisvorteil: € 555,-				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Audiosystem 6000CD</li> <li>- Klimaanlage mit Umluftschaltung</li> </ul>	1.500,-	—	—	—
<b>Ghia X-Paket:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lederpolsterung<sup>7)</sup></li> <li>- Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar</li> <li>- Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar, und Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze</li> <li>- Park-Pilot-System hinten</li> </ul>	—	—	2.000,-	—
<b>Titanium X-Paket I:</b> (nicht i. V. mit Styling-Paket II; nicht i. V. mit Ford Individual-Paket)				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Leder-Stoff-Polsterung<sup>8)</sup></li> <li>- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 15-Speichen-Design mit 205/50 R 17 Reifen</li> <li>- Reifendruckkontrollsystem (DDS – Deflation Detection System)</li> <li>- Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, und LED-Rücklichter</li> <li>- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt</li> <li>- Wärmeschutzverglasung vorn, blau getönt</li> </ul>	—	—	—	1.000,-
<b>Titanium X-Paket II:</b> (nicht i. V. mit Styling-Paket II; nicht i. V. mit Ford Individual-Paket)				
<ul style="list-style-type: none"> <li>wie Titanium X-Paket I, anstelle Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, zusätzlich</li> <li>- mit Bi-Xenon-Scheinwerfern, LED-Rücklichtern, Scheinwerfer-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung</li> </ul>	—	—	—	1.500,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- mit 4 Leichtmetallrädern 7 1/2 J x 18 im 5-Speichen-Y-Design, breit, mit 225/40 R 18 Reifen anstelle 17-Zoll-Leichtmetallrädern</li> </ul>	—	—	—	1.750,-
<b>Innenraum-Styling-Paket:</b> (nicht i. V. mit Automatikgetriebe)				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einstiegszierleisten vorn, beleuchtet, mit „Focus“-Schriftzug</li> <li>- Schaltknäufel, von innen beleuchtet</li> <li>- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours</li> <li>- Handbremsgriff mit Aluminium-Dekor</li> </ul>	—	420,-	390,-	390,-
<b>Traveller-Paket:</b> (für Turnier)				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum</li> <li>- Gepäckraum-Teppichmatte mit kunststoffbeschichteter Unterseite, umlegbar/abwaschbar</li> </ul>	225,-	225,-	225,-	225,-

**Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen, insbesondere der Audio- und Kommunikationssysteme, finden Sie auf den Folgeseiten. Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.**

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; i. V. in Verbindung; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis); \*Sonderausrüstung (Bestellcode in Klammern)

## Ford FOCUS

Concept

Style+

Ghia

Titanium

### Ausstattungs Pakete<sup>6)</sup> (Fortsetzung)

#### Styling-Paket I:

(nicht i. V. mit Automatikgetriebe; nicht i. V. mit Innenraum-Styling-Paket)

- Handbremsgriff mit Aluminium-Dekor
- Einstiegszierleisten vorn, silberfarben, mit „Ford“-Logo
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours
- Kühlergrill im speziellen Design
- Nebelscheinwerfer
- Schaltknauf im speziellen Design

—

290,-

—

260,-

#### Styling-Paket II:

(nicht i. V. mit 1,6 I-Motoren, Flexifuel-Motor, Titanium X-Paketen oder Anhängervorrichtung)

- 4 Leichtmetallräder 7 1/2 J x 18 im 5-Speichen-Y-Design, breit, mit 225/40 R 18 Reifen
- Stoßfänger und Kühlergrill in speziellem Design
- Dachspoiler im speziellen Design und in Wagenfarbe lackiert
- Heckschürze und Seitenschweller
- Auspuffblende, Edelstahl (für 3- und 5-Türer Limousine)

—

—

—

1.300,-

#### Style+ Paket:

- Scheinwerfer, dunkel abgesetzt
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert
- Sportsitze mit speziellem Stoffbezug in Rot oder Grau
- 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 5-Speichen-Design

—

500,-

—

—

#### Sommer/Winter-Paket:

(nicht i. V. mit Automatikgetriebe)

- Schiebe-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch
- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung, elektrisch anklappbar
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (bei Dieselmotoren inkl. Zusatzheizung)
- Frontscheibe „Solar Reflect“

—

—

—

900,-

### Individual Ausstattungangebot

#### Ford Individual-Paket:

(nicht i. V. mit Titanium X-Paketen)

- Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahn in Alcantara; Sitzwangen, Kopfstützen und Türeinsätze in Leder) mit „Individual“-Schriftzug auf den Vordersitzen
- Mittelkonsole „Premium“, vorn, mit Armauflage, ausziehbar
- Sportsitze vorn, beheizbar, mit einstellbaren Lendenwirbelstützen
- Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar (beim 5-Türer und Turnier)
- Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar
- Handbremsgriff im speziellen Design (Aluminium-Look)
- Teppichfußmatten vorn und hinten aus hochwertigem Velours mit farblich abgestimmter Einfassung

—

—

—

1.800,-

Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen, insbesondere der Audio- und Kommunikationssysteme, finden Sie auf den Folgeseiten. Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.

# Ford FOCUS

	Concept	Style+	Ghia	Titanium
<b>Technik</b>				
Batterie, verstärkt (71 Ah) (nicht i. V. mit 1,6-l-TDCi-Motor mit Standheizung, nicht i. V. mit 2,0-l-TDCi-Motor, da eine verstärkte Batterie bereits serienmäßig ist) *[A003]	75,-*	75,-*	75,-*	75,-*
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Gasdruckstoßdämpfer; Stabilisator vorn	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage (inkl. Lederlenkrad im 4-Speichen-Design)	360,-	360,-	●	190,-
Motorvorheizung (bei Flexifuel-Motor)	—	●	●	●
Niveaueingleich hinten, automatisch (für Turnier, nicht i. V. mit Sportfahrwerk)	565,-	565,-	565,-	565,-
Rückfahrkamera ▶ siehe Seite 12, Navigationssysteme	—	—	—	—
Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet, und hinten	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-hydraulisch (nicht elektro-hydraulisch bei 1,4-l- und 1,6-l-Benzinmotoren)	●	●	●	●
Sportfahrwerk, ca. 10 mm tiefergelegt	—	200,-	—	200,-
<b>Sicherheitsausstattung</b>				
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Benzinzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●	●	●	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System): – Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Kopf-Schulterairbags vorn und hinten – Sicherheitsgurtraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn – Sicherheitspedalerie – 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●
ISOFIX-Halterung (Einbau durch Ford Händler)	○	○	○	○
Notbremslicht, Warnblinkaktivierung bei starkem Bremsen	●	●	●	●
Park-Pilot-System hinten ▶ siehe auch Business-Paket und Ghia X-Paket	400,-	400,-	400,-	400,-
Seitenaufprallschutz	●	●	●	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●
Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum (für Turnier)	205,-	205,-	205,-	205,-
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●	●
<b>Fahrzeugsicherung</b>				
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung, Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	300,-	300,-	300,-	300,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung (für Style+ inkl. Mittelkonsole „Premium“)	—	450,-	200,-	●
– zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln), nur i. V. mit elektrischen Fensterhebern mit Gesamtschließfunktion	—	910,-	660,-	460,-
Wegfahrsperrung und Motorhaubenschloss im Kühlergrill	●	●	●	●
Zentralverriegelung inkl. Hauptschlüssel mit Fernbedienung, klappbar, selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen), Gepäckraumfermentriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●	●
Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung, klappbar (nicht bei Ford Power-Startfunktion)	●	●	●	—

# FordFOCUS

	Concept	Style+	Ghia	Titanium
<b>Ford Protect</b>				
2 Jahre Ford Neuwagengarantie	●	●	●	●
2 Jahre Ford Assistance – Mobilitätsgarantie von Ford	●	●	●	●
12 Jahre Garantie gegen Durchrosten	●	●	●	●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief plus inkl. Ford Assistance				
– für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	275,-	275,-	275,-	275,-
– für das 3. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	565,-	565,-	565,-	565,-
– für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung	670,-	670,-	670,-	670,-
– für das 3. und 4. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	875,-	875,-	875,-	875,-
– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	905,-	905,-	905,-	905,-
<b>Ausstattung außen</b>				
Anhängervorrichtung, abnehmbarer Kugelkopf	650,-	650,-	650,-	650,-
Anhängervorrichtung, fester Kugelkopf (für Turnier nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten)	—	510,-	510,-	510,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, in Wagenfarbe lackiert, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung (nur i. V. mit elektrischen Fensterhebern mit Gesamtschließungsfunktion)	140,-	140,-	140,-	140,-
Blinksystem mit Tippfunktion (einmal antippen für dreimaliges Blinken)	●	●	●	●
Dachreling, schwarz (für Turnier)	155,-	155,-	155,-	155,-
Dachreling, „Aluminium-Look“ (für Turnier)	200,-	200,-	200,-	200,-
2 Querträger (schwarz), nur i. V. mit Dachreling	130,-	130,-	130,-	130,-
Dachspoiler, schwarz (bei 3- und 5-Türer)	●	●	—	—
Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert (für 3- und 5-Türer)	—	105,-	●	●
Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert (für Turnier)	—	105,-	105,-	105,-
Dachspoiler im speziellen Design und in Wagenfarbe lackiert	—	300,-	300,-	300,-
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (bei TDCi-Motoren inkl. Zusatzheizung) ▶ siehe auch Sicht-Pakete	210,-	210,-	—	—
Frontscheibe „Solar Reflect“ ▶ siehe Sicht-Paket II	—	—	—	—
Heckscheibenwischer, Einsatz automatisch beim Einlegen des Rückwärtsganges und eingeschalteten Frontscheibenwischem	●	●	●	●
Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Dekor	—	—	●	●
Lackierung Colorado-Rot	220,-	220,-	—	220,-
Lackierung Metallic	580,-	580,-	580,-	580,-
Nebelscheinwerfer	160,-	160,-	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar	—	—	●	●
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, mit Nachwischfunktion (nicht i. V. mit Sicht-Paketen)	●	●	—	—
Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend (Adaptive Front Lighting System – Kurvenlicht), und LED-Rücklichter ▶ siehe auch Titanium X-Paket I	—	420,-	420,-	420,-
Bi-Xenon-Scheinwerfer, LED-Rücklichter, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, dynamische Leuchtweitenregulierung und für Concept und Style+ mit regelbarer Instrumentenbeleuchtung; nur i. V. mit Nebelscheinwerfern, nicht i. V. mit Scheinwerfern, adaptiv mitlenkend ▶ siehe auch Titanium X-Paket II	—	910,-	910,-	910,-
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	—	—	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	—	—	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (serienmäßig bei Bi-Xenon-Scheinwerfern)	220,-	220,-	220,-	220,-
Scheinwerfer, dunkel abgesetzt	—	—	—	●
Schiebe-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch	—	785,-	●	785,-
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Türgriffe (inkl. Heckklappengriff) in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●	●	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt	195,-	195,-	195,-	—
– zusätzlich mit blau getönter Wärmeschutzverglasung vorn	—	—	—	295,-
Zweiklanghorn	●	●	●	●

# FordFOCUS

	Concept	Style+	Ghia	Titanium
<b>Bereifung und Räder</b>				
4 Stahlräder 6 J x 15 mit 195/65 R 15 Reifen und Radzierblenden	●	—	—	—
4 Stahlräder 6 ½ J x 16 mit 205/55 R 16 Reifen und Radzierblenden	155,-	—	—	—
4 Design-Räder (5-Speichen-Stahlräder) 6 ½ J x 16 mit 205/55 R 16 Reifen und Radzierblenden	—	●	—	—
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit 205/55 R 16 Reifen	—	—	●	—
– 7x2-Speichen-Design	—	—	—	—
– Titanium-Design	—	—	—	●
– 5-Speichen-Design ▶ siehe Style+ Paket	—	—	—	—
– 5-Speichen-Y-Design	—	195,-	—	—
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 205/50 R 17 Reifen	—	980,-	—	—
– 8-Speichen-Y-Design	—	—	—	—
– 5x2-Speichen-Design	—	—	270,-	—
– 15-Speichen-Design	—	—	—	270,-
4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 18 mit 225/40 R 18 Reifen (nicht i. V. mit 1,6-l-Benzin- und 1,6-l-TDCi-Motor)	—	—	—	—
– 5-Speichen-Y-Design, breit ▶ siehe auch Styling-Paket II und Titanium X-Paket II	—	—	545,-	545,-
4 Ganzjahresreifen „Goodyear Eagle Vector“, laufrichtungsgebunden; nur i. V. mit 15- oder 16-Zoll-Rädern *[A001]	225,-*	225,-*	225,-*	225,-*
Reifendruckkontrollsystem (DDS – Deflation Detection System)	50,-	50,-	50,-	50,-
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●
Reserverad: Notrad anstelle Reifen-Reparatur-Set <sup>9)</sup> (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	35,-	35,-	35,-	35,-
Reserverad: Stahlrad in serienmäßiger Rädergröße <sup>9)</sup> anstelle Reifen-Reparatur-Set (nur i. V. mit 15- und 16-Zoll-Rädern; bei Verwendung i. V. mit Leichtmetallrädern bzw. Design-Rädern max. 80 km/h zulässig)	60,-	60,-	60,-	60,-

# FordFOCUS

	Concept	Style+	Ghia	Titanium
<b>Ausstattung innen</b>				
Ambientebeleuchtung vorn, rot	—	—	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige und Warnlicht bei Frost	●	●	●	●
Dachhimmelverkleidung Webstoff (bei 3- und 5-Türer ohne Schiebe-/Hubdach)	—	—	●	●
Dekor „Aluminium-Look“ im Innenraum	●	●	—	—
Dekor „Holz-Look“ im Innenraum	—	—	●	—
Dekor „Plato-Design“ im Innenraum	—	—	—	●
Einstiegszierleisten vorn, silberfarben, mit „Ford“-Logo	—	—	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung für Fahrerseite	●	●	—	—
Fensterheber, elektrisch, mit Gesamtschließungsfunktion und Einklemmschutz				
– vorn (nur für 3-Türer)	155,-	155,-	—	●
– vorn und hinten (nicht für 3-Türer)	255,-	255,-	●	●
Fußraumbeleuchtung vorn	—	—	●	●
Gepäckraumabdeckung und -beleuchtung	●	●	●	●
Gepäckrückhaltenetz am Boden (bei Turnier)	—	—	●	●
Gepäckraum-Teppichmatte mit kunststoffbeschichteter Unterseite, umlegbar/abwaschbar (für Turnier) ▶ siehe Traveller-Paket	—	—	—	—
Handschuhfach, beleuchtet, mit Becher- und Kartenhalterung	●	●	●	●
Handschuhfach, gekühlt (über Klimaanlage)	—	—	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	—	—	●	●
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	—	—	●	●
Klimaanlage inkl. Umluftschaltung ▶ siehe auch Concept-Upgrade-Paket	1.250,-	●	—	—
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) ▶ siehe auch Komfort-Paket	1.655,-	405,-	●	●
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design ▶ siehe auch Style+ Paket	—	170,-	—	●
Lederlenkrad, 4-Speichen-Design ▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage	—	—	●	—
Lederschaltknäuf (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)	—	—	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Leseleuchten vorn	—	—	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende (beleuchtet bei Ghia und Titanium)	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn mit 2 Ablagefächern und 2 Getränkehaltern	●	●	—	—
Mittelkonsole „Premium“, vorn, mit Armauflage, ausziehbar	250,-	250,-	●	●
– zusätzlich mit 230-Volt-Anschluss (150 Watt)	370,-	370,-	120,-	120,-
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	—	100,-	100,-	100,-
Pollen- und Staubfilter	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren, manuell (nicht für 3-Türer)	—	75,-	75,-	75,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer (inkl. Funktionalität Zusatzheizung), nicht i. V. mit Flexifuel-Motor	—	975,-	975,-	975,-
Staufach auf Armaturenräger	—	—	—	●
Staufach für Brille im Dachhimmel (Fahrerseite)	—	—	●	●
Teppichfußmatten vorn, Velours	—	—	●	●
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours	70,-	70,-	40,-	40,-
12-Volt-Anschluss vorn, bei Turnier zusätzlich 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum	●	●	●	●
Warnsignal „Licht-an“, akustisch	●	●	●	●
Zigarettenanzünder anstelle des 12-Volt-Anschlusses vorn und Aschenbecher	10,-	10,-	10,-	10,-

<b>Ford</b> FOCUS	<b>Concept</b>	<b>Style+</b>	<b>Ghia</b>	<b>Titanium</b>
<b>Sitze</b>				
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar	●	●	●	●
Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	—	●	●	●
Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar, und Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbaren Lendenwirbelstützen (nicht für 3-Türer)	425,-	360,-	360,-	360,-
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	180,-	115,-	115,-	115,-
Kartentaschen an den Vordersitzrückenlehnen	●	●	●	●
Kopfstützen, höhenverstellbar; hintere Kopfstützen versenkbar	●	●	●	●
3. Kopfstütze hinten Mitte, versenkbar (bei Concept 5-Türer und Turnier und bei Style+ 5-Türer und Turnier serienmäßig)	80,-	80,-	●	●
Mittelarmlehne hinten (bei Turnier zusätzlich mit Staufach)	—	—	●	●
Polsterungen:				
– Leder-Stoff-Polsterung <sup>8)</sup> ▶ siehe auch Titanium X-Pakete	—	—	—	460,-
– Lederpolsterung <sup>7)</sup> inkl. manuell höhenverstellbarem Beifahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze sowie Sportsitzen vorn bei Ghia ▶ siehe auch Ghia X-Paket	—	—	1.500,-	1.500,-
Rücksitzbank und -lehne, umklappbar, 40 : 60 geteilt	●	●	●	●
Sportsitze vorn ▶ für Ghia siehe Lederpolsterung	—	●	—	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 5 Leistungsstufen	255,-	255,-	●	●
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>				
<b>Audiosystem 600CD:</b> Radio-CD-Player mit Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 24 Senderspeicher, 4 x 15 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 6 Lautsprecher, AUX-Eingang, Dachantenne, Digitaluhr und Audio-Fernbedienung an der Lenksäule ▶ siehe auch Concept-Upgrade-Paket	805,-	●	805,-	805,-
<b>Audio-Sony-CD:</b> Radio-CD-Player mit Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 40 Senderspeicher, MP3-fähig, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, digitale Signalverarbeitung, Equalizer, 8 Premiumpulver, AUX-Eingang, Dachantenne, Audio-Fernbedienung an der Lenksäule	—	205,-	1.010,-	1.010,-
– mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting)	—	—	1.205,-	1.205,-
<b>Audio-Sony-6CD:</b> wie Audio-Sony-CD, anstelle CD-Player mit integriertem CD-6fach-Wechsler	—	410,-	1.215,-	1.215,-
– mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting)	—	—	1.410,-	1.410,-
<b>Ford SD-Navigationssystem:</b>				
– Farbige Kartendisplay (5-Zoll-TFT-LCD), Zielführung akustisch und optisch, RDS-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, Doppeltuner, SD-Karten-Funktionalität für Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte 4 GB)	1.740,-	935,-	1.740,-	1.000,-
– Radio-CD-Player, MP3-fähig, Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 60 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 6 Lautsprecher, AUX-Eingang, Dachantenne, Audio-Fernbedienung an der Lenksäule ▶ siehe auch Business-Paket				
<b>Ford SD-Navigationssystem und Rückfahrkamera</b> mit Anzeige im Display des Navigationssystems	—	1.385,-	2.190,-	1.450,-
<b>Ford DVD-Navigationssystem mit Touchscreen:</b>				
– Farbige Touchscreen-Kartendisplay (7-Zoll-TFT-LCD), 2D-/3D-Darstellung, Zielführung akustisch und optisch, RDS-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, Doppeltuner, Fahrspurempfehlung, Westeuropa-DVD, Zieleingabe über Sprachsteuerung möglich	—	2.250,-	2.450,-	2.450,-
– Radio-CD-Player, MP3-fähig, Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 30 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Premiumpulver, AUX-Eingang, Dachantenne, Audio-Fernbedienung, integrierte Klimaregelung (inkl. Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, getrennt regelbar)				
– inkl. Rückfahrkamera mit Anzeige im Display des Navigationssystems				

# FordFOCUS

	Concept	Style+	Ghia	Titanium
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b> (Fortsetzung)				
<b>Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup></b> (kabellose Freisprecheinrichtung) <b>und Sprachsteuerung</b> zur Bedienung von Telefon, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle und Audiofunktionen, Mikrofon; Zugriff auf Handy-Telefonbuch für verschiedene Mobiltelefone (nur i.V. mit Audio- oder Navigationssystem; verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ, Kompatibilitätsübersicht siehe unter <a href="http://www.ford-mobile-connectivity.com">www.ford-mobile-connectivity.com</a> )	300,-	●	300,-	300,-
<b>Sound &amp; Connect:</b> (nur i.V. mit Sony-Audiosystemen oder Navigationssystemen) <ul style="list-style-type: none"> <li>- USB-Schnittstelle und AUX-Eingang (z.B. für iPod-Anschluss, Steuerung des iPod über das Audiosystem)</li> <li>- Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup> und Sprachsteuerung Sound &amp; Connect unterstützt in Verbindung mit einem Mobiltelefon inkl. A2DP-Bluetooth®-Profil die Wiedergabe von auf dem Mobiltelefon gespeicherten MP3-Musikdateien in Stereo-Qualität über Sony-Audiosysteme. ▶ siehe auch Business-Paket</li> </ul>	375,-	75,-	375,-	375,-
<b>Ford Mobiltelefon Navigation:</b> (nur i.V. mit Sony-Audiosystemen; für kompatible Symbian S60 v3.x Smart-Mobiltelefone, Kompatibilitätsübersicht siehe unter <a href="http://www.ford-mobile-connectivity.com">www.ford-mobile-connectivity.com</a> ) <ul style="list-style-type: none"> <li>- inkl. Sound &amp; Connect (USB-Schnittstelle und Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup> und Sprachsteuerung)</li> <li>- Zieleingabe über das Mobiltelefon (inkl. Nutzung der persönlichen Kontaktdaten)</li> <li>- Kartendarstellung im Display des Mobiltelefons inkl. Zoom-Funktion (automatisch, z. B. bei Kreuzungen)</li> <li>- Zielführung, optisch (Richtungsanzeige mit Pfeildarstellung und km-Distanzanzeige mit Balkendiagramm im Display des Fahrerinformationssystems)</li> <li>- Zielführung, akustisch, über Lautsprecher des Sony-Audiosystems</li> <li>- Ford Navigationssoftware inkl. Straßenkarte für komplett Westeuropa (Micro-SD-Karte 2 GB für Mobiltelefon)</li> <li>- GPS-Empfänger (Frontscheibe)</li> </ul>	—	260,-	560,-	560,-

# FordFOCUS

## Bei Ihrem Ford Partner erhältliches Zubehör

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. inkl. Montage) gelten für die an diesem Programm teilnehmenden Ford Partner. Diese informieren Sie gern über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford.**

Zubehör-Paket „Transportsysteme“, bestehend aus – Dachgrundträger – „Thule“-Skiträger „Deluxe 727“	229,-
Zubehör-Paket „Tagfahrlicht“, bestehend aus: „MS“-Design-Fahrlicht	565,-
Zubehör-Paket „Fahrzeugschutz“, bestehend aus – Schmutzfängern – Gummifußmatten – Antirutsch-Schalenmatte (nicht i. V. mit optionalem Reserverad in serienmäßiger Rädergröße)	219,-
Zubehör-Paket „Sicherheit“, bestehend aus: Verbandtasche, Warnweste und Warndreieck	35,-
Zubehör-Paket „Winterkomplettad, Leichtmetall“ bestehend aus 4 Leichtmetallrädern 6 ½ J x 16 mit 205/55 R 16 91 H Reifen „Continental WinterContact TS830“, zzgl. Montage	916,-
Zubehör-Paket „Winterkomplettad, Stahl“ bestehend aus 4 Stahlrädern 6 ½ J x 16 mit 205/55 R 16 91 T Reifen „Semperit Speed-Grip“, zzgl. Montage	568,-
Zubehör-Paket „Navigation“, bestehend aus – Navigationsgerät „Garmin „nüvi® 765““ mit Bluetooth® – A-Säulen-Halterung inkl. Verkabelung u. Adapter	499,-
Aluminium-Sportpedale (4-teilige Auflage mit Gummieinsätzen für Pedale und Fußstütze)	130,-
Anschlusskabel für AUX-Eingang, ermöglicht das Anschließen von externen Audiogeräten, wie z.B. einem MP3-Player an das Autoradio	12,-
Antirutsch-Schalenmatte für den Gepäckraum (für 3-/5-Türer, 4-Türer und Turnier erhältlich; nicht i. V. mit optionalem Reserverad in serienmäßiger Rädergröße)	70,-
Außenspiegelkappen, verchromt	110,-
„Britax Römer“-Kindersitz „Römer Baby Safe“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht bis 13 kg	425,-
„Britax Römer“-Kindersitz „Römer Duo plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9-18 kg	385,-
– ISOFIX-Befestigungen für Montage des „Römer Duo plus ISOFIX“ im Ford Focus ab 2004	40,-
„ClimAir®“-Seitenwindabweiser für Seitenfenster vorn	70,-
„ClimAir®“-Seitenwindabweiser für Seitenfenster hinten	60,-
Dachbox „Thule „Pacific 500““, zentrale Verriegelung, Zuladung bis 50 kg	245,-
Fahrradträger „Thule „ProRide““	85,-
Gepäckraumschutzgitter (für Turnier, halbohohe Ausführung, oben)	220,-
Gepäckraumschutzgitter (für Turnier, Erweiterung zur vollen Höhe)	150,-
Gepäckraum-Trenngitter (Längsteiler, für Turnier), nur i. V. mit Gepäckraumschutzgitter, hohe Ausführung	175,-
Gepäckraum-Schutzwanne (für Turnier)	120,-
iPod-Adapteranschlusskabel für optionales „Sound & Connect“-Paket	25,-
Mobiles Navigationsgerät „Becker „Z103““ mit Bluetooth®	249,-
Mobiles Navigationsgerät „TomTom „Go 740 LIVE““ mit Bluetooth®	349,-
– Adapterplatten von „Becker“ und „TomTom“ zur Befestigung der Navigationsgeräte an der A-Säulen-Halterung	40,-
„Pioneer“-Lautsprecher, für Vordertüren, inkl. fahrzeugspezifischer Adapterringe	210,-
Surfbrettträger, für ein Board und 2 Masten	65,-

# Technische Daten

<b>Duratec-Benzinmotoren</b>		<b>1,4 l</b>	<b>1,6 l</b>		<b>1,6 l Ti-VCT</b>	<b>1,8 l</b>	<b>1,8 l Flexfuel<sup>4)</sup></b>	<b>2,0 l</b>	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	59 (80) bei 5700	74 (100) bei 6000		85 (115) bei 6000	92 (125) bei 6000	92 (125) bei 6000	107 (145) bei 6000	
Drehmoment Nm	bei 1/min	124 bei 3500	150 bei 4000		155 bei 4150	165 bei 4000	165 bei 4000	185 bei 4500	
Getriebe		5-Gang	5-Gang	4-Gang-Automatik*	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	4-Gang-Automatik
<b>Limousine 3-/5-türig</b>									
Höchstgeschwindigkeit	km/h	164	180	172	190	198	195	206	195
Beschleunigung 0-100 km/h	s	14,1	11,9	13,6	10,8	10,3	10,3	9,2	10,7
Abgasnorm		Euro 4	<b>Euro 5<sup>10)</sup> Euro 5<sup>14)</sup></b>		Euro 4	Euro 4	Euro 4	<b>Euro 5<sup>11)</sup></b>	Euro 4
Verbrauch/Emission [nach RL 80/1268/EWG od. VO (EC) 715/2007]		Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ		Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ	
innerorts	l/100 km	8,7	8,7	10,4/10,6	8,7	9,5	9,5	9,8	11,2
außerorts	l/100 km	5,4	5,5	5,8/6,0	5,4	5,6	5,6	5,4	6,1
kombiniert	l/100 km	6,6	6,7	7,5/7,7	6,6	7,0	7,0	7,1	8,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	157	159	174/179	157	167	167	169	189
<b>Turnier</b>									
Höchstgeschwindigkeit	km/h	164	180	172	190	198	198	206	195
Beschleunigung 0-100 km/h	s	14,4	12,2	13,9	11,0	10,5	10,5	9,4	10,9
Abgasnorm		Euro 4	<b>Euro 5<sup>10)</sup> Euro 5<sup>14)</sup></b>		Euro 4	Euro 4	Euro 4	<b>Euro 5<sup>11)</sup></b>	Euro 4
Verbrauch/Emission [nach RL 80/1268/EWG od. VO (EC) 715/2007]		Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ		Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ	
innerorts	l/100 km	8,7	8,7	10,6	8,7	9,5	9,5	9,8	11,2
außerorts	l/100 km	5,4	5,5	6,0	5,4	5,6	5,6	5,4	6,1
kombiniert	l/100 km	6,6	6,7	7,7	6,6	7,0	7,0	7,1	8,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	157	159	179	157	167	167	169	189

<b>Duratorq-Dieselmotoren</b>		<b>1,6 l TDCi mit DPF<sup>12)</sup></b>	<b>1,6 l TDCi mit DPF<sup>12)</sup></b>	<b>2,0 l TDCi mit DPF<sup>12)</sup></b>	<b>2,0 l TDCi mit DPF<sup>12)</sup></b>	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	66 (90) bei 4000	80 (109) bei 4000	81 (110) bei 4000	100 (136) bei 4000	
Drehmoment Nm	bei 1/min	215 bei 1750	240 bei 1750	275 bei 2000	320 bei 2000	
Getriebe		5-Gang	5-Gang	PowerShift-Automatik <sup>5)</sup>	6-Gang	PowerShift-Automatik <sup>5)</sup>
<b>Limousine 3-/5-türig</b>						
Höchstgeschwindigkeit	km/h	177 <sup>13)</sup>	188 <sup>13)</sup>	183	203	200
Beschleunigung 0-100 km/h	s	12,6 <sup>13)</sup>	10,9 <sup>13)</sup>	11,5	9,3	9,6
Abgasnorm		<b>Euro 5<sup>10)</sup></b>	<b>Euro 5<sup>10)</sup></b>	Euro 4	Euro 4	
Verbrauch/Emission [nach RL 80/1268/EWG od. VO (EC) 715/2007]		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
innerorts	l/100 km	5,6	5,6	7,8	7,0	7,8
außerorts	l/100 km	3,7	3,7	4,7	4,5	4,7
kombiniert	l/100 km	4,4	4,4	5,8	5,5	5,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	115	115	154	144	154
<b>Turnier</b>						
Höchstgeschwindigkeit	km/h	177 <sup>13)</sup>	188 <sup>13)</sup>	183	203	200
Beschleunigung 0-100 km/h	s	12,9 <sup>13)</sup>	11,1 <sup>13)</sup>	11,7	9,5	9,9
Abgasnorm		<b>Euro 5<sup>10)</sup></b>	<b>Euro 5<sup>10)</sup></b>	Euro 4	Euro 4	
Verbrauch/Emission [nach RL 80/1268/EWG od. VO (EC) 715/2007]		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
innerorts	l/100 km	5,6	5,6	7,8	7,2	7,8
außerorts	l/100 km	3,7	3,7	4,7	4,6	4,7
kombiniert	l/100 km	4,4	4,4	5,8	5,6	5,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	115	115	154	147	154

\* vorläufige technische Daten ab Produktion 06.04.2009

- 1) Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 2) Der Ford Focus ist auch als Ford Focus CNG mit bivalentem Erdgasantrieb erhältlich. Ihr Ford Händler wird Sie gern beraten.
- 3) Der Ford Focus ist auch als Ford Focus LPG mit bivalentem Autogas antrieb erhältlich. Ihr Ford Händler wird Sie gern beraten.
- 4) Bio-Ethanol E85 tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich.
- 5) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit
- 6) Sollten Wunschzustattungen durch die Kombination mehrerer Optionen mehrfach ausgewählt werden, so werden diese jeweils nur einmal berechnet.
- 7) Sitzmittelbahn und Sitzwangen in Leder
- 8) Sitzmittelbahn Stoff-Polsterung und Sitzwangen in Leder
- 9) Das serienmäßige Gepäckraumvolumen i. V. mit Notrad bzw. Reserverad-Stahlrad verringert sich. Das Gepäckraumvolumen Ihrer gewählten Ausstattung entnehmen Sie bitte dem Katalog bzw. fragen Sie Ihren Ford Händler.
- 10) Der Motor erfüllt bereits die ab Januar 2011 zwingend vorgeschriebene Abgasnorm Euro 5 für Neuzulassungen.
- 11) Der Motor mit Schaltgetriebe erfüllt bereits die ab Januar 2011 zwingend vorgeschriebene Abgasnorm Euro 5 für Neuzulassungen. Der Ford Focus CNG und der Ford Focus LPG mit 2,0-l-Duratec-107 kW (145 PS)-Motor erfüllen weiterhin die Abgasnorm Euro 4.
- 12) DPF = Dieselpartikelfilter
- 13) vorläufige technische Daten
- 14) Voraussichtlich ab Produktion 06.04.2009 erfüllt der Motor die Abgasnorm Euro 5

Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [RL 80/1268/EWG oder VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung]. Bei der Verwendung von Bio-Ethanol E85 ergibt sich in der Praxis, bedingt durch den um ca. 30% niedrigeren Brennwert von Ethanol, ein erhöhter Kraftstoffverbrauch. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst

