

FordS-MAX

Feel the difference





0,965237 Millimeter

So dick ist eine Schicht Modelliermasse. Und wenn unsere Designer an ihren Prototypen feilen, um den perfekten Ausdruck von Energie in Bewegung zu finden, zählt jede einzelne Schicht.

Das Ergebnis nennen wir Ford kinetic Design. Und wir verfolgen es mit Leidenschaft.

Klare und anmutige Linien, in die man sich einfach verlieben muss.



Tatsächliche Größe.

Durchdacht bis ins kleinste Detail

Das Streben nach Perfektion hat durchaus Suchtpotenzial, schließlich will selbst das kleinste Detail gründlich durchdacht sein. Mit diesem Bestreben ist für das Fahrzeug-Design das Beste gerade gut genug. So hat sich auch der Ford S-MAX spürbar weiterentwickelt. Sehen Sie selbst ...

Die Abbildung zeigt einen Ford S-MAX Titanium in Electric-Weiß-Metallic mit 18"-Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Y-Design (Wunschausstattungen).



Ein Sinnbild für Sportlichkeit

In der Fahrzeugentwicklung wie in der Natur verfolgt die Evolution immer das gleiche Ziel: die Weiterentwicklung. Der neue sparsame EcoBoost-SCTI-Benzinmotor, die Ford Power-Startfunktion und das innovative Ford PowerShift-Automatikgetriebe lassen den neuen Ford S-MAX mehr denn je zum Sinnbild für Sportlichkeit werden.

Die Abbildung zeigt einen Ford S-MAX Titanium S in Electric-Weiß-Metallic (Wunschausstattung).



Exklusives Wohlfühlambiente

Der neue Ford S-MAX überzeugt im Innenraum mit hochwertigen Materialien und modernen Highlights wie die Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie, die neu entwickelte Dachkonsole mit großem Ablagefach und Zusatzspiegel für Blickkontakt mit Fond-Passagieren. Zusätzlichen Komfort liefert die neue Heckklappenumfeldbeleuchtung, die sich beim Öffnen der Heckklappe automatisch einschaltet.

Die Abbildung zeigt einen Ford S-MAX Titanium mit Lederpolsterung in Anthrazit (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder), Ford Power-Startfunktion, Ford PowerShift-Automatikgetriebe und weiterer Wunschausstattung.



Die neu gestaltete Frontpartie unterstreicht die Sportlichkeit und die ausdrucksstarke Straßenpräsenz des neuen Ford S-MAX. Selbst im Stillstand strahlt er Dank seines Ford kinetic Designs pure Dynamik und Energie in Bewegung aus.

Die Abbildung zeigt einen Ford S-MAX Titanium in Electric-Weiß-Metallic mit 18"-Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Y-Design (Wunschausstattungen).





Ford Easy Fuel

Das Ford Easy Fuel-Komfortbetankungssystem verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. Bei Verwendung der falschen Zapfpistole öffnet sich der Einfüllstutzen nicht.



Der Ford S-MAX wurde entwickelt, um Ihnen den Alltag zu erleichtern. So überzeugt er u.a. durch seine innovativen Ausstattungsmerkmale im Innenraum, wie beispielsweise das flexible Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“ mit drei verstellbaren Einzelsitzen oder die in den hinteren Seitentüren integrierten Sonnenschutzrollos für die Fond-Passagiere.

Intelligente Technik

Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System)

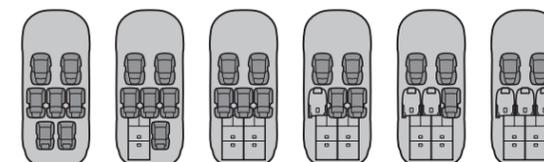
Radarsensoren erkennen, sobald sich ein anderes Kraftfahrzeug – sei es Pkw, Transporter, Lkw oder Motorrad – im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, so dass der Tote-Winkel-Assistent Sie über eine Warnleuchte im Außenspiegel auf der entsprechenden Seite optisch darauf hinweist (Wunschausstattung).



Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“

Durch einen einfach zu bedienenden Mechanismus lassen sich die Einzelsitze der zweiten und optionalen dritten Sitzreihe in einen ebenen Gepäckraum verwandeln, ohne dass die Sitze ausgebaut werden müssen.

Abbildungen links und unten



Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Display des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Darüber hinaus werden auf dem Display grafische Symbole für Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher (Wunschausstattung).



Praktischer Gurthalter für den Mittelsitz der zweiten Reihe

Einfach den Gurt loslassen und schon gelangt er in seine Ausgangsposition in der Mitte des Dachhimmels, wo er niemanden mehr stört.



Komfort und Sicherheit für Ihre Fond-Passagiere

Die Sonnenschutzrollos für die Fenster der 2. und optionalen 3. Sitzreihe schützen vor zu starker Sonneneinstrahlung. Bei Nichtnutzung lassen sie sich komfortabel in den Türen versenken. Für noch mehr Komfort und vor allem Sicherheit für Ihre „Kleinen“ sorgt zudem die elektrische Tür-Kindersicherung, die sich per Knopfdruck von der Fahrerseite aus aktivieren bzw. deaktivieren lässt (Wunschausstattungen).



Panoramadach: Lassen Sie die Sonne rein!

Das neue einteilige Panoramadach inkl. elektrischer Sonnenblende sorgt für einen hellen Innenraum (Wunschausstattung). Der in der Dachkonsole integrierte Zusatzspiegel ermöglicht den Blickkontakt zu den Fond-Passagieren.

Innovativer EcoBoost-SCTi-Benzinmotor

Im Rahmen unserer Ford ECOnetic-Technologies, zu denen bereits unsere wirtschaftlichen TDCi-Dieselmotoren zählen, reiht sich nun auch der neue hocheffiziente 2,0 l EcoBoost-SCTi-Benzinmotor ein. Dieser kombiniert eine höhere Leistung und ein höheres Drehmoment mit reduzierten Emissionen und einem geringeren Kraftstoffverbrauch. Er begeistert mit 149 kW (203 PS) und einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von nur 8,1 l/100 km.



Das Cockpit des neuen Ford S-MAX bietet eine fantastische Kombination aus Innovation und Komfort. Ergänzt wird dieses Zusammenspiel mit Ford ECOnetic-Technologies, wie z. B. leistungsstarken Duratec-Benzinmotoren, wirtschaftlichen Duratorq-TDCi-Dieselmotoren sowie dem innovativen Ford PowerShift-Automatikgetriebe.

Einsteigen und wohlfühlen

Ford PowerShift-Automatikgetriebe

Das Ford PowerShift-Automatikgetriebe verbindet den Komfort eines Automatikgetriebes mit der Sportlichkeit und Direktheit eines Schaltgetriebes. Mit seiner Doppelkupplungstechnologie setzt es auf intelligente Schaltvorgänge, um genau im richtigen Moment den nächsten geeigneten Gang einzulegen – ohne den Kraftfluss zu unterbrechen.

Für alle, die dennoch ein Schaltgetriebe bevorzugen, bietet das Getriebe einen manuellen Modus, so dass Sie alternativ über den Schaltknopf auch selbst schalten können.

Gleichzeitig überzeugt das Ford PowerShift-Automatikgetriebe durch seinen niedrigen Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu herkömmlichen Automatikgetrieben.



Ford Power-Startfunktion mit Ford Key Free-System

„Power auf Knopfdruck“: Die Ford Power-Startfunktion ermöglicht das Starten ohne die Verwendung eines herkömmlichen Schlüssels und sorgt für Fahrspaß von Anfang an! Darüber hinaus ermöglicht das Ford Key Free-System ein schlüsselfreies Öffnen bzw. Schließen des Fahrzeugs (Wunschausstattungen).

Kinderleichte Bedienung

Über die Bedienelemente der linken Lenkradwippe (siehe Abbildung) können Sie ganz bequem das Audiosystem bedienen. Die rechte Lenkradwippe führt Sie im Handumdrehen durch die Menüs des Bordcomputers und lässt Sie die zahlreichen Funktionen über einfache und logische Befehle steuern.

Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung

Das interaktive Fahrwerkssystem sorgt für ein verbessertes Handling, höhere Stabilität und bessere Bremsleistung. Die Dämpfung jedes Stoßdämpfers wird fünf Mal pro Sekunde angepasst und gewährleistet so höchsten Insassenkomfort und bestmögliche Bodenhaftung. Das Fahrwerk kann je nach Wunsch sportlich, normal oder komfortabel abgestimmt werden (Wunschausstattung).





Für unsere Kunden nur das Beste

Wir haben nicht nur die Qualität der Lederpolsterung* im neuen Ford S-MAX verbessert, sondern ebenso großen Wert darauf gelegt, dass sich die Nähte harmonisch mit dem Leder vereinen.

* Sitzmittelbahnen und Sitzwangen aus Leder

Der exquisit ausgestattete Innenraum des Ford S-MAX liefert einen konkreten Beweis für unser kompromissloses Streben nach höchster Qualität. Bei der Entwicklung jeder einzelnen Komponente hat Ford Wert auf höchste Zuverlässigkeit, Sicherheit und Belastbarkeit gelegt, die wichtigste Eigenschaft aber dennoch nicht aus den Augen verloren: die Langlebigkeit unserer Qualität.

Liebe zum Detail



Premiumqualität

Die Abbildung zeigt einen Ford S-MAX Titanium S mit Leder-/Alcantara-Polsterung* in Schwarz/Anthrazit mit roten Ziernähten und Mittelkonsole in „Piano-Lack“.

* Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder

Gnadenlose Testverfahren

Während der Entwicklungsphase haben wir mit dem Ford S-MAX Testfahrten durchgeführt, die einer Strecke von ca. 87 Erdumrundungen entsprechen. Dabei haben wir ihn den extremsten auf der Welt vorkommenden Wetterbedingungen von -40 °C bis +80 °C ausgesetzt und ihn immer wieder aufs Neue getestet. Auf dieses Fahrzeug können Sie sich bis ins kleinste Detail verlassen.



Hochwertige Dekorelemente

Die Türeinsätze aus „Aluminium, gebürstet“ schaffen ein sportlich-luxuriöses Ambiente im Innenraum des neuen Ford S-MAX Titanium.



Premium-Lackierung

Die neue Frontpartie des neuen Ford S-MAX überzeugt durch die hochglänzende schwarze Lackierung des oberen und unteren Kühlergrills. Zusätzlich sorgt beim Ford S-MAX Titanium die Kühlergrill-Einfassung mit Chrom-Dekor am unteren Kühlergrill für einen sportlichen Auftritt.



Tagfahrlicht mit LED-Technologie

Das neue Tagfahrlicht mit LED-Technologie verschafft nicht nur eine ausdrucksstarke Straßenpräsenz, es steigert zudem die Sichtbarkeit Ihres Fahrzeugs gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern und belegt die für den gesamten Ford S-MAX typische Liebe zum Detail. Dieses stilvolle Merkmal ist dank LED-Technologie zudem energieeffizienter als das eingeschaltete Abblendlicht (Wunschausstattung für Trend, serienmäßig für Titanium und Titanium S).





Aktive Sicherheit

Das perfekt ausgewogene Fahrwerk und die präzise Lenkung des neuen Ford S-MAX sorgen für pures Fahrvergnügen und unterstützen Sie auch in Notfallsituationen.



Das intelligente Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) des neuen Ford S-MAX setzt auf zahlreiche hochmoderne Technologien zu Ihrer Sicherheit. Dazu zählen u.a. Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer sowie ein Knieairbag für die Fahrerseite. Diese und weitere Sicherheitsfaktoren sorgten beim Euro-NCAP-Crashtest in der Kategorie Insassenschutz mit 5 Sternen für eine Spitzenbewertung.

Intelligentes Sicherheits-System



Das intelligente Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) des neuen Ford S-MAX umfasst:

1. Frontairbag für Fahrer und Beifahrer*
2. Seitenairbag für Fahrer- und Beifahrer
3. Schulterairbags für die erste und zweite Sitzreihe
4. Knieairbag für den Fahrer
5. Teleskop-Sicherheitslenksäule und -Pedalerie zum optimalen Schutz der Beine und Füße des Fahrers
6. Robuste computeroptimierte Karosseriestruktur mit extrem steifer Sicherheitsfahrkastzelle und energieabsorbierenden Knautschzonen
7. Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn sowie 3-Punkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze, vorn höhenverstellbar
8. Antidive-Sicherheitssitze verhindern ein Durchrutschen unter den Sicherheitsgurt
9. Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA)
10. Notbremslicht: pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

* Hinweis: Ein Kindersitz darf nicht auf dem Beifahrersitz platziert werden, wenn das Ford Fahrzeug mit einem nicht abschaltbaren Beifahrer-Airbag ausgestattet ist. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.

Beheizbare Frontscheibe

Die beheizbare Frontscheibe befreit per Knopfdruck von Eis und Kondenswasser und sorgt so schnell für freie Sicht (Wunschausstattung für Ford S-MAX Trend, serienmäßig für Ford S-MAX Titanium und Titanium S; für Trend siehe auch Winter-Pakete).



Warnblinkaktivierung

Sobald ein Frontairbag ausgelöst wurde, schalten sich die Warnblinkleuchten (vorn und hinten) automatisch ein, so dass nachfolgende Fahrzeuge unmittelbar vor einer möglichen Gefahrensituation gewarnt werden.



Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Das Reifendruckkontrollsystem überwacht mit Hilfe von Sensoren den Reifendruck und warnt den Fahrer, wenn dieser Druck unter einen bestimmten Sicherheitswert sinkt (Wunschausstattung, die Abbildung zeigt eine Ford Convers+ Instrumententafel).



Bi-Xenon-Scheinwerfer

Die Bi-Xenon-Scheinwerfer des Ford S-MAX bieten eine doppelt so hohe Leistung wie herkömmliche Scheinwerfer, verbrauchen jedoch nur zwei Drittel ihrer Energie. Zudem sind sie mit einer Scheinwerfer-Reinigungsanlage ausgestattet (Wunschausstattung).



Trend



Der Ford S-MAX Trend kombiniert stilvolles Design mit einem geräumigen Innenraum.

Highlights der Serienausstattung sind u.a.:

- Audiosystem 6000CD
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
- Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar
- Fahrer- und Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“ mit 3 verstellbaren Einzelsitzen
- Ford Easy Fuel
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a mit Knieairbag für Fahrer und Kopf-Schulterairbags vorn und für die 2. Sitzreihe
- LED-Rückleuchten
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Nebelscheinwerfer
- Sportsitze vorn
- 2-Zonen-Klimaautomatik

Abbildung oben:
Ford S-MAX Trend in Polar-Silber Metallic (Wunschausstattung)
Abbildung links:
Innenraum des Ford S-MAX Trend mit Stoff-Polsterung in Anthrazit/Orange und Wunschausstattung

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

Ford Easy Fuel
Komfort-Tankverschluss mit Fehlbetankungsschutz

Multifunktions-Lederlenkrad
mit Bedienelementen für
Fahrerinformationssystem und Audiosystem

Nebelscheinwerfer

Die unverwechselbar gestaltete Handbremse integriert sich optimal in die mit einem Aufbewahrungsfach und Getränkehalter versehene Mittelkonsole.



Titanium



Unter der sportlichen Außenausstattung des Ford S-MAX Titanium versteckt sich eine Fülle technischer Innovationen und moderner Luxuselemente.

Highlights der Serienausstattung sind u.a. (zusätzlich zu Trend):

- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
- Dachkonsole mit großem Ablagefach und Zusatzspiegel für Blickkontakt mit Fond-Passagieren
- Einfassung der Seitenscheiben im Chrom-Dekor
- Ford Convers+ Fahrerinformationssystem
- Frontscheibe „Solar Reflect“ und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer*
- Heckklappenumfeldbeleuchtung
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie
- Mittelkonsole „Piano-Lack“, Dekorelemente „Aluminium, gebürstet“
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Tagfahrlicht mit LED-Technologie
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- 17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design

* nicht i. V. mit 2,0 l Duratec-Benzinmotor mit 107 kW (145 PS) und dessen Flexifuel-Version
Abbildung oben: Ford S-MAX Titanium in Panther-Schwarz Metallic (Wunschausstattung)
Abbildung links: Innenraum des Ford S-MAX Titanium mit Stoffpolsterung in Anthrazit und Wunschausstattung

Tagfahrlicht mit LED-Technologie

Einfassung der Seitenscheiben im Chrom-Dekor

Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie

Ford Convers+ Fahrerinformationssystem

Dachkonsole mit Brillenablagefach und Zusatzspiegel für Blickkontakt mit Fond-Passagieren
(Abbildung zeigt zusätzlich Panoramadach, Wunschausstattung)

17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design



Titanium S



Die Ausstattungsvariante Titanium S verkörpert mehr denn je die expressive Straßenpräsenz des neuen Ford S-MAX: Freuen Sie sich auf eine exklusive Kombination aus sportlichem Styling, erstklassiger Qualität, purer Fahrdynamik und exzellenten Funktionen.

Highlights der Serienausstattung sind u.a. (zusätzlich zu Titanium):

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht
- Ford Individual-Styling-Paket: Designelemente am unteren Kühlergrill, Heckdiffusor hochglänzend schwarz lackiert, Dachspoiler, Frontschürze, Seitenschweller sowie Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Ford Power-Startfunktion
- Leder-/Alcantara-Polsterung* in Anthrazit/Schwarz mit roten Ziernähten
- Mittelkonsole „Piano-Lack“, Dekorelemente „Carbotex“
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt
- 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design

* Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder

Abbildung oben: Ford S-MAX Titanium S in Electric-Weiß Metallic (Wunschausstattung)
Abbildung links: Innenraum des Ford S-MAX Titanium S mit Leder-/Alcantara-Polsterung in Anthrazit mit roten Ziernähten und Wunschausstattung

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Bi-Xenon- Scheinwerfer

Leder-/Alcantara-Polsterung* in Schwarz/Anthrazit mit roten Ziernähten

Frontschürze in Wagenfarbe lackiert

Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert

18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design



Trend

Highlights der Serienausstattung sind u.a.:

- Antiblockier-Bremssystem (ABS mit EBD)
- Audiosystem 6000CD
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
- Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar
- Fahrer- und Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“ mit drei verstellbaren Einzelsitzen
- Ford Easy Fuel
- IPS Intelligent Protection System u.a. mit Knieairbag für Fahrer und Kopf-Schulterairbags vorn und für die 2. Sitzreihe
- LED-Rückleuchten
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Sportsitze vorn
- 2-Zonen-Klimaautomatik

Motorisierung

Benzinmotoren

- 2,0 l Duratec, 107 kW (145 PS)
- 2,0 l Flexifuel, 107 kW (145 PS)**

Dieselmotoren

- 2,0 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS)
- 2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS)
- 2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS)

Titanium

Highlights der Serienausstattung sind u.a. (zusätzlich zu Trend):

- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
- Dachkonsole mit großem Ablagefach (DIN A5) und Zusatzspiegel für Blickkontakt mit Fond-Passagieren
- Einfassung der Seitenscheiben in Chrom-Dekor
- Ford Convers+ Fahrerinformationssystem
- Frontscheibe „Solar Reflect“ und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer*
- Heckklappenumfeldbeleuchtung
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie
- Mittelkonsole „Piano-Lack“, Dekorelemente „Aluminium, gebürstet“
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Tagfahrlicht mit LED-Technologie
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- 17"-Leichtmetallräder im 5x2 Speichen-Design

Motorisierung

Benzinmotoren

- 2,0 l Duratec, 107 kW (145 PS)
- 2,0 l Flexifuel, 107 kW (145 PS)**
- 2,0 l EcoBoost SCTi, 149 kW (203 PS)

Dieselmotoren

- 2,0 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS)
- 2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS)
- 2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS)

* nicht i. V. mit 2,0 l Duratec-Benzinmotor mit 107 kW (145 PS) und dessen Flexifuel-Version

** Bio-Ethanol-tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich

Titanium S

Highlights der Serienausstattung sind u.a. (zusätzlich zu Titanium):

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht
- Ford Individual-Styling-Paket: Designelemente am unteren Kühlergrill, Heckdiffusor hochglänzend schwarz lackiert, Dachspoiler, Frontschürze, Seitenschweller sowie Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Ford Power-Startfunktion
- Frontschürze, Seitenschweller sowie Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Ford Power-Startfunktion
- Leder-/Alcantara-Polsterung*** in Anthrazit mit roten Ziernähten
- Mittelkonsole in „Piano-Lack“, Dekorelemente „Carbotex“
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt
- 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design

Motorisierung

Benzinmotoren

- 2,0 l EcoBoost SCTi, 149 kW (203 PS)

Dieselmotoren

- 2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS)
- 2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS)

*** Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder





Ford Individual Innenraum-Styling-Paket

Die exklusive Lederausstattung des Ford Individual-Innenraum-Styling-Pakets ist in zwei aufsehenerregenden Design-Varianten mit unterschiedlichen Farbkombinationen erhältlich und verleiht ihrem neuen Ford S-MAX eine neue Dimension von Luxus und Individualität (Wunschausstattung).

Highlights des Ford Individual-Innenraum-Styling-Pakets sind u.a. :
(Wunschausstattung, nur erhältlich für Ford S-MAX Titanium)

- Lederausstattung* mit „Individual“-Schriftzug (2 Design-Varianten, 5 Farben)
- Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar
- Memory-Funktion für Fahrersitz und elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Einstiegszierleisten vorn, Edelstahl, mit „Individual“-Schriftzug
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Teppichfußmatten mit farblich abgestimmter Einfassung (für 1.+2. Sitzreihe)



Das Ford Individual-Styling-Paket des neuen Ford S-MAX sorgt für eine noch ausdrucksstärkere Straßenpräsenz. Die in Wagenfarbe lackierte Frontschürze und der hochglänzend schwarz lackierte Kühlergrill verleihen dem Fahrzeug eine sportliche Note während die in Wagenfarbe lackierten Seitenschweller das dynamische Erscheinungsbild unterstützen. Der exklusive Auftritt wird zudem durch den in Wagenfarbe lackierten Heckspoiler und dem Heckstoßfänger mit integriertem hochglänzend schwarz lackiertem Heckdiffusor optimal abgerundet (Wunschausstattung; serienmäßig für Titanium S).
Hinweis: Weitere Informationen zum Ford Individual-Styling-Paket und dem Ford Individual-Innenraum-Styling-Paket des neuen Ford S-MAX erhalten Sie im separaten Ford S-MAX-Individual-Katalog oder bei Ihrem Ford Partner.



Ford S-MAX Individual



* Sitzmittelbahnen, -wangen, Kopfstützen, Türinsätze, Armauflage der Mittelkonsole und Schaltmanschette in Leder

Qualität, Liebe zum Detail und hochwertige Lederausstattung*

Sei es die einfarbige Variante mit zwei unterschiedlichen Lederstrukturen und Kreuzstichnähten oder die kontrastreiche Lederausstattung in verschiedenen Farbkombinationen – mit den Ford Individual-Innenraum-Styling-Paketen findet jeder das Design, das am besten zu ihm passt.

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Die Pedalerie und die Fußablage mit Aluminium- und rutschfesten Gummi-Auflagen verleihen Ihrem Ford S-MAX eine sportliche Note (Auch als Zubehör erhältlich.)

Heckschürze

Der in Wagenfarbe lackierte Heckstoßfänger sorgt in Kombination mit dem hochglänzend schwarz lackierten Heckdiffusor und den Auspuffblenden aus poliertem Edelstahl* für einen eindrucksvollen Auftritt.

* Die Form der Auspuffblenden ist abhängig von der Wahl des Motors. Bitte fragen Sie Ihren Ford Partner nach detaillierten Informationen.





Räder

Jeder Teil des neuen Ford S-MAX ist auf bewundernde Blicke ausgelegt. Und unsere eleganten und sportlichen Leichtmetallräder sorgen dafür, dass jeder gern einen zweiten Blick riskiert. Für noch mehr Sicherheit im Falle einer Reifenpanne sorgen die innovativen Reifen mit Notlaufeigenschaften (Runflat Tyre) inkl. Reifendruckkontrollsystem mit Reifenpositionsanzeige (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System); Wunschausstattung, erhältlich für 17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design.

Abbildung links:
18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design*
(Serienmäßig für Titanium S, Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1693735)

Radzierblenden für Stahlräder
6½ J x 16 im 7x2-Speichen-Design
(Ford S-MAX Trend)

Leichtmetallräder 6½ J x 16 im 5x2-Speichen-Design
(Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1687967)



* bewirken ein sportlicheres Fahrkomfortempfinden

Leichtmetallräder 6½ J x 16 im 5x3-Speichen-Design
(Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1687970)

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5x2-Speichen-Design
(Ford S-MAX Titanium, Wunschausstattung und Zubehör); auch i. V. mit Runflat Tyre.

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 15-Speichen-Design
(Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1687976)

Leichtmetallräder 7 J x 17 im Ford Individual-5-Speichen-Design
(Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1553726)



Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5-Speichen-Design, glanzgedreht
(Zubehör, Bestell-Nr. 1476108)
Auch in Silber erhältlich (Zubehör, Bestell-Nr. 1440630)

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 9-Speichen-Design, Anthrazit/glanzgedreht
(Zubehör, Bestell-Nr. 1386878)

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, Anthrazit/glanzgedreht
(Zubehör, Bestell-Nr. 1510962)

Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5-Speichen-Design
(Zubehör, Bestell-Nr. 1504233)

Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5-Speichen-Y-Design*
(Ford S-MAX Titanium S, Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1693735)

Leichtmetallräder 8 J x 18 im Ford Individual-5-Speichen-Design*
(Wunschausstattung und Zubehör, Bestell-Nr. 1553727)

Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5-Speichen-Y-Design, Anthrazit/glanzgedreht*
(Zubehör, Bestell-Nr. 1440631)

Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5-Speichen-Design*
(Zubehör, Bestell-Nr. 1504240)



Kristallklarer Sound

Wenn Sie zu Hause eine hochwertige Klangwiedergabe bevorzugen, dann werden Sie besonders unsere erstklassigen Ford-Audiosysteme begeistern (Abbildung zeigt einen HIFI-Lautsprecher der Marke „KEF“).

Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth® -Schnittstelle und Sprachsteuerung

Telefonieren Sie ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen und steuern Sie Ihr Bluetooth®-kompatibles Mobiltelefon, das Audiosystem, das DVD-Navigationssystem und die Klimaanlage ganz einfach per Sprachbefehl. (Wunschausstattung)



Mit den neuen hochwertigen Audiosystemen für den neuen Ford S-MAX genießen Sie auch während der Fahrt eine Klangwiedergabe in Konzertqualität.

Genuss für Ihre Ohren

Ford Mobiltelefon Navigation

Verwandeln Sie Ihr kompatibles Symbian S60 v3.x Smart-Mobiltelefon über die Bluetooth®-Schnittstelle in ein Navigationsgerät. Dazu müssen Sie lediglich die Navigations-Software mit Hilfe einer Micro-SD-Karte (2 GB) auf Ihr Mobiltelefon laden und die relevanten Einzelheiten Ihrer geplanten Reise eingeben. Schon übermittelt Ihnen Ihr Mobiltelefon die entsprechenden Routenanweisungen über das Audiosystem und das Fahrerinformationssystem des Fahrzeugs (Wunschausstattung).



Hinweis: Die Bluetooth® Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Motor Company Limited und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Bitte beachten Sie: Nach der Straßenverkehrsordnung ist dem Fahrzeugführer während der Fahrt die Benutzung eines Mobiltelefons ohne Freisprech-einrichtung untersagt.

MultiMedia-System

Das MultiMedia-System umfasst einen integrierten DVD-Player mit zwei voneinander unabhängig zu steuernden 7"-TFT-LCD-Flachbildschirmen in den Kopfstützen der Vordersitze inklusive Fernbedienung und zwei Infrarot-Kopfhörern. So können Ihre Fond-Passagiere mit Filmen oder Computerspielen die Fahrt entspannt genießen (Wunschausstattung für Titanium und Titanium S).



Sony-Audiosystem

Das MP3-fähige Audio-Sony-CD-Radio begeistert durch hervorragenden Klang und umfangreiche Audiofunktionen. Es verfügt u.a. über AUX-Eingang im Handschuhfach, Keycode-Diebstahlsicherung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 40 Senderspeicher, 9 Premium-Lautsprecher, Audio-Fernbedienung und Diversity-Antenne (Wunschausstattung, für Titanium und Titanium S optional gegen Mehrpreis auch mit optionalem digitalem Radioempfang erhältlich).

Ford Premium-Sound-System

Genießen Sie mit dem Ford Premium-Sound-System pure Konzertakustik in Ihrem neuen Ford S-MAX. Mit 11 hochwertigen Premium-Lautsprechern und 8-Kanal-Audioverstärker mit 265 Watt und Subwoofer sorgt dieses Audiosystem für eine Klangwiedergabe der Spitzenklasse. Darüber hinaus ermittelt die Diversity-Antenne stets den bestmöglichen FM-Radioempfang und richtet sich automatisch nach dem stärksten Signal Ihres gewählten Senders aus. Zusätzlich sorgt die USB-Schnittstelle dafür, dass Sie z. B. mit Ihrem MP3-Player oder iPod auch unterwegs immer Ihre Lieblingmusik dabei haben (Wunschausstattung; nur i. V. mit Sony-Audiosystem mit Sound & Connect oder Ford DVD-Navigationssystem).

Audiosystem 6000CD

Dieser serienmäßige Radio-CD-Player ist u.a. ausgestattet mit Keycode-Diebstahlsicherung, 24 Senderspeicher, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, Audio-Fernbedienung und Scheibenantenne sowie einem AUX-Eingang im Handschuhfach für externe Musikquellen. Die 8 Premium-Lautsprecher sorgen für Musikgenuss mit exzellenter Klangqualität.

Ford SD-Navigationssystem

Das System mit einem farbigen 5"-Kartendisplay und den Navigationsdaten auf einer SD-Karte lotst Sie präzise an den gewünschten Ort. Zusätzlichen Komfort bieten z. B. die TMC-Funktion mit dynamischer Navigation und die Fahrspurempfehlung. Der MP3-fähige Radio-CD-Player erlaubt das Abspielen von CDs auch während des Navigierens (Wunschausstattung).

Ford DVD-Navigationssystem

Dieses Navigationssystem beinhaltet ein 7"-Touchscreen-Farbdisplay, das Sie über eine Kartendarstellung auf kürzestem Weg ans Ziel bringt. Die Zieleingabe ist über Sprachsteuerung möglich. Es verfügt u.a. über einen AUX-Eingang, 8 Premium-Lautsprecher und einen MP3-fähigen Radio-CD-Player (Wunschausstattung).





Ausziehbarer Gepäckraumboden

Erleichtert das Be- und Entladen schwerer oder unhandlicher Gegenstände. Für Lasten bis zu 200 kg (mittig platziert) bzw. 120 kg auf den äußeren Kanten (Wunschausstattung).

Einstiegszierleisten mit „S-MAX“-Schriftzug

Einstiegszierleisten aus poliertem Edelstahl mit „S-MAX“-Schriftzug sorgen für Komfort und schützen den Lack. (Wunschausstattung und Zubehör)



Mit diesen innovativen Staulösungen Ihres Ford S-MAX müssen Sie nichts und niemanden mehr zurücklassen.

Noch mehr Optionen



„Britax Römer“-Kindersitz

Sorgt für optimalen Rundumschutz und Komfort. Erhältlich für unterschiedliche Altersstufen, teilweise mit ISOFIX-System. Der Bezug ist abnehmbar und waschbar. (Zubehör)

„Thule“-Dachboxen

In verschiedenen Größen erhältlich. Sie schützen Ihr Gepäck vor Diebstahl und Witterung. (Zubehör)

Dachgrundträger

Abschließbar, geeignet für alle abgebildeten Dachträgersysteme. (Zubehör)

Verschiedene Gepäckraummatte

Wählen Sie ganz nach Bedarf – robuste Gummi- oder elegante Teppich-/Gummi-Wendematte. (Wunschausstattung und Zubehör)

„ClimAir“-Windabweiser

Sie verringern Turbulenzen und Geräusche und sorgen dafür, dass Sie Ihre Fahrt bei offenem Fenster und selbst bei leichten Regen genießen können. (Zubehör, erhältlich für die vorderen und hinteren Seitenfenster)



Gepäcknetz für den Ladeboden

Das elastische Netz wird am Gepäckraumboden befestigt. Ausschließlich für 5-Sitzer erhältlich. (Wunschausstattung und Zubehör)



Abnehmbare Anhängervorrichtung

Für zusätzliche Transport- und Staukapazität. (Wunschausstattung und Zubehör) Auch in fest montierter Version erhältlich. (Zubehör)



„Eibach“-Tieferlegungssatz

Der Eibach-Tieferlegungssatz verbessert die Fahr- und Handlingeigenschaften und sorgt für ein noch dynamischeres Auftreten. Zur Tieferlegung um ca. 30 mm. (Zubehör)

Schmutzfänger

Sind paarweise für die vorderen und hinteren Radläufe erhältlich. (Wunschausstattung und Zubehör)

Sicherheitstrenngitter*

Robustes Gitter für die volle Laderaumhöhe, zum sicheren Transport von Hunden oder Gepäck. Zur Anbringung hinter der 2. oder der 1. und 2. Sitzreihe erhältlich. Einfach auszubauen. (Wunschausstattung und Zubehör)



Sicherheitstrennnetz*

Dieses widerstandsfähige Netz sichert Ihr Gepäck während der Fahrt gegen Verrutschen. (Wunschausstattung und Zubehör)



Faltbare „Thule“-Dachbox

Die ideale, platzsparende Lösung zum kurzfristigen Gepäcktransport. Kann zur Aufbewahrung einfach zusammengeklappt werden. Die Abbildung zeigt die Dachbox in Verbindung mit dem Dachgrundträger. (Zubehör)



Heckspoiler

Der optionale Heckspoiler rundet das Erscheinungsbild des S-MAX perfekt ab. (Wunschausstattung und Zubehör)



Activity Kit

Mit dem Activity Kit kann eine Vielzahl verschiedener Gegenstände transportiert werden. (Wunschausstattung und Zubehör) Die Abbildung zeigt eine „Waeco“ Kühlbox und den „Thule“ Fahrradträger für den Innenraum. (Zubehör)



Gepäcksicherungsnetz

Verhindert das Herausfallen von Gegenständen beim Öffnen der Heckklappe und erhöht die Ladekapazität. (Wunschausstattung und Zubehör)



*Erfüllt die europäischen Sicherheitsnormen ECE-17.07/DIN 75410-2.

Für die kommende Generation

Wir wissen um die Auswirkungen der Mobilität auf den Klimawandel. Zwar können wir die Dinge nicht über Nacht ändern, aber wir bemühen uns intensiv um geeignete Lösungen.

Ford ECONetic Technologies

Für verschiedene Ford-Modelle haben wir eine Reihe nachhaltiger Technologien entwickelt, die dazu beitragen, die Kraftstoffverbräuche zu optimieren und sowohl die CO₂-Emissionen als auch die Pkw-Unterhaltskosten zu reduzieren. Zu diesen Technologien zählen u.a. unser neuester Ford EcoBoost-SCTi-Benzinmotor, unserere verbrauchseffizienten Duratec-Benzinmotoren sowie das Ford PowerShift-Automatikgetriebe und das Start-Stop-System.

So sind auch unsere emissionsarmen ECONetic-Dieselvarianten für den Ford Fiesta und den Ford Focus mit wegweisend niedrigen Verbrauchswerten Teil dieser Ford ECONetic Technologies. Die kombinierten Werte liegen beim Ford Fiesta ECONetic bei 3,7 l/100km (CO₂-Ausstoß 98 g/km), beim Ford Focus ECONetic bei 4,0 l/100 km (CO₂-Ausstoß 104 g/km). In Verbindung mit dem optionalen Start-Stop-System für den Ford Focus kann sogar ein Verbrauchswert von 3,8 l/100 km (kombiniert) und ein CO₂-Emissionswert von 99 g/km (kombiniert) erzielt werden.

Alternative Antriebe

Unsere Modelle Ford Focus, Ford C-MAX, Ford Mondeo, Ford S-MAX und Ford Galaxy sind auch mit Flexifuel-Motor lieferbar. Dieser kann mit E85 betrieben werden und erzielt gegenüber herkömmlichen Benzinmotoren Emissionsreduzierungen von rund 30 bis 80 %*. E85 ist ein Gemisch aus 85 % Bio-Ethanol und 15 % Benzin. Allerdings vertragen die genannten Modelle auch jedes andere Mischungsverhältnis – auch nur Benzin.

Zudem bieten wir in Zusammenarbeit mit der CNG-Technik GmbH den Ford Focus und den Ford C-MAX als Erdgasfahrzeuge (CNG) an. Außerdem sind diese beiden Modelle sowie der Ford Fiesta und der Ford Mondeo auch als Autogasfahrzeuge (LPG) verfügbar.

Unsere Zukunft

Unser Nachhaltigkeitsindex (PSI) ist der bislang umfassendste Ansatz, Automobile bereits im Frühstadium ihrer Entwicklung bezüglich ihres Einflusses auf die Umwelt, die Gesellschaft und die Wirtschaft zu bewerten.**

Derzeit arbeiten wir an zahlreichen Fahrzeugtechnologien wie Biokraftstoffantrieben, Hybridfahrzeugen und umweltverträglicheren Dieselmotoren, langfristig auch an Brennstoffzellen, die fast ohne CO₂-Emissionen arbeiten. Langfristig werden somit auch diese Technologien die Ford ECONetic Technologies erweitern.

Optimierung unserer Produktionsanlagen

Des Weiteren arbeiten wir an der Minimierung der Auswirkungen unserer Produktionsstätten auf die Umwelt, indem wir beispielsweise die Nutzung von Wind- und Sonnenenergie vor Ort vorantreiben.

Allergiegetestet

Die allergiegetesteten Innenräume der Modelle Ford Fiesta, Ford Fusion, Ford Focus, Ford C-MAX, Ford Kuga und Ford Mondeo sind weltweit die ersten mit TÜV-Allergie-Zertifikat.

Recycling

Im Interesse der Nachhaltigkeit enthalten viele unserer Bauteile recycelte Materialien und nachwachsende Rohstoffe. Alle Ford Fahrzeuge sind nach ISO 22628 zu mindestens 85 % recycelbar und zu 95 % verwertbar. Alle Fahrzeuge, die die Bedingungen der Altfahrzeugverordnung erfüllen, nehmen wir kostenlos zurück. Unsere Rücknahmestellen sind ausnahmslos amtlich zugelassen und entsprechen überdies zusätzlichen Ford Qualitätsstandards im Hinblick auf die professionelle Annahme, Verarbeitung und Verwertung von Altfahrzeugen.

Das Papier der vorliegenden Broschüre stammt aus nachwachsenden Forstbeständen und wurde 100 % chlorfrei (TCF) gebleicht.

*Je nach Rohstoff und Herstellungsverfahren. (Quelle: EUCAR CONCAWE Studie) Ford unterstützt die nachhaltige Produktion von Biokraftstoffen.

**Näheres zu diesem Thema finden Sie unter www.ford.de



Programme for the Endorsement of Forest Certification schemes

Zertifizierungssystem für nachhaltige Waldbewirtschaftung des PEFC Deutschland e.V.

Diese Broschüre ist auf zugelassenem Papier des PEFC-Zertifizierungssystems für nachhaltige Waldbewirtschaftung gedruckt.

PRINTERS CODE 5pt

Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

Ford Bank

Wir erfüllen Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing und Service-Paketen** bis hin zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Business Partner*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Serviceleistungen

Ford Assistance

Die Mobilitätsgarantie für PKW und Transit ist in der zweijährigen Ford Neuwagen-garantie enthalten. Die Ford Assistance sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp- und Hotelkosten.

Ford Protect Garantie-Schuttbrief plus (FGS plus)

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagen-garantie bietet der Ford Protect Garantie-Schuttbrief plus. Er schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen fünf verschiedene Ford Protect Garantie-Schuttbrief-plus-Varianten an.

Ford A 1 Euro-Garantie

Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen, bis zu 36 Monate, europa-weit, ohne Kilometerbegrenzung, inklusive Mobilitätshilfe. Beim Gebrauchtwagenkauf beträgt die Basislaufzeit wahlweise 12 bzw. 24 Monate, mit der Möglichkeit der Garantieverlängerung. Die Ford A 1 Euro-Garantie gibt es auch im Anschluss an den Ford Protect Garantie-Schuttbrief und die Ford Remarketing-Garantie.

Garantie gegen Durchrosten

Sie erhalten ab Beginn der Ford Neuwagen-garantie eine Garantie gegen Durch-rosten von Karosserieteilen von 8 Jahren beim Ford Ka ab Modelljahr 2009 und von 12 Jahren bei allen anderen PKW-Modellen. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle durchgeführt werden.

Ansprechpartner

Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns unter 0221 903-3333*.

* Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter.

Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87* und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64**.

* Dieser Anruf ist gebührenfrei. ** Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland.

Highlights der Außenausstattung

	Trend	Titanium	Titanium S
Ausstattungs Pakete			
Audio-Paket: (nicht i.V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage ACC) - Sony-Audio CD - Sound & Connect (USB-Schnittstelle/Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle) - Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig ab Titanium) - Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit 2,0 l Duratec-Motor und dessen Flexifuel-Version) - Park-Pilot-System vorn und hinten	○	○	○
Business-Paket I: (nicht i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage ACC) - Ford SD Navigationssystem mit Westeuropa-Karte (SD-Karte 4 GB) - Sound & Connect (USB-Schnittstelle und Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle) - Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig ab Titanium) - Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit 2,0 l Duratec-Motor und dessen Flexifuel-Version) - Park-Pilot-System vorn und hinten	○	○	○
Business-Paket II: - Ford DVD Navigationssystem mit Touchscreen - Sound & Connect (USB-Schnittstelle und Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle) - Park-Pilot-System vorn und hinten	○	○	○
Ford Power-Paket: (nicht i. V. mit Sport-Paket) - Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage - Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) - Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende - zusätzlich: - 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5-Speichen-Y-Design mit 235/45 R 18 Reifen	-	○	-
Sitz-Paket: - Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar - Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung - Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel	○	○	○
Sport-Paket: (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten; für Titanium nicht i. V. mit IVDC, MultiMedia-System oder X-Paket) - Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) - LED-Tagfahrlicht (bereits serienmäßig bei Titanium) - Pedalerie mit Aluminium-Auflagen - Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt - 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5x2-Speichen-Design mit 225/50 R17 Reifen (für Trend) - 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5-Speichen-Y-Design mit 235/45 R 18 Reifen (für Titanium) - zusätzlich für Titanium mit Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder)	○	○	-
Traveller-Paket: (nicht i. V. mit MultiMedia-System oder externem CD-Wechsler) - Handschuhfach, beleuchtet und klimatisiert - Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren, manuell - Staufach, ausziehbar, unter Fahrer- und Beifahrersitz - Tablett an den Vordersitzrückenlehnen	○	○	○
wie Traveller-Paket, aber - ohne Staufächer (nur i. V. mit MultiMedia-System oder externem CD-Wechsler)	○	○	○
Winter-Paket I: - Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar - Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor - Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	○	●	●
Winter-Paket II: (nicht i. V. mit Flexifuel-Motor) wie Winter-Paket I, zusätzlich mit - Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. verstärkter Batterie - zusätzlich für Titanium und Titanium S Vordersitze, klimatisiert	○	○	○
X-Paket: - Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung - Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar - Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder; bei Titanium S mit roten Ziernähten) - Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel - Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt	-	○	○
wie X-Paket, aber statt Leder-/Alcantara-Polsterung mit - Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) für Titanium	-	○	-

Spezifikationen

Highlights der Außenausstattung

	Trend	Titanium	Titanium S
Individual-Ausstattungsangebot			
Ford Individual Innenraum-Styling-Paket: - Lederausstattung (Sitzmittelbahnen, -wangen, Kopfstützen, Türeinsätze, Armauflage der Mittelkonsole und Schaltmanschette in Leder) - Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar - Außenspiegel, elektrisch anklappbar - Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel - Einstiegszierleisten vorn, in Edelstahl mit „Individual“ -Schriftzug - Pedalerie mit Aluminium-Auflagen - Teppichfußmatten mit farblich abgestimmter Einfassung (für 1. und 2. Sitzreihe)	-	○	-
Ford Individual Styling-Paket: (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung; nicht i. V. mit Flexifuel-Motor) - Unterer Kühlergrill im Individual-Design - Heckdiffusor hochglänzend schwarz lackiert - Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert - Frontschürze, Seitenschweller sowie Heckstoßfänger in Wagenfarbe - Auspuffblende(n) in Edelstahl	○	○	●
Ausstattung außen			
Anhängervorrichtung, abnehmbarer Kugelkopf	○	○	-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●
- zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung	-	●	●
- zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	○	○	○
- zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System), zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	○	○	○
Blinksystem mit Tippfunktion (einmal antippen für dreimaliges Blinken)	●	●	●
Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert	○	○	●
Einfassung der Seitenscheiben in Chrom-Dekor	-	●	●
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar	○	●	●
Frontscheibe „Solar Reflect“ inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor	○	●	●
Heckklappenleiste, Edelstahl gebürstet, mit „S-MAX“-Schriftzug	●	●	●
Kühlergrill, oberer und unterer Teil, hochglänzend schwarz lackiert (bei Titanium S unterer Teil im Individual-Design)	●	●	●
Kühlergrill-Einfassung am unteren Kühlergrill mit Chrom-Dekor	-	●	-
Lackierung Metallic	○	○	○
Nebelscheinwerfer	●	●	●
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (für Trend inklusive Dachhimmelverkleidung aus Webstoff und Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie; bei Titanium und Titanium S entfällt großes Ablagefach in Dachkonsole)	○	○	○
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, mit Nachwischfunktion	●	-	-
Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	○+	●	●
Bi-Xenon Scheinwerfer mit Abbiegelicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (für Trend inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor)	○	○	●
Scheinwerfer, adaptiv mittlenkend (Adaptive Front Lighting System – Kurvenlicht) mit Abbiegelicht (nicht i.V. mit Bi-Xenon-Scheinwerfern oder Ford Power-Paket)	○	○	-
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (serienmäßig bei Bi-Xenon-Scheinwerfern)	-	-	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt	○	○	○
Seitenzierleisten in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Tagfahrlicht mit LED-Technologie	○	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●	●

Highlights der Außenausstattung

	Trend	Titanium	Titanium S
Bereifung und Räder			
4 Stahlräder 6½ J x 16 mit 215/60 R 16 Reifen mit Radzierblenden	●	-	-
4 Leichtmetallräder 6½ J x 16 mit 215/60 R16 Reifen - im 5x2-Speichen-Design (für Titanium nur i. V. mit Ganzjahresreifen)	○	□	-
- im 5x3-Speichen-Design (für Titanium nur i. V. mit Ganzjahresreifen)	○	□	-
4 Leichtmetallräder 7J x 17 mit 225/50 R17 Reifen - im 15-Speichen-Design	○	□	-
- im 5x2-Speichen-Design	○	●	-
- im 5x2-Speichen-Design mit Reifen mit Notlaufeigenschaften (Runflat Tyre) inkl. Reifendruckkontrollsystem mit Reifenpositionsanzeige (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	○	○	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen im 5-Speichen-Y-Design	-	○	●
4 Ganzjahresreifen „Goodyear Eagle Vector 2+“, laufrichtungsgebunden, nur i. V. mit 6½ J x 16"-Rädern (für Titanium nur i. V. mit 16"-Leichtmetallrädern im 5x2- oder 5x3-Speichen-Design)	○	□	-
Reifendruckkontrollsystem mit Reifenpositionsanzeige (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	○	○	○
Reifen-Reparatur-Set (nicht i. V. mit Reifen mit Notlaufeigenschaften; bei Verwendung max 80 km/h zulässig)	●	●	●

● = Serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; □ = auf Wunsch, ohne Aufpreis; ○+= siehe Ausstattungspakete

Highlights der Innenausstattung

	Trend	Titanium	Titanium S
Audio- und Kommunikationssysteme			
Audiosystem 6000CD: Radio-CD-Player mit Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 24 Senderspeicher, 4 x 17 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, 8 Premium-Lautsprechern, AUX-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung und Scheibenantenne	●	●	●
Audio-Sony-CD: Radio-CD-Player mit Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 40 Senderspeicher, MP3-fähig, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, digitaler Signalverarbeitung, Equalizer, 9 Premium-Lautsprechern, AUX-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung und Diversity-Antenne	○	○	○
- mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting), nur i. V. mit Sound & Connect, Ford Mobiltelefon Navigation oder Ford Premium Sound System	-	○	○
Ford SD-Navigationssystem (inkl. Sound & Connect): - Farbige Kartendisplay (5-Zoll-TFT-LCD), Zielführung akustisch und optisch, RDS-EON-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, Doppeltuner, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte 4 GB) - Radio-CD-Player, MP3-fähig, Keycode-Diebstahlsicherung, 60 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Premium-Lautsprecher, AUX-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung, Dach- und Scheibenantenne	○	○	○
Ford DVD-Navigationssystem mit Touchscreen (inkl. Sound & Connect): - Farbige Touchscreen-Kartendisplay (7 Zoll TFT-LCD-Anzeige, 2D-/3D-Darstellung), Zielführung akustisch und optisch, RDS-EON-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, Doppeltuner, Fahrspurempfehlung, Westeuropa-DVD, Zieleingabe über Sprachsteuerung möglich; - Radio-CD-Player, MP3-fähig, Keycode-Diebstahlsicherung, 30 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Premium-Lautsprecher, AUX-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung, integrierte Klimaregelung, Dach- und Scheibenantenne	○	○	○
Mobiltelefon-Vorbereitung (nur i. V. mit Audiosystem 6000CD; serienmäßig bei Sound & Connect) mit Bluetooth®-Schnittstelle (kabellose Freisprecheinrichtung) und Sprachsteuerung zur Bedienung von Telefon, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle und Audiofunktionen, Mikrofon, Zugriff auf Handy-Telefonbuch; für verschiedene Mobiltelefone (verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ; Kompatibilitätsübersicht unter www.ford-mobile-connectivity.com)	○	○	○
Sound & Connect: (nur i.V. mit Sony Audiosystem, serienmäßig bei Navigationssystemen) - USB-Schnittstelle (z.B. iPod-Anschluss, Steuerung des iPod über das Audiosystem) - Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung Sound & Connect unterstützt in Verbindung mit einem Mobiltelefon inkl. A2DP-Bluetooth®-Profil die Wiedergabe von auf dem Mobiltelefon gespeicherten MP3-Musikdateien in Stereo-Qualität	○	○	○
Ford Mobiltelefon Navigation (inkl. Sound & Connect): (nur i.V. mit Sony Audiosystem; für kompatible Symbian S60 V3 Smart-Mobiltelefone; Kompatibilitätsübersicht siehe www.ford-mobile-connectivity.com) - Zieleingabe über das Mobiltelefon (inkl. Nutzung der persönlichen Kontaktdaten) - Kartendarstellung im Display des Mobiltelefons inkl. Zoom-Funktion (automatisch, z. B. bei Kreuzungen) - Zielführung, optisch (Richtungsanzeige mit Pfeildarstellung und km-Distanzanzeige mit Balkendiagramm im Display des Fahrerinformationssystems) - Zielführung akustisch, über Lautsprecher des Sony-Audiosystems - Ford Navigationssoftware inkl. Straßenkarte für komplett Westeuropa (Micro SD-Karte 2GB für Mobiltelefon) - GSP-Empfänger (Frontscheibe)	○	○	○

Spezifikation

Highlights der Innenausstattung

	Trend	Titanium	Titanium S
Ford Premium-Sound-System: (nur i. V. mit Sony-Audiosystem mit Sound & Connect oder Ford DVD-Navigationssystem) - 11 Premium-Lautsprecher - 8-Kanal-Audioverstärker mit 265 Watt Leistung und Subwoofer	○	○	○
CD-6fach-Wechsler , extern, für Navigationssysteme (nicht i. V. mit ausziehbarem Staufach unter Fahrersitz; nicht i. V. mit Traveller-Paket mit Staufächern)	○	○	○
MultiMedia-System: bestehend aus 2 Flachbildschirmen (7-Zoll-TFT) in den Rückseiten der Kopfstützen von Fahrer- und Beifahrersitz, unabhängig über Fernbedienung zu steuern, DVD-Player und IR-Fernbedienung, 2 Kopfhörer (nicht i. V. Traveller-Paket mit Staufächern; Kopfstützen nicht neigungsverstellbar) - inkl. Ford Power Start-Funktion und Ford Key Free-System	-	○	○
Ausstattung innen			
Ambientebeleuchtung vorn, rot	-	●	●
Dachhimmelverkleidung Webstoff (für Trend siehe Panoramadach)	-	●	●
Dachkonsole mit Brillenablagefach	●	-	-
Dachkonsole mit großem Ablagefach (DIN A5) und Zusatzspiegel für Blickkontakt mit den Fond-Passagieren; Entfall des großen Ablagefachs i. V. mit Panoramadach	-	●	●
Einstiegszierleisten vorn, mit „Ford“-Logo	●	●	●
Einstiegszierleisten vorn, mit S-MAX Schriftzug	-	○	○
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Einklemmschutz und automatischer Öffnungs- und Schließfunktion	●	●	●
Fußraumbeleuchtung vorn	-	●	●
Gepäcknetz, Befestigung an Verzurrösen (nicht i. V. mit 3. Sitzreihe oder ausziehbarem Gepäckraumboden)	○	○	○
Gepäckraum „Activity Kit“, Grundträgersystem z. B. für den Transport von Fahrrädern im Innenraum	-	○	○
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, hinter der 2. Sitzreihe	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●
- zusätzlich mit Heckklappenumfeldbeleuchtung	-	●	●
Gepäckraumboden, ausziehbar (nicht i. V. mit 3. Sitzreihe oder Teppichwendematte für Gepäckraum)	○	○	○
Handschuhfach, beleuchtet und klimatisiert	○+	○+	○+
Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie (für Trend nur i. V. mit Panoramadach)	-	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	-	●	●
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	●	●	●
Instrumententafel mit Fahrerinformationssystem - Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen (ausstattungsabhängig)	●	-	-
Instrumententafel mit Ford Convers+ Fahrerinformationssystem: - Farb-Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen	○	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar	●	●	●
Lederhandbremsgriff	-	●	●
Lederschaltknäuf	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●
Leselampen vorn und hinten in der 2. Sitzreihe (nicht i. V. mit Panoramadach)	●	●	●
Make-Up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●	●	●
Mittelkonsole vorn: gepolsterter Armauflage, unter der Armauflage großes Staufach; 2 Getränkehalter, Aschenbecher vorn und hinten	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad	●	-	-
Premium-Multifunktions-Lederlenkrad	-	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	○+	○	●
Pollen- und Staubfilter (Aktivkohlefilter)	●	●	●
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren, manuell	○+	○+	○+
Standheizung, kraftstoffbetrieben inkl. verstärkter Batterie (nicht i. V. mit Flexifuel-Motor)	○	○	○
Staufach auf dem Armaturenräger (nicht i. V. mit Sony-Audiosystem oder Ford Premium Sound System)	●	●	●
Staufach im Gepäckraumboden, Nähe Heckklappe	●	●	●
Staufach in seitlicher Gepäckraumverkleidung	●	●	●

Highlights der Innenausstattung

	Trend	Titanium	Titanium S
Staufächer im Gepäckraumboden Nähe Sitze (nur bei 5-Sitzern ohne ausziehbarem Ladeboden; nur hinter Beifahrersitz i. V. mit Ford Premium Sound System)	●	●	●
Teppichfußmatten vorn und hinten	○	●	●
Teppichwendematte für Gepäckraum mit kunststoffbeschichter, abwaschbarer Unterseite (nicht i. V. mit Gepäckraumboden, ausziehbar; nicht i. V. mit 3.Sitzreihe)	○	●	●
- zusätzlich faltbar (nur i. V. mit 3.Sitzreihe)	○	○	○
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher vorn	●	●	●
Zusatzheizung bei EcoBoost- und TDCi-Motoren	●	●	●
Sitze			
Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●
Fahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze und – Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung	○	○	○
Beifahrersitz, elektrisch höhenverstellbar	○	○	○
Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“: 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen – in Längsrichtung verstellbar – Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar – Kopfstützen versenkbar	●	●	●
Polsterungen: - Stoff-Polsterung	●	●	-
- Preis für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung (Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar für ebene Ladefläche, Kopfstützen versenkbar)	○	○	-
- Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder)	-	○	-
- Preis für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung	-	○	-
Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder; bei Titanium S mit roten Ziernähten)	-	○	●
- Preis für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung	-	○	○
- Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder)	-	○	-
- Preis für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen inkl. Rückhaltenetz in Gepäckraumöffnung	-	○	-
Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt (nicht i. V. mit Lederpolsterung)	●	●	●
Staufach, ausziehbar, unter Beifahrersitz	○+	○+	○+
Staufach, ausziehbar, unter Fahrersitz	○+	○+	○+
Tablets an den Vordersitzrückenlehnen	○+	○+	○+
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	○	●	●
Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung)	-	○	○

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; ○+ = siehe Ausstattungspakete; - = nicht verfügbar

Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

	Trend	Titanium	Titanium S
Sicherheitsausstattung			
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●	●	●
Feststellbremse, elektronisch (EPB) mit Ein-Tasten-Bedienung, automatische Aktivierung und Deaktivierung	○	○	○
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent ProtectionSystem): - Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar (ab Titanium auch neigungsverstellbar) - Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer - Knieairbag für Fahrer - Kopf-Schulterairbags vorn und für die zweite Sitzreihe - Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn - 3-Punkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze, vorn höhenverstellbar	●	●	●
ISOFIX-Halterung, äußere Sitze der 2. Sitzreihe	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●

Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

	Trend	Titanium	Titanium S
Park-Pilot-System vorn und hinten	○	○	○
- zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Anzeige im Display des Ford DVD-Navigationssystems	○	○	○
Sicherheitstrenngitter (Befestigung hinter der 2. Sitzreihe)	○	○	○
Sicherheitstrenngitter und Sicherheitstrennnetz (Befestigung hinter der 1. oder 2. Sitzreihe)	○	○	○
Tür-Kindersicherung, elektrisch	○	○	○
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●
Fahrzeugsicherung			
Zentralverriegelung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen), mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●
- zusätzlich mit Doppelverriegelung	○	○	○
Zwei Fahrzeugschlüssel, klappbar, mit Fernbedienung für Zentralverriegelung (nicht i.V. mit Ford Power-Startfunktion)	●	●	-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung	○	○	●
- zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)	○	○	○
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung und Doppelverriegelung	○	○	-
- zusätzlich mit Ford Power-Startfunktion (inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung)	○	○	○
- zusätzlich mit Ford Power-Startfunktion und Ford Key Free-System (inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung)	○	○	○

● = serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; - = nicht verfügbar

Technik

	Trend	Titanium	Titanium S
Berganfahrassistent (serienmäßig bei Ford Powershift-Automatikgetriebe)	○	○	○
Doppelrohr-Auspuffanlage mit geraden Auspuffblenden verchromt (bei 2,0 l EcoBoost-SCTi-Motor)	-	●	●
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Geschwindigkeitsbegrenzer nicht i. V. mit 2,0 l Duratec-Benzinmotor, 107 kW (145 PS) und dessen Flexifuel-Version)	○	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit: Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert), Berganfahrassistent und Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit 2,0 l Duratec-Benzinmotor, 107 kW (145 PS) und dessen Flexifuel-Version)	-	○	○
- zusätzlich mit interaktivem Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (nicht i.V. mit Niveaueausgleich hinten)	-	○	○
Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung - Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme - Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefer gelegt: Normal-, Komfort- und Sportmodus - Berganfahrassistent - Ford Power-Startfunktion mit Ford Key Free-System	-	○	○
Motorvorheizung (serienmäßig bei Flexifuel-Motor)	●	●	-
Niveaueausgleich hinten, automatisch	○	○	-
Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet	●	●	●
Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefer gelegt (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten)	○	○	●

● = serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; - = nicht verfügbar

Spezifikationen

	Abgasnorm	Kraftstoff	Verbrauch (l/100 km) ¹⁾			CO ₂ -Emission ¹⁾ kombiniert (g/km)	Leistung Höchstge- schwindigkeit (km/h)	Beschleunigung (in Sekunden)	
			innerorts	außerorts	kombiniert			0-100 km/h	50-100 km/h ²⁾
2,0 l Duratec, 107 kW (145 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Super 95 ROZ	11,3	6,4	8,2	189	197	10,9	14,9
2,0 l Duratec Flexifuel ³⁾ , 107 kW (145 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Super 95 ROZ	11,2	6,5	8,2	191	197	10,9	14,9
		Bio-Ethanol E85	14,7	8,6	10,9	179	n/a	10,9	14,9
2,0 l EcoBoost SCTi, 149 kW (203 PS), Ford PowerShift- Automatikgetriebe ⁴⁾	Euro 5	Super 95 ROZ	11,0	6,4	8,1	189	221	8,5	n/a
2,0 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Dieselpartikelfilter, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Diesel	7,2	4,9	5,7	152	182	12,2	11,0
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS) mit Dieselpartikelfilter, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Diesel	7,2	4,9	5,7	152	196	10,2	9,5
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS) mit Dieselpartikelfilter, Ford PowerShift- Automatikgetriebe ⁴⁾	Euro 5	Diesel	7,4	5,2	6,0	159	193	10,9	n/a
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS) mit Dieselpartikelfilter, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	Diesel	7,2	4,9	5,7	152	205	9,5	9,3
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS) mit Dieselpartikelfilter, Ford PowerShift- Automatikgetriebe ⁴⁾	Euro 5	Diesel	7,4	5,2	6,0	159	202	10,2	n/a

Die in dieser Tabelle aufgeführten Werte sind vorläufige technische Daten. ¹⁾ Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (RL 80/1268/EWG oder VO (EC) 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. ²⁾ im 4.Gang; ³⁾ Bio-Ethanol-tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich. ⁴⁾ Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit.

Gewichte und Anhängelasten

	EG-Leergewicht (kg) ¹⁾	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamtzug- gewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%) (kg)	ungebremst (kg)
2,0 l Duratec, 107 kW (145 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	1.605	2.340	3.440	1.100	750
2,0 l Duratec Flexifuel, 107 kW (145 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	1.605	2.340	3.440	1.100	750
2,0 l EcoBoost SCTi, 149 kW (203 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	1.676	2.405	3.905	1.500	750
2,0 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Dieselpartikelfilter, 6-Gang-Schaltgetriebe	1.690	2.505	4.305	1.800	750
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS) mit Dieselpartikelfilter, 6-Gang-Schaltgetriebe	1.690	2.505	4.305	1.800	750
2,0 Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	1.688	2.505	4.305	1.800	750
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS) mit Dieselpartikelfilter, 6-Gang-Schaltgetriebe	1.690	2.505	4.305	1.800	750
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe mit Dieselpartikelfilter	1.688	2.505	4.305	1.800	750

Die zulässige Dachlast beträgt 75 kg. Die Stützlast beträgt 90 kg. ¹⁾ Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.

Abmessungen

außen (mm)	
Länge ohne Anhängervorrichtung	4.772 – 4.801*
Länge mit Anhängervorrichtung	4.874 – 4.903
Breite ohne Außenspiegel	1.884
Breite mit Außenspiegel	2.154
Breite mit Außenspiegel, angeklappt	1.961
Höhe (min./max.) unbeladen	1.620/1.660
Radstand	2.850
Spurweite vorn	1.578-1.588
Spurweite hinten	1.595-1.605
Wendekreis (m)	
Wendekreis	11,9
Innenraum (mm)	
vorn	
Kopfraum	1.015
Fußraum	1.079
Schulterraum	1.531
hinten (2. Sitzreihe)	
Kopfraum	966
Fußraum	991
Schulterraum	1.535
hinten (3. Sitzreihe)	
Kopfraum	943
Fußraum	725
Schulterraum	1.386
Gepäckraummaße (mm)	
Ladehöhe max. (2 Sitzreihen/3 Sitzreihen)	1.018/894
Ladebreite zwischen den Radkästen	1.147
Ladelänge am Boden bis Vordersitze	2.041
Ladelänge am Boden bis 2. Sitzreihe	1.114-1.264
Ladelänge am Boden bis 3. Sitzreihe	496
Ladekantenhöhe max. (unbeladen)	635
Gepäckraumvolumen (l) nach VDA-Norm	
Ausstattung mit 3 Sitzreihen (mit geschlossener Abdeckung)	285
Ausstattung mit 3 Sitzreihen (bis 2. Sitzreihe, lehnenhoch)	755
Ausstattung mit 3 Sitzreihen (bis 2. Sitzreihe, dachhoch min./max.)	952/1.072
Ausstattung mit 3 Sitzreihen (bis Vordersitze, dachhoch)	2.000
Ausstattung mit 2 Sitzreihen (bis 2. Sitzreihe, lehnenhoch)	854
Ausstattung mit 2 Sitzreihen (bis 2. Sitzreihe, dachhoch min./max.)	1.051/1.171
Ausstattung mit 2 Sitzreihen (bis Vordersitze, dachhoch)	2.100
Tankvolumen (l)	
Super (ROZ 95)	70
Diesel	70

*mit Ford Individual-Styling-Paket

Farben und Polster



Wählen Sie einfach die Farbe, die am besten zu Ihnen passt.

Normalfarben

1. Blazer-Blau
2. Frost-Weiß*

Metallic-Lack*

3. Atlantik-Blau
4. Hyper-Silber
5. Royal-Grau
6. Panther-Schwarz
7. Morello
8. Avalon-Grau
9. Electric-Weiß
10. Polar-Silber
11. Chill
12. Parkside

* gegen Mehrpreis



Farben und Polster

Model	Trend	Titanium				Individual Styling Pakete										Titanium S	
Sitz (Material, Farbe)	Stoff, Silber/Anthrazit	Stoff, Orange/Anthrazit	Stoff, Blau/Silber	Stoff, Anthrazit	Stoff, Blau	Leder-/Stoff* ¹ , Anthrazit/Schwarz	Windsor (Leder)* ² , Schwarz	Windsor (Leder)* ² , Blau	Leder-/Alcantara* ³ , Anthrazit/Schwarz	Leder-/Alcantara* ³ , Blau	Leder* ⁴ , Schwarz/Silber mit Keder in Silber	Leder* ⁴ , Schwarz/Orange mit Keder in Orange	Leder* ⁴ , Bordeaux/Grau mit Keder in Grau	Leder* ⁴ , Havana-Braun mit Keder und Nähten in Hellbeige	Leder* ⁴ , Schwarz	Leder/Alcantara* ³ , Anthrazit/Schwarz mit roten Nähten	
Dekor Armaturenräger/Mittelkonsole/Türverkleidung	Graphit-Silber	Graphit-Silber	Graphit-Silber	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Aluminium, gebürstet	Carbotex
Farbe Armaturenräger	Dunkel-Grau	Dunkel-Grau	Blau	Dunkel-Grau	Blau	Dunkel-Grau	Dunkel-Grau	Blau	Dunkel-Grau	Blau	Dunkel-Grau	Dunkel-Grau	Dunkel-Grau	Dunkel-Grau	Dunkel-Grau	Dunkel-Grau	Dunkel-Grau
Farbe Mittelkonsole	Graphit-Silber	Graphit-Silber	Graphit-Silber	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack	Piano-Lack
Außenfarben																	
Normalfarben																	
Blazer Blau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frost-Weiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallic-Lackierungen*																	
Chill	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hyper Silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Atlantik-Blau	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Morello	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panther-Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Royal-Grau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avalon-Grau	●	-	-	●	-	●	●	-	●	-	●	●	●	●	●	●	●
Polar-Silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parkside	●	●	-	●	-	●	●	-	●	-	●	●	●	●	●	●	●
Electric-Weiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-

● = verfügbar; - = nicht verfügbar; *gegen Mehrpreis; ¹= Sitzmittelbahnen Stoff, Sitzwangen in Leder; ²= Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder; ³= Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder; ⁴= Sitzmittelbahnen, Sitzwangen und Kopfstützen in Leder; ⁵= nicht im Produktangebot der Ford-Werke GmbH in Deutschland

Hinweis: Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen. Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen.



Ford S-MAX Individual
 Im Rahmen des Ford Individual-Innenraum-Styling-Pakets haben Sie die Auswahl zwischen zwei unterschiedlichen Designrichtungen und insgesamt fünf verschiedenen Farbvarianten. Weitere Informationen erhalten Sie im separaten Ford S-MAX-Individual-Katalog oder bei Ihrem Ford Partner.

- Ford Individual-Innenraum-Styling-Paket in Havanna-Braun
- Ford Individual-Innenraum-Styling-Paket in Schwarz
- Ford Individual-Innenraum-Styling-Paket in Schwarz/Silber
- Ford Individual-Innenraum-Styling-Paket in Schwarz/Orange
- Ford Individual-Innenraum-Styling-Paket in Bordeaux/Grau



Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen können nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und / oder computergeneriert. Deshalb kann das Design / die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Der Katalog enthält sowohl Original Ford Zubehör als auch Produkte ausgesuchter Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

Ford-Werke GmbH,
Köln, Produktmarketing/Werbeabteilung
(21004104)
Stand der Drucklegung:
März 2010/MY2010.5
BJN 306384. FoE G32E.
PN 078502/0310/79m/DEU de

© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de

