

Eine Legende kehrt zurück

Wir bauen auf eine 40-jährige Geschichte auf: Der neue Ford Focus RS ist ein Auto für „echte Enthusiasten“ mit 224 kW (305 PS) und 440 Nm. Ford Rallye Sport für eine neue Generation.



MY 2009/25 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Händler hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und / oder computergeneriert. Deshalb kann das Design / die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Der Katalog enthält sowohl Original Ford Zubehör als auch Produkte ausgesuchter Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehöriger Unternehmen, erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Allergietesteter Innenraum
Für den Innenraum werden ausschließlich Materialien verwendet, die das Allergierisiko auf das absolute Minimum senken. Dafür hat der TÜV Rheinland, Köln, dem Ford Focus das Prüfsiegel „Allergietesteter Innenraum“ verliehen. Bei geschlossenen Fenstern und Türen schützt der serienmäßige Pollen- und Staubfilter die Insassen vor allergieauslösenden Partikeln aus der Außenluft. Bei höheren Außentemperaturen wird die zusätzliche Benutzung der Klimaanlage empfohlen.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie diese bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner.



Ford-Werke GmbH,
Köln, Produktmarketing/Werbeabteilung
(2805122)
BJN 305199.
PN 872506/1208/5m/DEU de
Stand der Drucklegung:
Dezember 2008/MY 2009.25
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de

Highlights der Außen-/Innenausstattung

	RS
Außenausstattung	
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung, in Schwarz lackiert	●
Dachspoiler im speziellen „RS“-Design, in Panther-Schwarz lackiert	●
Kühlergrill, Nebelscheinwerfer, Seitenschweller und Stoßfänger im speziellen „RS“-Design	●
Scheinwerfer, dunkel abgesetzt, mit „Chromoptik“-Einsatz	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Rücklichtern, dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage	●
Räder und Bereifung	
4 Leichtmetallräder 8 ½ J x 19 im 15-Speichen-„RS“-Design mit 235/35 R 19 Reifen	●
Innenausstattung (4-Sitzer)	
Audio-Sony-CD	●
Dachhimmel, anthrazit	●
Einstiegszierleisten mit „RS“-Logo	●
Fensterheber, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion und Einklemmschutz	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●
Lederlenkrad, Lederschaltknäuf und Handbremsgriff im „RS“-Design	●
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit Armauflage, ausziehbar	●
Pedalerie mit Aluminiumauflagen	●
Recaro-RS-Schalensitze vorn mit „Recaro“- und „RS“-Schriftzug	●
Leder-/Dinamica-Polsterung ¹⁾ mit „Recaro“- und „RS“-Schriftzug	○

Verbrauch und Leistung

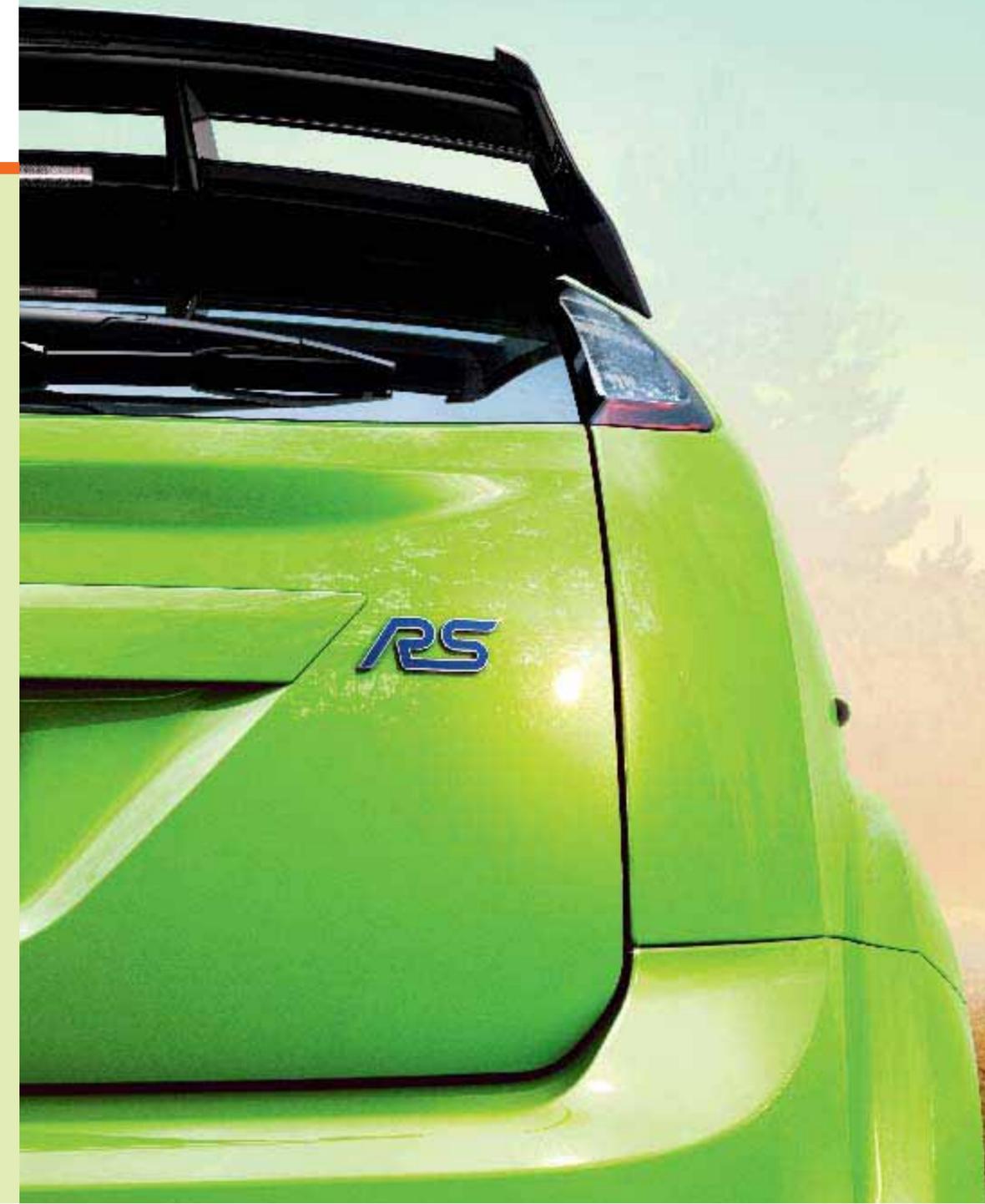
Focus RS	Kraftstoff	Verbrauch/Emission ¹⁾			CO ₂ kombiniert	Leistung Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Beschleunigung (s)	
		innerorts l/100 km	außerorts l/100 km	kombiniert l/100 km			0-100 km/h	50-100 km/h ²⁾
2,5 l Duratec RS, 224 kW (305 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Super 95 ROZ	13,4	7,0	9,4	225	263	5,9	5,3

¹⁾Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach einheitlichen Prüfvorschriften (RL80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Bitte beachten Sie: Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, je nach gewählter Wunschausstattung und Zuladung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den ermittelten Werten abweichen. ²⁾ im 5. Gang

Hinweis: Weitere Fahrzeugspezifikationen und deren Verfügbarkeit entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste. Die hier aufgezeigten Außen- und Polsterfarben können aus drucktechnischen Gründen von den tatsächlichen Farben abweichen. Die Fahrzeugabbildungen dienen nur zur Darstellung der Außenfarben und können von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen.

FordFocus RS

Feel the difference



Ein Hochleistungsmotor mit satten 224 kW (305 PS). Aggressives RS-Styling. Kurz gesagt: Ein Heißblüter. Können Sie ihn bändigen?

Neuer 2,5-l-Duratec-RS-Motor

Der leistungsgesteigerte 2,5-l-Duratec-Motor mit 5 Zylindern macht den Ford Focus RS zu einem der schnellsten Kompaktwagen aller Zeiten. Ein verstärkter Motorblock, hochfeste Kolben, eine neue Nockenwelle, ein überarbeiteter Zylinderkopf, ein neuer hocheffizienter Turbolader mit höherem Ladedruck und ein Ladeluftkühler versprechen eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,9 Sekunden. In Kombination mit einem eng gestuften 6-Gang-Schaltgetriebe liefert dieser einzigartige Motor satte 224 kW (305 PS) bei 6.500 Umdrehungen und ein kraftvolles Drehmoment von 440 Nm im Drehzahlbereich von 2.250 bis 4.500 min⁻¹.



Quaife-Sperrdifferential mit automatischer Drehmomentverteilung

Das Quaife-ATB-Sperrdifferential leitet das Antriebsmoment auf das Rad mit der besten Bodenhaftung und sorgt so für eine maximale Traction. Auf diese Weise wird die Kraft noch effizienter auf die Straße übertragen, sodass Grip-Verluste bei Geradeaus- oder Kurvenfahrt minimiert werden. Außerdem kann auf elektronische Traktionshilfen verzichtet werden.



„RevoKnuckle“

Der neu entwickelte „RevoKnuckle“ minimiert subjektiv wie objektiv störende Einflüsse aus dem Antriebsstrang sowohl beim Geradeauslauf als auch bei Kurvenfahrten.



Hochleistungsbremssystem

Die innenbelüfteten Bremsscheiben vorn haben mit 336 mm einen großen Durchmesser. Gemeinsam mit den überarbeiteten Bremsätteln sorgen sie durch die einer sportlichen Fahrweise angepassten Bremsverzögerung in jeder Fahrsituation für ein minimales Bremsfading.



Einzigartige Sportaufhängung

Sportfedern und Sportstoßdämpfer, ein verstärkter Stabilisator und eine 40 mm breitere Spur führen zu einem noch sichereren und gleichzeitig sportlichen Fahrverhalten. Die neu abgestimmte Lenkung besticht durch ein schnelles und präzises Ansprechverhalten.

