FordTransit
Ihre Basis für Reisemobile

Feel the difference

Inhalt

Top-5-Merkmale

4 Stilvolles Design
5 Innenraum
6 Fahrdynamik
8 Qualität
9 Sicherheit

Modellvarianten

10 Übersicht
12 Ford Transit Flachboden-Fahrgestell
16 Ford Transit Fahrgestell mit Leiterrahmen
20 Ford Transit Kastenwagen

Gut zu wissen

24 Qualitäts-Service
25 Umweltschutz
26 Nützliche Informationen
27 Farben und Lackierungen

Eine solide Basis für Ihr mobiles Zuhause

Reisen. Träume verwirklichen. Unabhängigkeit und maximalen Komfort genießen: Das alles ermöglicht Ihnen ein maßgeschneidertes Reisemobil auf Basis des modernen und robusten Ford Transit, der aufgrund zahlreicher Varianten eine Vielzahl an Kombinationsmöglichkeiten bietet.

Entscheiden Sie sich je nach Bedarf für Fahrzeuge mit Front-, Heck- oder Allradantrieb. Wählen Sie aus unserem Angebot an kraftvollen und wirtschaftlichen TDCi-Dieselmotoren. Profitieren Sie von der hervorragenden Ausstattung und der Zuverlässigkeit des gewichtsoptimierten Ford Transit-Grundfahrzeugs.

Ob spontaner Ausflug oder ausgedehnte Urlaubsfahrt: Der Ford Transit bietet Ihnen stets ein hohes Maß an Sicherheit. Dank des PKW-ähnlichen Handlings genießen Sie außerdem jede Menge Fahrkomfort.

Mit dem Ford Transit erhalten Sie ein ganz besonders ausgereiftes Fahrzeug – mit einer über 45-jährigen Modellgeschichte. Und er wird ständig weiterentwickelt.

Modernste Fahrzeugproduktion

Das 2002 komplett neu errichtete Ford-Montagewerk im türkischen Kocaeli gilt als eine der modernsten und umweltfreundlichsten Autofabriken Europas. Dort wird der Ford Transit nach strengsten Qualitätsstandards von uns produziert.

Dank unserer Zusammenarbeit mit renommierten Reisemobil-Herstellern können Sie auf Wunsch ein Fahrzeug zusammenstellen, das perfekt auf Ihre individuellen Bedürfnisse zugeschnitten ist. Der Ford Transit ist das ideale Grundfahrzeug für Ihr mobiles Zuhause!

Top-5-Merkmale des Ford Transit

1. Stilvolles Design

Der Ford Transit überzeugt bereits auf den ersten Blick durch sein dynamisches Design. Doch dieses Fahrzeug bietet noch viel mehr:

- markantes Außendesign für frische, moderne und solide Optik
- Kühlergrill und Mittelstück des vorderen Stoßfängers optional in Wagenfarbe
- vollflächige 16"-Radabdeckung für Stahlfelgen
- attraktive Metallic-Lackierungen stehen zur Auswahl
- Stoßfänger vorn mit integrierten Trittststufen erleichtern den Zugang zur Windschutzscheibe zu Reinigungszwecken (in Verbindung mit Nebelscheinwerfern mit Trittplatte aus Edelstahl)
- großes Ford-Markenemblem unterstreicht den Stolz auf die Fahrzeuge der eigenen Marke und deren erfolgreiche Geschichte (abhängig vom Aufbauhersteller)

2. Innenraum

Der Ford Transit bietet im Innenraum ein großzügiges Platzangebot und ein Pkw-ähnliches Design – sowie jede Menge Komfort:

- Armaturenträger mit praktischen Ablagemöglichkeiten und vielen Staufächern
- Der zweifarbige Armaturenträger mit integriertem Schalthebel im „Joystick-Design“ schafft mehr Beinfreiheit und bessere Durchgangsmöglichkeiten
- Drehsitz, optional verfügbar
- Lederlenkrad
- Geschwindigkeits-Regelanlage
- 1 x 12-Volt-Anschluss
- 2 Flaschenhalter für 2-Liter-Flaschen
- Hängeablage im Handschuhfach
- Kartenhalter/zentrale, umklappbare Ablagefläche mit Becherhaltern
- moderne Audio- und Kommunikationssysteme:
  - Satellitennavigation
  - Mobiltelefon-Vorbereitungspakete
  - klangstarke Audiosysteme (auch mit CD-6fach-Wechsler)
  - AUX-Eingang
- Bordcomputer mit Verbrauchs- und Restreichweitenanzeige sowie mit Weckfunktion
- Klimaanlage inklusive Wärmeschutzverglasung, leicht getönt

Top-5-Merkmale des Ford Transit

3. Fahrdynamik

Die Antriebstechnologie des Ford Transit wurde entwickelt, um härteste Anforderungen in der Praxis zu meistern.

Die „Ford-typischen“ Merkmale für beeindruckende Fahrdynamik und souveränen Fahrkomfort ermöglichen eines der besten Fahrerlebnisse in diesem Segment.

- Ausgewählte Achsübersetzungen erfüllen die Anforderungen von Reisemobilisten
- Verstärkte Vorderachse für Fahrzeuge mit Heck- und Allradantrieb
- Optionale Frontachslasterhöhung auf 1.850 kg für heckgetriebene Varianten
- Praktische Fahrer-Assistenzsysteme, z. B. Geschwindigkeitsregelanlage, Berganfahrassistent, Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Frontantrieb
Motoren zur Auswahl:
2,2 l TDCi-Duratorq* mit
- 85 kW (115 PS)/300 Nm, 6-Gang-Schaltgetriebe
- 103 kW (140 PS)/350 Nm, 6-Gang-Schaltgetriebe

Heckantrieb
Motoren zur Auswahl:
2,4 l TDCi-Duratorq* mit
- 85 kW (115 PS)/310 Nm
- 103 kW (140 PS)/375 Nm

3,2 l TDCi-Duratorq* mit
- 147 kW (200 PS)/470 Nm

Allradantrieb
2,4 l TDCi-Duratorq* mit
- 103 kW (140 PS)/375 Nm

Alle mit 6-Gang-Schaltgetriebe

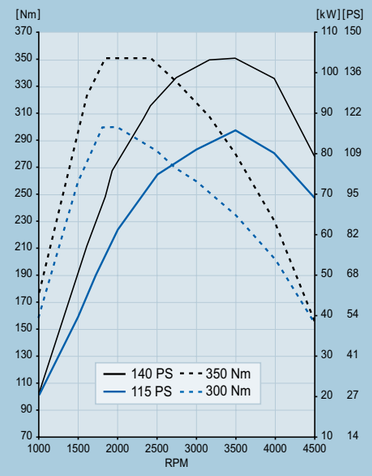
Verbrauch/Emissionen nach RL 80/1268/EWG in l/100 km: 6,0–11,3 (innerorts), 9,1–12,2 (außerorts), 8,8–11,7 (kombiniert), CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 197–274

Die Verbauchswerte beziehen sich auf die von uns gelieferten Basisfahrzeuge und können je nach Aufbau variieren.
Die genauen Verbrauchswerte erfahren Sie bei Ihrem Aufbauhersteller.

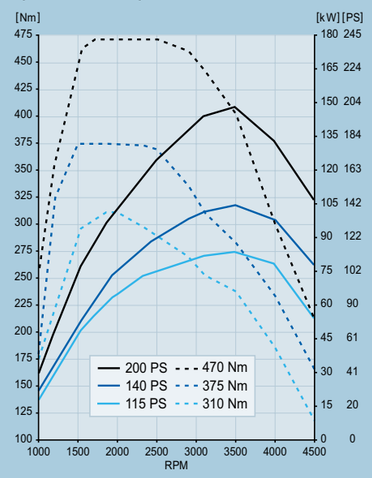
* nach Richtlinie 70/220/EWG Emissionsklasse Euro 4 für schwere Pkw. Die Besteuerung richtet sich nach der vom Kraftfahrt-Bundesamt festgelegten Schlüsselnummer 69, diese entspricht zur Zeit der Steuernorm Euro 3.

Die modernen TDCi-Dieselmotoren im Ford Transit überzeugen durch kraftvolle Leistungsentfaltung und ein hohes Drehmoment.

Diesel (Frontantrieb)



Diesel (Heckantrieb)



Top-5-Merkmale des Ford Transit

4. Qualität

Langlebige Bauteile, hochwertige Fertigung und lange Wartungsintervalle garantieren dem Ford Transit eine Qualität auf hohem Niveau:

- Inspektionsintervall bei TDCi-Duratorq-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter alle 25.000 km/einmal jährlich, ohne Dieselpartikelfilter alle 30.000 km/einmal jährlich
- Inspektionsintervall bei 3,2 l TDCi-Duratorq-Dieselmotoren, 147 kW (200 PS) alle 50.000 km bzw. alle 2 Jahre
- Komponenten mit bis zu 400.000 km Lebensdauer
- selbstaufladender, wasserdichter Zündschlüssel
- verbesserte Geräuschdämmung reduziert Fahrgeräusch und Vibrationen (NVH) in der Fahrerkabine um bis zu 20 %
- geringere Werkstattkosten: Stoßfänger und Scheinwerfer sind leicht zugänglich und schnell austauschbar
- 8 Jahre Garantie gegen Durchrosten
- permanente Startsicherheit durch zweite Batterie, serienmäßig bei Heckantrieb, optional bei Frontantrieb
- verstärkte Lichtmaschine mit 150 Ah
- steifere Karosseriestruktur durch umfangreichen Einsatz hochfester Stähle

Hervorragender Schutz

Alle Ford Transit verfügen serienmäßig über einbruchshemmende Sicherheitsschlösser. Eine Zentralverriegelung mit selbst aufladendem und wasserdichtem Fahrzeugschlüssel ist auf Wunsch ebenfalls erhältlich.

Moderne Fahrzeugbeleuchtung

Frontscheinwerfer in Klarglasoptik bieten eine maximale Lichtstärke und verleihen dem Fahrzeug einen modernen Look. Dank des Scheinwerfer-Assistenten mit Tag-/Nacht-Sensor schaltet sich die Fahrzeugbeleuchtung bei einsetzender Dunkelheit automatisch ein. Die Ausschaltverzögerung sorgt außerdem dafür, dass das Licht noch 30 Sekunden nach dem Aussteigen angeschaltet bleibt.

Zuverlässiges Sicherheits-System

Der Ford Transit bietet ein hohes Maß an aktiver und passiver Sicherheit. Beispiel: der serienmäßige Fahrerairbag und der als Wunschausstattung erhältliche, große Beifahrerairbag*.

5. Sicherheit

Genießen Sie unterwegs jederzeit das gute Gefühl, mit einem Ford Transit unterwegs zu sein:

- ABS und elektronische Bremskraftverteilung (EBD) serienmäßig
- Scheibenbremsen rundum
- Bremsbelagverschleiß-Anzeige für Bremsen vorn
- Das elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)* inkl. Berganfahrassistent erfasst Abweichungen von der gewählten Fahrtrichtung und stellt durch gezielten Motor- und Bremseingriff wieder einen sicheren Fahrzustand her – serienmäßig
- Die elektronische Differenzialsperre verhindert das Durchdrehen der Räder beim Anfahren
- serienmäßiger Fahrerairbag
- großer Beifahrerairbag**
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Ausschaltverzögerung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Regensensor
- beheizbare Frontscheibe
- Dachverstärkung für maximale Sicherheit (bei aufbaubedingtem Dachausschnitt)

Die aufgeführten Top-5-Ausstattungsmerkmale sind je nach gewähltem Ford Transit-Basisfahrzeug serienmäßig oder optional verfügbar.
* ESP ist nicht verfügbar für Fahrzeuge mit Allradantrieb
** Hinweis: Auf dem Beifahrersitz darf kein Kindersitz verwendet werden, wenn das Fahrzeug mit aktiviertem Beifahrerairbag ausgestattet ist. Der sicherste Platz für Kinder ist der Rücksitz, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.

Ford Transit:
Drei Varianten für Ihr Reisemobil

Mit einem Reisemobil sind Sie unterwegs frei und unabhängig. Dank der großen Auswahl an möglichen Aufbauten können Sie Ihr Reisemobil darüber hinaus voll und ganz Ihren persönlichen Vorstellungen anpassen.

In Zusammenarbeit mit führenden Aufbauherstellern haben wir Grundfahrzeuge entwickelt, die höchste Anforderungen erfüllen: beispielsweise durch die CAN-Bus-Technologie (Controller Area Network), die eine problemlose Anbindung der Elektrik des Aufbauherstellers ermöglicht.

Je nach Bedarf stehen beim Ford Transit drei unterschiedliche Fahrzeugvarianten zur Verfügung, auf deren Basis unsere Kooperationspartner jeweils maßgeschneiderte Reisemobile produzieren: Flachboden-Fahrgestelle, Fahrgestelle mit Leiterrahmen und Kastenwagen.

Ford Transit
Kastenwagen

Die perfekte Lösung für kompakte Freizeitfahrzeuge mit einem hohen Maß an Alltagstauglichkeit.

Ford Transit
Flachboden-Fahrgestell

Ab Werk lieferbar mit Frontantrieb und einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen.

Ford Transit
Fahrgestell mit Leiterrahmen

Als Basismodell mit Einzelkabine ab Werk lieferbar mit Heck- oder Allradantrieb und einem zulässigen Gesamtgewicht bis zu 3,85 Tonnen.

Hinweis für den Export: Alle Fahrzeugvarianten sind auch als Rechtslenker verfügbar. Einzelheiten zum Export erfahren Sie beim gewählten Aufbauhersteller bzw. beim Händler vor Ort.

Ford Transit Flachboden-Fahrgestell

Bei einem Ford Transit Flachboden-Fahrgestell handelt es sich um ein speziell für die Reisemobilindustrie entwickeltes Basisfahrzeug – mit verstärktem Dach für maximale Sicherheit bei aufbaubedingtem Dachausschnitt. Diese gewichtsoptimierte Variante empfiehlt sich für Reisemobile bis zu 3,5 t und verfügt über viele nützliche und durchdachte Komponenten, beispielsweise verlängerte Kabelstränge oder eine geänderte Führung der Abgasanlage.

Verstärktes Federungssystem

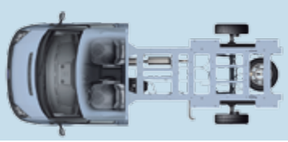
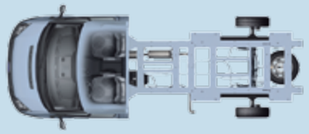
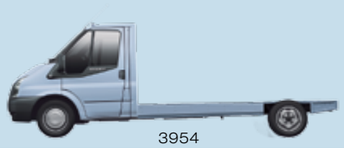
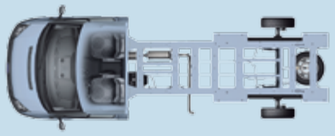
Die Ford Transit Flachboden-Fahrgestelle mit mittlerem und langem Radstand bieten eine speziell verstärkte Hinterachsfederung mit progressiven Dämpfereigenschaften: für optimale Fahreigenschaften – auch bei hoher Zuladung
Für das neue Skeleton-Fahrgestell und das Flachbodenfahrgestell wurde außerdem eine neue Hinterachsfederung entwickelt, die ganz ohne Federassistent arbeitet.

Auf einen Blick

- niedrige Rahmenhöhe
- dadurch Maximierung der Innenhöhe in Relation zur Gesamthöhe des Fahrzeugs bzw. zur Höhe des Aufbaus
- geringeres Eigengewicht
- günstiger Verbrauch
- niedriger Schwerpunkt
- nur als Frontantrieb erhältlich
- Abgasanlage, seitlich
- Bereifung: 215/75 R16

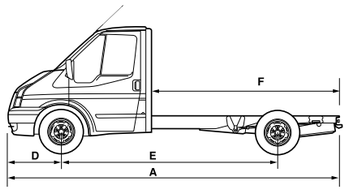
Außenspiegel mit langem Arm ermöglichen selbst bei breiten Aufbauten eine gute Sicht nach hinten. Auch die Blinker wurden für den Einsatz als Reisemobil angepasst. Bei einem aufbaubedingten Dachausschnitt sorgt die Dachverstärkung für maximale Sicherheit.

Ford Transit Flachboden-Fahrgestell: Abmessungen, Gewichte und Motorisierung

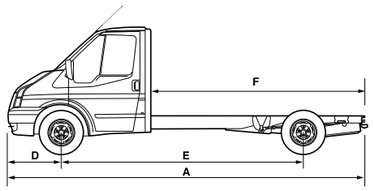
Flachboden-Fahrgestell	Seitenansicht	Topansicht Flachboden	Topansicht Skeleton	Motor 2,2 l Duratorq-TDCi	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	zul. Gesamtzuggewicht (kg)	max. Anhängelast (kg) bei 12 %	max. Anhängelast, ungebremst (kg)
Frontantrieb mittlerer Radstand	3300			85 kW (115 PS)	1750	2250	3500	4500	1000	750
				103 kW (140 PS)	1750	2250	3500	4500	1000	750
Frontantrieb langer Radstand	3750			85 kW (115 PS)	1750	2250	3500	4500	1000	750
				103 kW (140 PS)	1750	2250	3500	4500	1000	750
Frontantrieb extra langer Radstand	 3954			85 kW (115 PS)	1750	2250	3500	4500	1000	750
				103 kW (140 PS)	1750	2250	3500	4500	1000	750

Seitenansicht

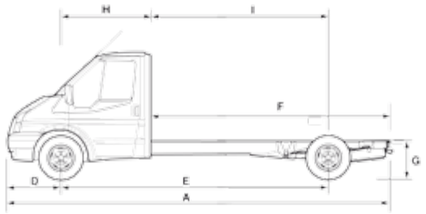
Frontantrieb mittlerer Radstand



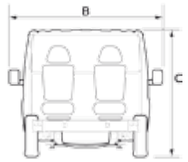
Frontantrieb langer Radstand



Frontantrieb extra langer Radstand



Rückansicht

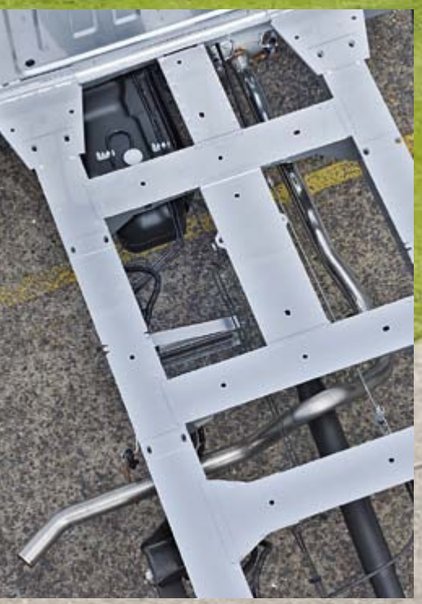


Abmessungen, mm	mittlerer Radstand Frontantrieb	langer Radstand Frontantrieb	extra langer Radstand Frontantrieb
A Länge	5.230	5.680	5.884
Gesamtlänge bei Überhang 50 %	6.030	6.480	6.864
Gesamtlänge bei Überhang 60 %	6.480	6.930	7.259,4
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.492/1.974	2.492/1.974	2.492/1.974
C Höhe	2.050	2.050	2.050
D Überhang vorn	933	933	933
E Radstand	3.300	3.750	3.954
F Rahmenlänge	2.891	3.341	3.545

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Ford Transit Fahrgestell mit Leiterrahmen

Das Ford Transit Fahrgestell mit Leiterrahmen eignet sich für große und schwere Aufbauten und wegen der besseren Traktion ideal für den Anhängerbetrieb. Unsere Kooperationspartner bauen Reisemobile auf Basis von Fahrzeugmodellen mit Heckantrieb und Zwillingsbereifung – für eine höhere zulässige Achslast hinten und eine bessere Traktion.



Spezielle Vorbereitungen für den Einsatz als Reisemobil: Die verlängerten Kabelstränge (Bild oben) und die seitliche Abgasanlage (Bild unten) ermöglichen unterschiedlichste Aufbauten.

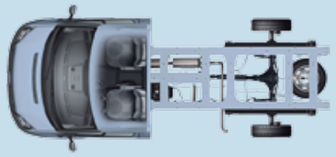
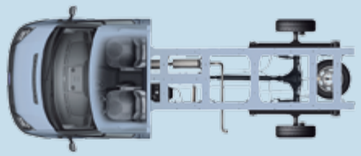
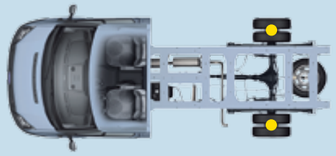
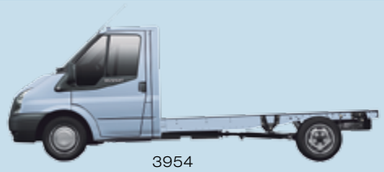
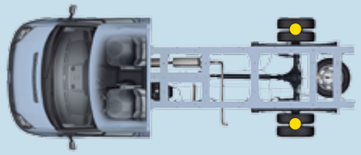
Auf einen Blick

- verstärkte Achsen serienmäßig
- auf Wunsch Erhöhung der Achslast vorn auf 1.850 kg
- Zwillingsbereifung (optional), dadurch verbesserte Fahreigenschaften und ein Plus an Sicherheit bei einer Reifenpanne
- verstärkte Hinterachse und Stabilisatoren (bei Zwillingsbereifung) für ein deutlich reduziertes Wankverhalten
- Heckantrieb serienmäßig
- erhöhte Anhängelasten
- hohe Stabilität
- Bereifung: 185/75 R16 (Zwillingsbereifung) bzw. 195/75 R16 (Zwillingsbereifung und verstärkte Vorderachse 1.850 kg) oder 215/75 R16 (Einzelbereifung)
- Kraftstofftank mit 103 l Volumen (verfügbar für Heckantrieb)

Caravan-Paket

- Rückwandausschnitt, perforiert
- Vorbereitung für Fahrzeuge bis 2,3 m Breite
- Blinkersockel um 5 cm verlängert
- Scheinwerferreflektor nach außen gezogen
- Außenspiegelglas geändert
- Handbremse zwischen Fahrersitz und Tür
- Abgasanlage, seitlich
- Bordcomputer
- Außenspiegel mit langem Arm
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad
- Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz mit Armlehne, verstellbar
- Reserveradwinde seitlich
- Rückleuchtenverkabelung mit Überlänge ermöglicht individuelle Aufbaulängen

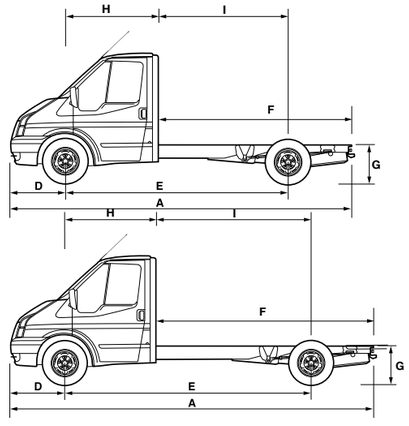
Ford Transit Fahrgestelle mit Leiterrahmen: Abmessungen, Gewichte und Motorisierung

Fahrgestell mit Leiterrahmen	Seitenansicht	Topansicht		Motor 2,4 l Duratorq-TDCi	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	zul. Gesamtzuggewicht (kg)	max. Anhängelast (kg) bei 12 %	max. Anhängelast, ungebremst (kg)
Heck- und Allradantrieb mittlerer Radstand Einzelbereifung	3504		Heckantrieb	85 kW (115 PS)	1750	2250	3500	5500	2800	750
			Heckantrieb	85 kW (115 PS)	1850	2250	3500	5500	2800	750
			Heckantrieb	103 kW (140 PS)	1750	2250	3500	6000	2800	750
			Heckantrieb	103 kW (140 PS)	1850	2250	3500	6000	2800	750
			Heckantrieb	147 kW (200 PS)	1750	2250	3500	6000/6300	2800	750
			Heckantrieb	147 kW (200 PS)	1850	2250	3500	6000/6300	2800	750
			Allradantrieb	103 kW (140 PS)	1750	2250	3500	6300	2800	750
Heck- und Allradantrieb langer Radstand Einzelbereifung	3954		Heckantrieb	85 kW (115 PS)	1750	2250	3500	5500	2800	750
			Heckantrieb	85 kW (115 PS)	1850	2250	3500	5500	2800	750
			Heckantrieb	103 kW (140 PS)	1750	2250	3500	6000	2800	750
			Heckantrieb	103 kW (140 PS)	1850	2250	3500	6000	2800	750
			Heckantrieb	147 kW (200 PS)	1750	2250	3500	6000/6300	2800	750
			Heckantrieb	147 kW (200 PS)	1850	2250	3500	6000/6300	2800	750
			Allradantrieb	103 kW (140 PS)	1750	2250	3500	6300	2800	750
Heckantrieb mittlerer Radstand Zwillingsbereifung*	3504			85 kW (115 PS)	1750	2450	3500	5500	2800	750
				85 kW (115 PS)	1850	2450	3500	5500	2800	750
				85 kW (115 PS)	1750	2450	3850	5500	2400	750
				85 kW (115 PS)	1850	2450	3850	5500	2400	750
				103 kW (140 PS)	1750	2450	3500	6000	2800	750
				103 kW (140 PS)	1850	2450	3500	6000	2800	750
				103 kW (140 PS)	1750	2450	3850	6000	2800	750
				103 kW (140 PS)	1850	2450	3850	6000	2800	750
				147 kW (200 PS)	1750	2450	3500	6000/6300	2800	750
				147 kW (200 PS)	1850	2450	3500	6000/6300	2800	750
				147 kW (200 PS)	1750	2450	3850	6000/6300	2800	750
				147 kW (200 PS)	1850	2600	3850	6000/6300	2800	750
Heckantrieb langer Radstand Zwillingsbereifung*	 3954			85 kW (115 PS)	1750	2450	3500	5500	2800	750
				85 kW (115 PS)	1850	2450	3500	5500	2800	750
				85 kW (115 PS)	1750	2600	3850	5500	2400	750
				85 kW (115 PS)	1850	2600	3850	5500	2400	750
				103 kW (140 PS)	1750	2450	3500	6000	2800	750
				103 kW (140 PS)	1850	2450	3500	6000	2800	750
				103 kW (140 PS)	1750	2600	3850	6000	2800	750
				103 kW (140 PS)	1850	2600	3850	6000	2800	750
				147 kW (200 PS)	1750	2450	3500	6000/6300	2800	750
				147 kW (200 PS)	1850	2450	3500	6000/6300	2800	750
				147 kW (200 PS)	1750	2450	3850	6000/6300	2800	750
				147 kW (200 PS)	1850	2600	3850	6000/6300	2800	750

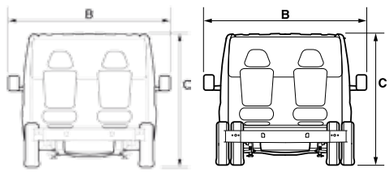
Heck- und Allradantrieb
mittlerer Radstand
Einzel- und Zwillingsbereifung*

Heck- und Allradantrieb
langer Radstand
Einzel- und Zwillingsbereifung*

Seitenansicht



Rückansicht



● Zwillingsbereifung

* nicht in Verbindung mit Allradantrieb

Abmessungen, mm		mittlerer Radstand Heckantrieb	langer Radstand Heckantrieb
A	Länge	5.481	5.931
B	Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.492/1.974/2.047*	2.492/1.974/2.047*
C	Höhe	2.030	2.030
D	Überhang vorn	933/1.004**	933
E	Radstand	3.504	3.954
F	Rahmenlänge	3.249	3.562
G	Rahmenhöhe	748	748
H	Vorderachse bis Kabinenrückwand	1.436	1.436
I	Kabinenrückwand bis Hinterachse	2.068	2.518

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

* mit Zwillingsbereifung
** i.V. mit 3,2 l TDCi-Duratorq Motor mit 147kW (200 PS)

Ford Transit Kastenwagen

Reisemobile mit speziell gefertigtem Ausbau basieren auf dem Ford Transit Kastenwagen und bieten neben Reisequalitäten und Komfort viele weitere Vorteile, beispielsweise Pkw-ähnliche Fahreigenschaften, ein geringeres Gesamtgewicht und deutlich kompaktere Abmessungen. Sie sind die richtige Wahl für beides: Reisen und Alltag.

Auf einen Blick

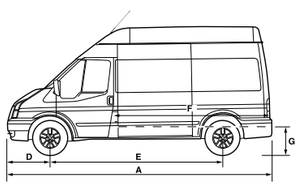
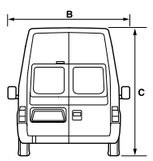
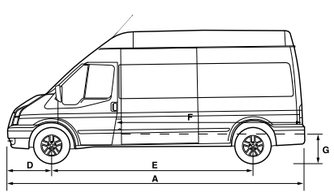
- hohe Alltagstauglichkeit
- günstiger Verbrauch
- Pkw-ähnlicher Fahrkomfort
- einfach zu rangieren
- Frontantrieb
- Bereifung: 215/75 R16

Zur optimalen Ausnutzung des Innenraums wurde die Handbremse verlegt und befindet sich bei diesen Fahrzeugen zwischen Fahrersitz und Tür.

Das Hochdach in Verbindung mit dem niedrigen Boden bietet eine optimierte Innenhöhe.

Ford Transit Kastenwagen: Abmessungen, Gewichte und Motorisierung

Kastenwagen	Seitenansicht	Topansicht	Motor 2,2 l Duratorq-TDCI	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	zul. Gesamtzuggewicht (kg)	max. Anhängelast (kg) bei 12 %	max. Anhängelast, ungebremst (kg)
Frontantrieb mittlerer Radstand	3300		85 kW (115 PS)	1750	2250	3500	5500	2000	750
			103 kW (140 PS)	1750	2250	3500	5500	2000	750
Frontantrieb langer Radstand	3750		85 kW (115 PS)	1750	2250	3500	5500	2000	750
			103 kW (140 PS)	1750	2250	3500	5500	2000	750

	Seitenansicht	Rückansicht
Frontantrieb mittlerer Radstand		
Frontantrieb langer Radstand		

	Abmessungen, mm	mittlerer Radstand Frontantrieb	langer Radstand Frontantrieb
A	Länge	5.230	5.680
B	Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.492/1.974	2.492/1.974
C	Höhe	2.590	2.590
D	Überhang vorn	933	933
E	Radstand	3.300	3.750
F	Laderaumlänge	2.949	3.399
G	Beladehöhe	705	705

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Qualitäts-Service

Ford Assistance
Die umfassende Mobilitätsgarantie für Ihren neuen Ford. Sie sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und in fast allen europäischen Ländern. Für die ersten zwei Jahre nach Beginn der Ford Partner-Garantie ist die Ford Assistance bei allen Neufahrzeug-Vertragsabschlüssen serienmäßig enthalten. Sie umfasst u.a. eine europaweite 24-Stunden-Pannenhilfe inklusive der Übernahme von Abschlepp- und Hotelkosten und gilt für den Ford Transit ab dem Tag der Erstzulassung bzw. der Fahrzeugauslieferung (es gilt das frühere Datum) in Deutschland für zwei Jahre.

24-Stunden-Pannenhilfe
Die Pannenhilfe erreichen Sie telefonisch unter:
0800 367 33 87 (Deutschland)
+49 89 767 649 64 (Ausland)

Reisemobil Kunden-Hotline
+49 0221 903-3332

Ford Protect Garantie-Schutzbrief plus (FGS)
Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Partner-Garantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief plus (FGS plus). Der FGS plus schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance, die Mobilitätsgarantie von Ford. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen folgende Varianten von FGS plus, inklusive Ford Assistance Mobilitätsgarantie, mit einem Schutz von bis zu 5 Jahren an:

- 3. Jahr bis maximal 60.000 km Gesamtfahrleistung,
- 3. Jahr bis maximal 100.000 km Gesamtfahrleistung,
- 3. und 4. Jahr bis maximal 80.000 km Gesamtfahrleistung,
- 3. und 4. Jahr bis maximal 100.000 km Gesamtfahrleistung,
- 3. bis 5. Jahr bis maximal 100.000 km Gesamtfahrleistung.

Sie können den Ford Protect Garantie-Schutzbrief plus (FGS plus) zeitnah nach Erstzulassung Ihres Reisemobils beim Ford Händler erwerben.

Garantie gegen Durchrostung
Beim Ford Transit erhalten Sie ab Beginn der Ford Partner-Garantie eine 8-jährige Garantie gegen die Durchrostung von Karosserieteilen. Um die maximal mögliche Garantie gegen Durchrostung zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle durchgeführt werden.

Qualität mit Brief und Siegel
Ford hat das international anerkannte ISO-Qualitätssicherungssystem eingeführt und ist nach ISO 9001 zertifiziert.

Ihr Vorteil
Alle Entwicklungs- und Herstellungsphasen unterliegen festgelegten Qualitätsstandards, die regelmäßig von unabhängigen Sachverständigen kontrolliert werden.

Für uns ist Umweltschutz eine Selbstverständlichkeit

Umweltschutz war für Ford von Anbeginn ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensphilosophie. Lange bevor Umweltschutz „in Mode kam“ und vom Gesetzgeber gefordert wurde, haben wir Althergebrachtes in Frage gestellt und nach besseren, effizienteren Lösungen gesucht. Die Ford-Werke GmbH leisten seit Jahren einen hohen Beitrag zum aktiven Umweltschutz und zur Schonung der natürlichen Ressourcen. Die Umwelteinflüsse der Ford-Produkte werden ökologisch und ganzheitlich betrachtet: von der Forschung und Entwicklung über die ressourcen- und umweltschonende Herstellung, die sparsame und saubere Nutzungsphase bis zur möglichst vollständigen und umweltfreundlichen Wiederverwertung.

Unser Weg zum Auto der Zukunft
Ford setzt bei der Vermeidung von Emissionen, dazu gehören auch Partikelemissionen, vorrangig auf innermotorische Maßnahmen, um derartige Emissionen erst gar nicht entstehen zu lassen. Die heutigen Ford Motoren sind leichter und leiser, sie verbrauchen weniger Kraftstoff und geben weniger Schadstoffe ab als je zuvor. Zum Beispiel liegen die Emissionswerte unserer wirtschaftlichen Duratorq-TDCi-Dieselmotoren zum Teil deutlich unter den gesetzlichen Anforderungen, gleichzeitig einhergehend mit einer verbesserten Leistung. Ford rüstet einen Großteil der angebotenen TDCi-Turbodiesel bereits serienmäßig mit Dieselpartikelfiltern aus.

Recycling und Abfallvermeidung
Man sagt, Henry Ford habe das Holz alter Verpackungskisten für den Boden seines T-Modells verwendet. Auch heute setzt Ford diese lange Tradition fort und verwendet recycelte und erneuerbare Materialien in vielen Fahrzeugkomponenten. Damit werden unsere Rohstoffressourcen geschützt und unerwünschte Abfälle vermieden. Ford hat 1993 als erster Automobilhersteller eigene Design-for-Recycling-Richtlinien eingeführt. Diese wurden seitdem unter Berücksichtigung einer ganzheitlichen Betrachtung zu einem Design-for-Sustainability-Konzept weiterentwickelt. Übrigens: Unsere Fahrzeuge sind zu 85% recyclebar und sogar zu 95% verwertbar.

Wenn weniger mehr ist
Welchen Einfluss auf die Luftqualität hat ein neues Fahrzeug über seinen gesamten Lebenszyklus? Welche Lärmbelästigung entsteht beim Fahren? Diese und andere Fragen berücksichtigt Ford bereits in der frühesten Entwicklungsphase seiner Fahrzeuge und hat neue Umweltstandards entwickelt, die für die Reduzierung der ökologischen, sozialen und wirtschaftlichen Auswirkungen beispielgebend sind. Eine der Schlüsselfragen des 21. Jahrhunderts ist die konsequente Weiterentwicklung dieser Themen. Dies bestätigt uns in der Auffassung, dass in Hinblick auf den Umweltschutz neue Wege beschritten werden müssen.

Nützliche Informationen

Ford Händler in Deutschland und Europa
Ford bietet Ihnen in Deutschland mit mehr als 2000 Vertragspartnern ein umfangreiches Händlernetz und damit flächendeckenden Service. Nehmen Sie einfach Kontakt mit einem Ford Händler in Ihrer Nähe auf.

Sie suchen einen Ford Händler in Ihrer Umgebung? Dann besuchen Sie uns doch einfach im Internet unter www.ford.de und nutzen Sie unsere unkomplizierte Händlersuche.

Auch auf Reisen sind Sie mit einem Ford auf der sicheren Seite. Denn in fast allen Ländern Europas stehen Ihnen Ford Händler bei Bedarf mit Rat und Tat zur Seite.

Reisemobile und Straßenverkehrsordnung
Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht von unter 3,5 t sind in Deutschland nicht an fahrzeugbedingte Tempolimits gebunden (Wohnmobile zwischen 3,5 t und 7,5 t maximal 100 km/h). Ab 3,5 t bleiben dennoch einige Lkw-Bestimmungen gültig, beispielsweise das Lkw-Überholverbot. Wohnmobile ab 3,5 t unterliegen zudem ausgewiesenen Ein- und Durchfahrtsbeschränkungen für Lkw.

Zugkraft
Je nach Einsatzspektrum lassen sich Reisemobile auch als Zugfahrzeug nutzen, beispielsweise für den Transport von Sportbooten zum Urlaubsort. Dies stellt hohe Anforderungen an Leistung und Traktion. In Verbindung mit Heckantrieb und der kraftvollen Motorisierung sind Sie mit einem Ford Transit perfekt gerüstet.

Schneeketten
Hinweis für Ford Transit-Flachbodenmodelle! Bei Verwendung von Schneeketten sind ausschließlich folgende Reifen- und Felgenkombinationen zulässig: 195/75 R16C M+S, Felge 5,5J x 16.

Zubehör
Wir bieten Ihnen für Ihr Ford Transit-Basisfahrzeug ein speziell zugeschnittenes Zubehör-Sortiment, das durch Qualität, Sicherheit und Zuverlässigkeit überzeugt. Fragen Sie ganz einfach Ihren Ford Händler!

Ford Kundenzentrum
Haben Sie weitere Fragen oder Anregungen? Wir helfen Ihnen gerne. Rufen Sie ganz einfach an. Unsere Service-Rufnummer: 0221 903 3333. www.kunden@ford.com

Normalfarben

Colorado-Rot

Blazer-Blau

Frost-Weiß

Metallic-Farben

Polar-Silber*

Panther-Schwarz*

Royal-Grau*

Chill*

Atlantik-Blau*

Vision-Blau*

Avalon-Grau*

Weitere Farben
Aufbauhersteller von Reisemobilen bieten viele weitere individuell wählbare Lackierungen an. Fragen Sie unsere Kooperationspartner nach der verfügbaren Farbauswahl für Ihr Wunschfahrzeug.

Hinweis: Die hier gezeigten Bilder dienen einzig der Darstellung der Karosseriefarben und nicht der Beschreibung der Fahrzeuge. Die in dieser Broschüre gezeigten Farben der Karosserie können aus drucktechnischen Gründen von den tatsächlichen Farben geringfügig abweichen.

* Metallic-Lackierung ist auf Wunsch und gegen Aufpreis erhältlich

04.2010/MY 2010 D

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet. Angaben zu Lieferumfang und Verfügbarkeiten entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste. Ihr Ford Händler wird Sie gern beraten. Die Angaben zu Farben, Ausstattung sowie technischen Informationen nach DIN 70020 und 80/1268/EWG entsprechen dem Stand April 2010. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen.

Dieser Katalog enthält sowohl Ford Original-Zubehör als auch Produkte ausgesuchter Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Für Produkte, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden, gelten die Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller und sie unterliegen nicht der Verantwortung der Ford-Werke GmbH.

Bestellen Sie Ihr maßgeschneidertes Ford Transit Reisemobil bei einem unserer Kooperationspartner – ganz nach Ihren Vorstellungen. Preise erfahren Sie beim gewählten Aufbauhersteller.

Ford-Werke GmbH, Köln,
Nutzfahrzeugabteilung
Stand: April 2010 / MY 2010

www.ford.de

bürstner · carado made in Germany · Dethleffs Caravans und Motorcaravans · EURA MOBIL

FENDT MOBIL · HEHN MOBIL · Hobby · HYMER Zukunft erfahren

LMC · PÖSSL · la strada · Sunlight

Globecar · T.E.C. · WESTFALIA Van Conversion

Auto-Sleepers · AUTOSTAR Les camping-cars Passio · challenger CAMPING-CARS · CHAUSSON CAMPING-CARS

ci · LAIKA · RIMOR sempre più vacanze · ROLLER TEAM