

Hinweis: Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die weitere Serienausstattung und die technischen Daten dieses limitierten Editionsmodells entsprechen weitgehend dem Ford Focus Style. Entnehmen Sie diese bitte dem aktuellen Hauptkatalog sowie der gültigen Preisliste. Ihr Ford Händler wird Sie gern beraten. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen.

Verbrauch und Leistung

Kraftstoff	Verbrauch/Emission ¹⁾		kombiniert	CO ₂ kombiniert (g/km)	Leistung Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Beschleunigung (in Sekunden)	
	innerorts l/100 km	außerorts l/100 km				0-100 km/h	50-100 km/h ²⁾
Ford Focus Sport Editionsmodell							
3-/5-Türer/Turnier mit 5-Gang-Schaltgetriebe							
Benzinmotoren							
1,6 l Duratec, 74 kW (100 PS) Euro 5 ⁴⁾ Super 95 ROZ	8,7	5,5	6,7	159	180	11,9 (12,2) ³⁾	13,3 (13,6) ³⁾
1,6 l Duratec-Ti-VCT, 85 kW (115 PS) Super 95 ROZ	8,7	5,4	6,6	157	190	10,8 (11,0) ³⁾	13,3 (13,6) ³⁾
1,8 l Duratec, 92 kW (125 PS) Super 95 ROZ	9,5	5,6	7,0	167	198	10,3 (10,5) ³⁾	12,1 (12,4) ³⁾
Dieselmotor							
1,6 l Duratorq-TDCi, 80 kW (109 PS) Diesel Dieselpartikelfilter, Euro 5 ⁴⁾	5,8	3,8	4,5	119	188	10,9 (11,1) ³⁾	10,9 (11,1) ³⁾

Fahrzeugpreise

Ford Focus Sport Editionsmodell	3-Türer	5-Türer	Turnier
1,6 l Duratec, 74 kW (100 PS)	18.810 €* ⁵⁾	19.560 €* ⁵⁾	20.510 €* ⁵⁾
1,6 l Duratec-Ti-VCT, 85 kW (115 PS)	19.560 €* ⁵⁾	20.310 €* ⁵⁾	21.260 €* ⁵⁾
1,8 l Duratec, 92 kW (125 PS)	-	20.810 €* ⁵⁾	21.760 €* ⁵⁾
Dieselmotor			
1,6 l Duratorq-TDCi, 80 kW (109 PS)	-	21.810 €* ⁵⁾	22.760 €* ⁵⁾

¹⁾ Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (RL 80/1268/EWG oder VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

²⁾ im 4. Gang

³⁾ in Klammern Wert für Turnier

⁴⁾ Voraussichtlich ab Produktion 17.08.2009 erfüllt der Motor mit Schaltgetriebe die ab Januar 2011 zwingend vorgeschriebene Abgasnorm Euro 5 für Neuzulassungen. Die technischen Daten sind noch vorläufig.

* Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt., gültig ab 10.08.2009



Ford-Werke GmbH,
Köln, Werbeabteilung/Produktmarketing
(2905128)
Stand der Drucklegung:
August 2009/MY2009.5

© Ford Motor Company Limited

www.ford.de

FordFocus Sport
Editionsmodell

Feel the difference



Sportlich, sportlich!

Dynamische Fahreigenschaften, überragende Qualität und ein athletisches Ford kinetic Design, das an Ausdruckstärke kaum zu überbieten ist: Genießen Sie ein unvergleichliches Fahrerlebnis voller Energie – mit dem Ford Focus Sport Editionsmodell.



Ausgestattet mit hochwertigen, ausgewählten Materialien, sportlichen Designelementen und vielen komfortablen Extras lässt das Ford Focus Sport Editionsmodell schon beim Einsteigen Ihr Herz höherschlagen.

Auf die Plätze, fertig, los!

Ob als 3- oder 5-Türer oder als Turnier – in Ihrem Ford Focus Sport Editionsmodell ist der Fahrersitz natürlich der beste. Dank der Sportsitze – für den Fahrer inklusive Lendenwirbelstütze – können Sie sein dynamisches Fahrverhalten voll und ganz genießen. Und mit seinen komfortablen Ausstattungsdetails kommen auch Ihre Mitfahrer garantiert auf ihre Kosten.



Abbildung zeigt Innenraum mit 3-Speichen-Lederlenkrad



Power auf Knopfdruck: die Ford Power-Startfunktion

Bereit für pure Sportlichkeit?

Das Ford Focus Sport Editionsmodell verfügt über eine Vielzahl innovativer Technologien, die für pures Fahrvergnügen sorgen. Zum Beispiel die Ford Power-Startfunktion, mit der Sie auf Knopfdruck den kraftvollen Motor Ihres Ford Focus Sport Editionsmodells starten können.

Und dann geht der Spaß erst richtig los: Das optimal abgestimmte Sportfahrwerk sorgt für ein exzellentes und besonders dynamisches Fahrvergnügen. Ganz gleich, ob auf kurzen Strecken oder langen Touren, mit Ihrem Ford Focus Sport Editionsmodell wird jede Fahrt zu einem Erlebnis.

Highlights des Ford Focus Sport Editionsmodells

Außenausstattung:

- Metallic-Lackierungen Ocean, Panther-Schwarz und Polar-Silber
- Außenspiegel (beheizbar) und Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Dachreling im „Aluminium-Look“ (Turnier)
- Dachspoiler, lackiert
- Frontscheibe, beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Scheinwerfer, dunkel abgesetzt
- Sportfahrwerk, ca. 10 mm tiefergelegt
- 17"-Leichtmetallräder im 8-Speichen-Y-Design



Polsterstoff in Dunkelgrau/Rot



Polsterstoff in Dunkelgrau/Grau

Innenausstattung:

- Audiosystem 6000CD
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Ford Power-Startfunktion
- Klimaanlage
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Mittelkonsole „Premium“
- spezielle Fußmatten vorn
- Sportsitze mit speziellem Stoff in Rot oder Grau