

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Händler hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und / oder computergeneriert. Deshalb kann das Design / die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Der Katalog enthält sowohl Original Ford Zubehör als auch Produkte ausgesuchter Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen, erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

Ford Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(2997124).
BJN 306309. FoE G49E.
PN 977517/1009/9.3m/DEU de
Oktober 2009.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen

Feel the difference



Transit Fahrgestell
Fahrer lieferte hier hin
Material



1



2



3



4



6



7



5



9



10



8



12



11



11

Klassische Farben

- 1 Colorado-Rot
- 2 Frost-Weiß
- 3 Blazer-Blau
- 4 Polar-Silber*
- 5 Panther-Schwarz*

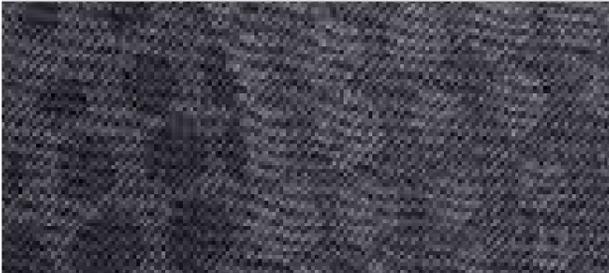
Trendfarben

- 6 Tango* (bis Frühjahr 2010)
- 7 Royal-Grau*
- 8 Chill*
- 9 Ocean* (bis Frühjahr 2010)
- 10 Avalon-Grau*
- 11 Atlantik-Blau* (ab Frühjahr 2010)
- 12 Vision-Blau* (ab Frühjahr 2010)

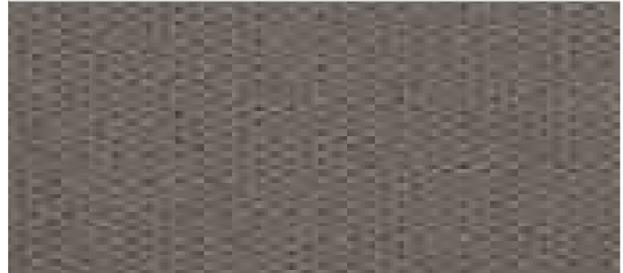
Hinweis für Unternehmen/Fahrzeugflotten: Aufgrund ihrer modischen Aktualität sind Trendfarben nur vorübergehend im Angebot. Wir empfehlen Ihnen daher zur Auswahl Ihrer Firmenfahrzeugfarbe nur klassische Außenfarben oder eine der über 100 optionalen Sonderlackierungen zu nutzen. Ihr Ford-Partner berät Sie gerne.

*Metallic-Farben; Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ford Transit Fahrgestell
Stoffpolster



Ford Transit Fahrgestell
Vinyl (Wunschausstattung)



IFC - DO NOT PRINT

Fühlen Sie sich auch etwas unwohl, wenn Sie die Fliesen auf der gegenüberliegenden Seite sehen? Dann sprechen wir dieselbe Sprache.

So wie wir sind auch Sie davon überzeugt, dass Sie gute Arbeit leisten. So wie bei uns ist es auch bei Ihnen eine Frage des Stolzes.

Deshalb haben wir uns zum Ziel gesetzt, mit unseren Nutzfahrzeugen – und den zugehörigen Serviceangeboten – dazu beizutragen, dass Ihr Unternehmen immer wie am Schnürchen läuft.

Das ist einfach eine Frage der Professionalität. Sie würden von uns auch nicht weniger erwarten.

Den richtigen Eindruck machen

Ein überzeugendes Image ist für jedes Unternehmen wichtig. Aber Stil ohne Substanz ist nichts. Deshalb erhielt der Ford Transit nicht nur ein attraktives Äußeres. Unter der markanten und eleganten Außenhaut befinden sich all die Eigenschaften, die den Ford Transit zum beliebtesten Transporter seiner Klasse machten. Denn Sie haben nur einmal die Chance einen guten ersten Eindruck zu machen.

Für weiter Informationen besuchen Sie bitte: www.ford.de



Durchdachte Details und stilvolles Ambiente. Die Innenausstattung des Ford Transit ähnelt der eines PKW und ergänzt perfekt sein dynamisches Äusseres. Der moderne, zweifarbige Armaturenräger unterstreicht das hochwertige Interieur. Klar ablesbare Instrumente und leicht zugängliche Bedienelemente vereinen Ihre hohen Ansprüche an Funktionalität und Qualität für ein entspanntes Fahrvergnügen.



Ihr Partner für den Job

Die hohen Anforderungen, die der Job an Sie stellt, führen dazu, dass Sie als Fahrer mehr Zeit in Ihrem Fahrzeug verbringen als jemals zuvor. Deshalb bietet Ihnen Ihr Ford Transit ein beeindruckendes Fahrerlebnis, eine große Auswahl an effizienten und durchzugstarken Motoren sowie ein überragendes Handling, um Ihnen Ihren Arbeitsalltag so angenehm wie möglich zu gestalten.



Solide Basis



Seit ihrer Markteinführung war die Plattform des Ford Transit die perfekte Wahl für unterschiedlichste Aufbauten und Zwecke. Während des gesamten Entwicklungsprozesses hat Ford eng mit vielen Aufbauherstellern zusammengearbeitet, so dass alle Standard- und die meisten Spezialaufbauten einfach und effektiv und ohne größere Modifikationen montiert werden können.

Jede einzelne Ausführung verfügt über einen robusten Leiterraum, der eine ebene, stabile Basis für die Aufbauten bildet und mit Montagepunkten und Rahmenlängsträgern ausgestattet ist. Die Ford Transit Fahrgestelle bilden eine stabile und zuverlässige Basis für alle Aufbauten, egal, ob für Kofferaufbauten, Seiten- oder Heckkipper, Kühl- oder Werkstattkoffer oder Rettungsfahrzeuge.

Fahrgestell

- Flacher, ebener Leiterraum
- zulässiges Gesamtgewicht in drei Klassen wählbar: 3000 kg, 3500 kg und 4600 kg
- Radstand und Überhänge für Standardaufbauten: 2.800, 3.200, 3.650 und 4.000 mm
- Größere oder kleinere, vom Industriestandard abweichende individuelle Aufbauten möglich
- Fahrzeugbreite von 2.050 bis 2.300 mm
- Ebene vertikale Kabinenrückwand
- Federung mit hohem Schwerpunkt für besonders hohe Lasten
- Elektrische Anschlüsse für zusätzliche Außenbeleuchtung - bei Bedarf

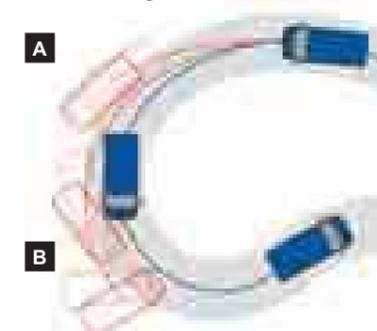
Hinterradkonfiguration

Durch die wahlweise Ausstattung mit Zwillings- oder Einzelbereifung ist der Ford Transit allen Anforderungen gewachsen.

- Zwillingsbereifung. Beste Allround-Kombination – ideal für hohe Nutzlast und bessere Traktion - nur für Heckantrieb
- Einzelbereifung – ideal für schmale Aufbauten und Einsatz in engem Stadtverkehr, wahlweise mit Front- oder Heckantrieb. Weitere Vorteile sind der günstigere Kraftstoffverbrauch - besonders in Kombination mit Frontantrieb

ESP

Das ESP-System vergleicht über Sensoren ständig die gewünschte mit der tatsächlichen Fahrlinie. Erkennt das System eine deutliche Abweichung, wird durch gezielten automatischen Eingriff in das Motormanagement- und Bremssystem wieder ein stabiler Fahrzustand hergestellt.



— Fahrzeug mit ESP.
— Fahrzeug ohne ESP.

A Fahrzeug mit ESP.
Fahrzeug ohne ESP.

B Fahrzeug übersteuert am
Kurvenausgang.

Aufgeschraubter verlängerter Rahmen
erleichtert Anbauten.



Digitaler Tachograph
(Wunschausstattung)



Bei unseren Duratorq-TDCi Dieselmotoren kommen neueste Common-Rail-Einspritzsysteme zum Einsatz

Leistungsstark und zuverlässig

Bei unseren Duratorq TDCi-Dieselmotoren kommen zur Steigerung der Leistung, des Drehmoments sowie der Nutzlast und Zugkraft Technologien wie das neueste Common-Rail-Einspritzsystem zum Einsatz. Dies unterstützt die Kombination aus Leistung und Drehmoment für erhöhte Nutzlast und Zugkraft.

Alle Motoren erfüllen die Euro 4 Norm. Die Euro 4 Norm verlangt eine Senkung der Stickoxide (NO_x) um 50 % und eine Partikelreduzierung um 40 % im Vergleich zur Euro 3 Norm.

Zugkraft

Für einige Nutzer gehören Anhängelasten zum Tagesgeschäft, für andere nur gelegentlich. Mit einem Drehmoment von bis zu 470 Nm (Heckantrieb) und einem maximal zulässigen Gesamtzuggewicht von 4500 kg bis 6500 kg* ist der Ford Transit für alle Anforderungen bestens gerüstet.

*Abhängig von Motor, Getriebe und Übersetzungsverhältnis.

3,2 l Duratorq TDCi Motor

Ein leistungsstarker 3,2 l 5 Zylinder Duratorq-TDCi Dieselmotor ist die jüngste Entwicklung in der Motorenpalette des Ford Transit. Er leistet beeindruckende 147 kW/200 PS und erzeugt ein enormes Drehmoment von 470 Nm. Damit ist er einer der stärksten Dieselmotoren seiner Klasse. Er wird eingesetzt bei den heckangetriebenen Modellen 350 und 460 und wird mit einem modernen Durashift 6-Gang Schaltgetriebe gekoppelt.

Großer Tank

Der 103 l Tank bietet Ihnen 23 l zusätzliche Kapazität über die des Standardtanks hinaus. Sie sparen sich damit häufige Tank Stopps und damit auch Zeit und Geld. Erhältlich für alle heckangetriebenen Transit mit mittlerem und langem Radstand.

Das Allradsystem des Ford Transit

Der Ford Transit ist fast schon traditionell das einzige Transporterfahrzeug auf dem Markt, das wahlweise sowohl mit Front-, Heck- und Allradantrieb erhältlich ist. Dank elektronischer Regelung überzeugt das Allradsystem mit schnellen Reaktionszeiten. Damit bietet sich der Ford Transit mit Allrad für eine Vielzahl unterschiedlichster Einsatzbedingungen an, in denen es auf eine zuverlässige Traktion auch bei schwierigen Streckenverhältnissen ankommt - etwa als Versorgungsfahrzeug in Skigebieten, im Forstbetrieb oder auch als rollende Werkstatt abseits befestigter Wege.

Zusammen können wir etwas für unsere Umwelt tun.

Dank cleverer Ideen und intelligenter Neuerungen, gelingt es Ford saubere und effizientere Fahrzeuge herzustellen.

Wir haben es uns zum Ziel gemacht, Ihre Kosten zu reduzieren.

Von den modernen 6-Gang-Schaltgetrieben, oberflächenbeschichteten Dieselpartikelfiltern bis hin zu verbesserten Übersetzungen, sorgen unsere erschwinglichen Strategien dafür, dass die Umwelt geschont wird - genauso wie Ihr Geldbeutel.

Auch andere Technologien, etwa Geschwindigkeitsbegrenzer oder die Schalt-Empfehlungs-Anzeige, helfen Ihnen, weniger Benzin zu verbrauchen und unterstützen einen ruhigen, entspannten Fahrstil.

Eine nachhaltige Zukunft

Ford Fahrzeuge setzen Maßstäbe in punkto Umweltfreundlichkeit, aber unser Bekenntnis zu einer nachhaltigen Zukunft geht weit über unsere Produktpalette hinaus bis in andere Bereiche unserer Tätigkeit.

Viele unserer Einrichtungen in Europa erhalten Ihren Strom aus erneuerbaren Energiequellen, wie Wind, Solar, Wasser und Müllverbrennung. Damit tragen wir aktiv zur Schonung der Umwelt und zur Vermeidung des Treibhauseffekts bei.

Geschwindigkeitsbegrenzer
Erhältlich für alle Dieselmotoren.



Führende Rolle im Recycling
Ford arbeitet permanent daran, die Recyclingfähigkeit seiner Nutzfahrzeuge zu verbessern.



Schalt-Empfehlungs-Anzeige

Weist den Fahrer auf den optimalen Gangwechselzeitpunkt hin. (Verfügbar für alle Dieselmotoren)



Oberflächenbeschichteter DPF

Wartungsfreie PDF's reduzieren den Ausstoß von Rußpartikeln. Erhältlich für alle Dieselmotoren.



Preisgekröntes

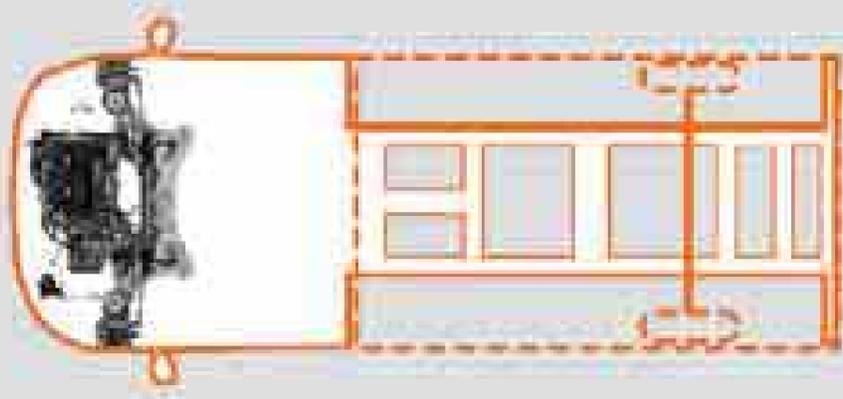
Unser Dagenham Diesel Centre (UK) bezieht all seine Energie aus erneuerbaren Energiequellen.



Leistung auf Abruf

Warum Frontantrieb?

- Geringeres Leergewicht, höhere Zuladung
- Niedriger Rahmen

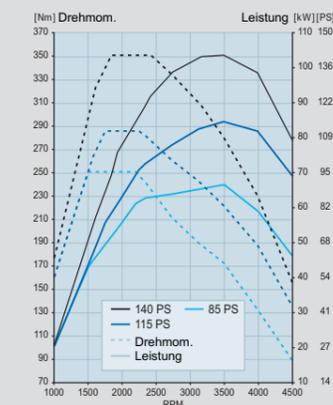
**Diesel (Frontantrieb)**

Der 2,2 l TDCi Motor in drei verschiedenen Leistungs- und Drehmomentkonfigurationen:

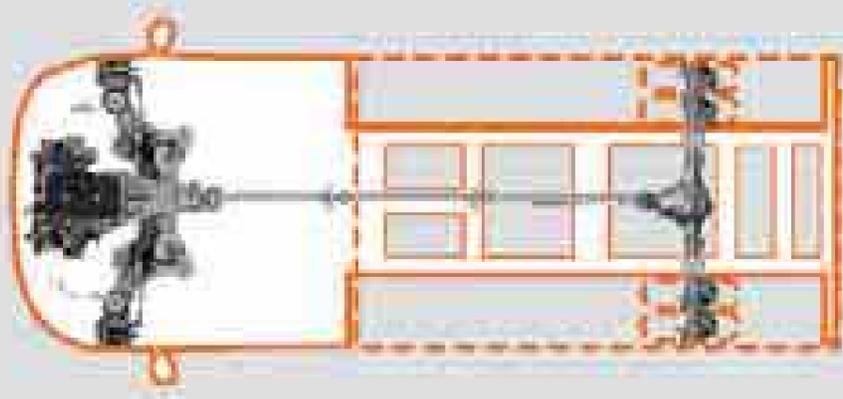
- 63 kW/85 PS/250 Nm
- 85 kW/115 PS/300 Nm
- 103 kW/140 PS/350 Nm

Getriebe

- Durashift 5-Gang Schaltgetriebe (63 kW/85 PS)
- Durashift 6-Gang Schaltgetriebe (85 kW/115 PS, 103 kW/140 PS)

Diesel (FWD)**Warum Heckantrieb?**

- Ermöglicht eine vielseitige Kabinenkonfiguration
- Bestens geeignet für höhere Nutzlastklassen
- Nutzlast kann variabel positioniert werden
- Ideal für Anhängelasten
- Die wahlweise Ausstattung mit Zwillingsbereifung erhöht die Stabilität und Traktion

**Diesel (Heckantrieb)**

Der 2,4 l TDCi Motor in vier verschiedenen Leistungs- und Drehmomentkonfigurationen:

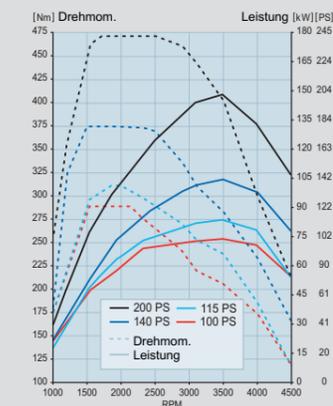
- 74 kW/100 PS/285 Nm
- 85 kW/115 PS/310 Nm
- 103 kW/140 PS/375 Nm

3,2 l TDCi 5-Zylinder Motor:

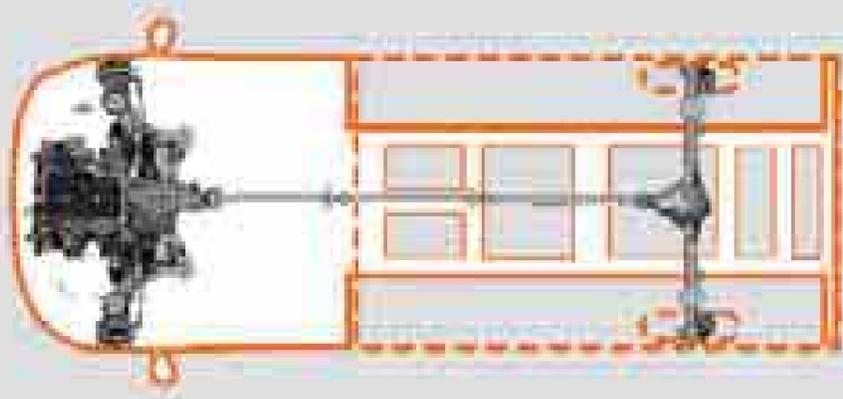
- 147 kW/200 PS/470 Nm

Getriebe

- Durashift-5-Gang-Schaltgetriebe (74 kW/100 PS)
- Durashift-6-Gang-Schaltgetriebe (85 kW/115 PS, 103 kW/140 PS, 147 kW/200 PS)

Diesel (RWD)**Warum Allradantrieb?**

- erhöhte Traktion auf schwierigem Untergrund wie Sand oder Schnee
- elektromagnetisch gesteuertes Hydrauliksystem

**Diesel (Allradantrieb)**

2,4 l TDCi-Motor:

- 103 kW/140 PS/375 Nm

Getriebe

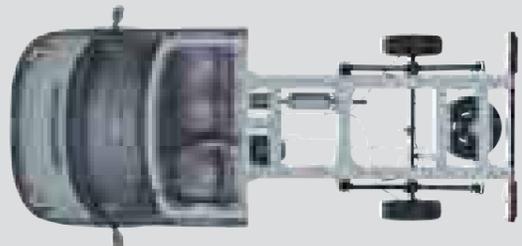
- Durashift 6-Gang Schaltgetriebe

Diesel (AWD)

Kurzer Radstand

300/330 Einzelkabine, kurzer Radstand

- Frontantrieb
- Heckantrieb
- Allradantrieb
- Einzelbereifung
- Zulässiges Gesamtzuggewicht 4.500 kg - 5.300 kg
- Wendekreis (von Anschlag zu Anschlag) 11,4 m



Mittlerer Radstand

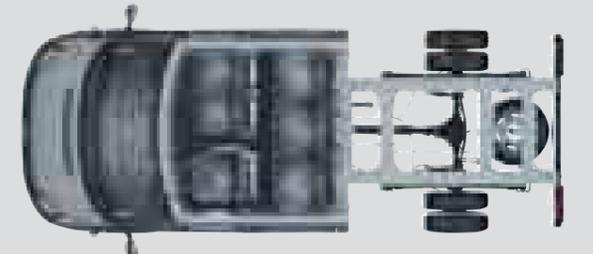
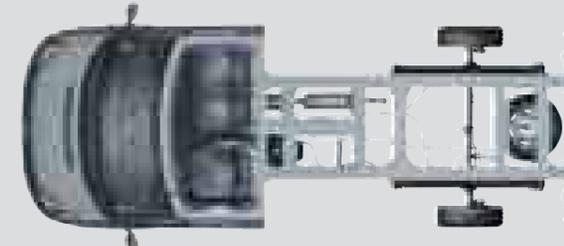
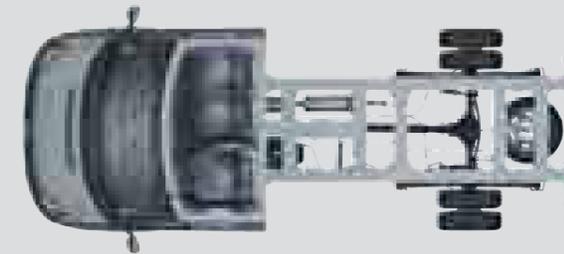
300/350/460 Einzelkabine, mittlerer Radstand

- Frontantrieb mit Einzelbereifung
- Heckantrieb wahlweise mit Einzel- oder Zwillingsbereifung
- Allradantrieb für FT 350
- Maximal zulässiges Gesamtzuggewicht 6500 kg - je nach Motor-/Getriebekombination*
- Wendekreis 12,5 m
- Zwillingsbereifung nur für FT 350 und FT 460

* nur FT 460M

300/350 Doppelkabine, mittlerer Radstand

- Heckantrieb, wahlweise Einzel- oder Zwillingsbereifung
- Frontantrieb mit Einzelbereifung für FT 300
- Allradantrieb für FT 350 nur i.V. mit Einzelbereifung
- Zwillingsbereifung, nur für FT 350
- Maximal zulässiges Gesamtzuggewicht 6.300 kg - je nach Motor-/ Getriebekombination
- Wendekreis (von Anschlag zu Anschlag) 12,5 m



Langer Radstand

350/460 Einzelkabine, langer Radstand

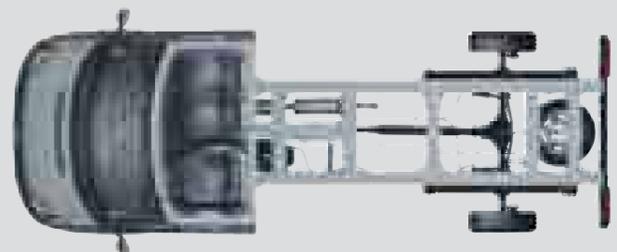
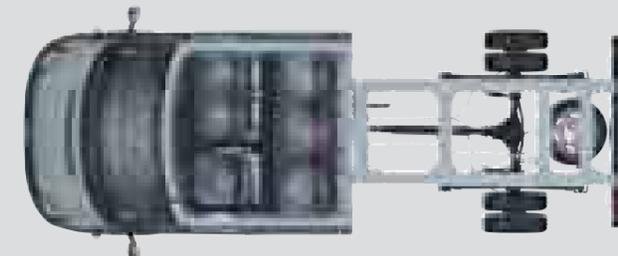
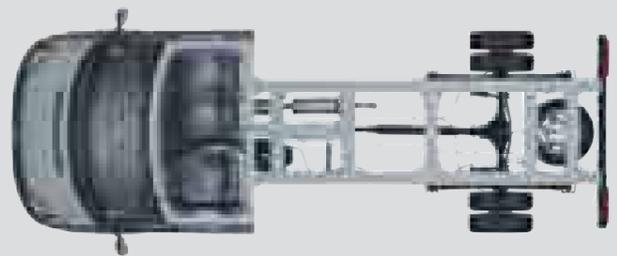
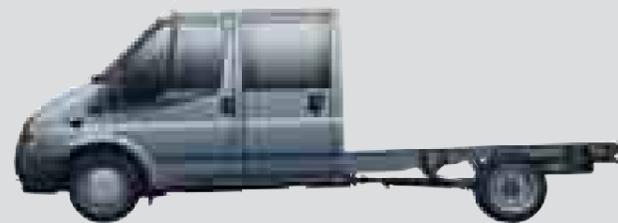
- Heckantrieb mit wahlweise Einzel- oder Zwillingsbereifung
- Frontantrieb mit Einzelbereifung
- Maximal zulässiges Gesamtzuggewicht 6.500 kg – abhängig von Motor-/Getriebekombination*
- Wendekreis (von Anschlag zu Anschlag) 13,9 m
- Allradantrieb für FT 350 nur i.V. mit Einzelbereifung

*nur für FT460

350/460 Doppelkabine, langer Radstand

- Heckantrieb mit Einzel- oder Zwillingsbereifung
- Maximal zulässiges Gesamtzuggewicht 6.500 kg, abhängig von Motor-/Getriebekombination*
- Wendekreis (von Anschlag zu Anschlag) 13,9 m
- Allradantrieb für FT 350 nur i.V. mit Einzelbereifung

*nur für FT 460



Langer Radstand mit Rahmenverlängerung

350/460 Einzelkabine, Rahmenverlängerung

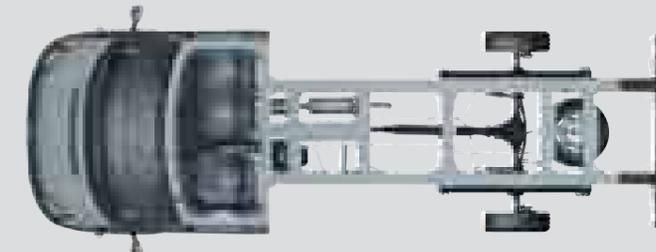
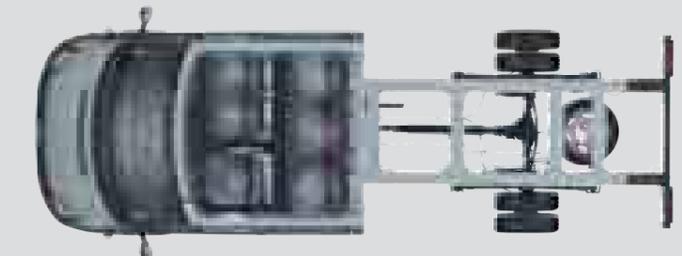
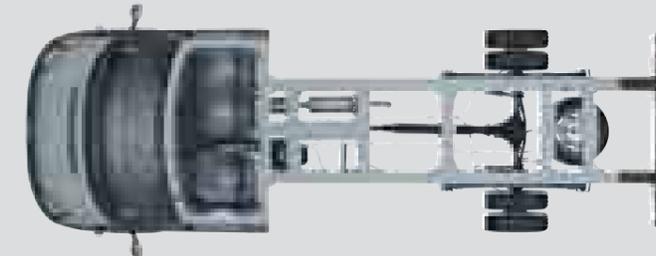
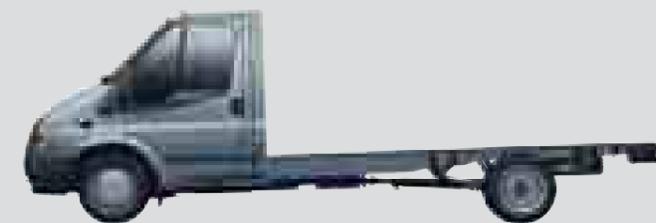
- Heckantrieb mit Einzel- oder Zwillingsbereifung
- Frontantrieb mit Einzelbereifung*
- Maximal zulässiges Gesamtzuggewicht 6.500 kg – abhängig von Motor-/Getriebekombination*
- Wendekreis (von Anschlag zu Anschlag) 13,9 m
- Allradantrieb für FT 350 nur i.V. mit Einzelbereifung

*nur FT 350
*nur FT 460

350/460 Doppelkabine, Rahmenverlängerung

- Heckantrieb mit Einzel- oder Zwillingsbereifung
- Maximal zulässiges Gesamtzuggewicht 6.500 kg – abhängig von Motor-/Getriebekombination*
- Wendekreis (von Anschlag zu Anschlag) 13,9 m
- Allradantrieb für FT 350 nur i.V. mit Einzelbereifung

*nur FT 460



Basis Ausstattung



Außenausstattung

- Wärmeschutzverglasung, getönt
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung
- Schmutzfänger hinten

Innenausstattung

- Audiosystem 6000 mit Fernbedienung an der Lenksäule
- 12 Voltanschluß auf der Fahrerseite
- Zentrale Ablage für DIN A4-Ringbuch oder Klemmbrett
- Offenes Staufach auf der Beifahrerseite
- Halter für Parkscheine, Tickets etc. in der Mittelkonsole
- Zwei Getränkehalter für 2-Liter-Flaschen
- Handschuhfach mit Hängevorrichtung für DIN A4-Papier oder Ordner
- Heizung mit Umluftschaltung

Ausstattungskombinationen:

Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Frontscheibe, beheizbar

Sicht-Paket 2

- wie Sicht-Paket 1, zusätzlich mit
- Nebelscheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor



Zum Schutz der zukünftigen Generationen

Wir alle beginnen langsam zu verstehen, welche Auswirkungen die Mobilität auf den Klimawandel hat. Zwar können wir die Dinge nicht von heute auf morgen ändern, aber wir setzen uns engagiert dafür ein, neue Lösungen zu entwickeln.

Zeit für Veränderungen

Unsere neueste Motorenpalette erfüllt die Euro-4-Norm. Die Duratorq TDCi-Dieselmotoren entwickeln jetzt mehr Drehmoment bei deutlich geringerem Schadstoffausstoß. Unser 2,3-Liter-Duratec-Motor kann auf Flüssiggasbetrieb (LPG) oder Erdgasbetrieb (CNG) umgerüstet werden.

Mehrere Modelle in der Modellpalette von Ford sind auf Wunsch mit Flexfuel-Motor erhältlich, der den Schadstoffausstoß gegenüber herkömmlichen Benzinmotoren um 30 bis 80** Prozent reduziert.

Der Schutz unserer Zukunft

Mit unserem „Product Sustainability Index“, einem Managementtool für nachhaltiges Design, richten wir uns auf die ökologischen, sozialen und ökonomischen Auswirkungen, die unsere Fahrzeuge ab den frühesten Stadien ihrer Entwicklung besitzen.

Wir arbeiten an einer breiten Vielfalt von Fahrzeugtechnologien – von Biokraftstoffen bis hin zu Hybridlösungen und sauberen Dieselmotoren sowie, auf langfristige Sicht, Wasserstoff-Brennstoffzellentechnologie mit dem Potenzial eines annähernd ausbleibenden CO₂-Ausstoßes.

Die Optimierung unserer Produktionsanlagen

Wir setzen uns fortwährend dafür ein, die Auswirkungen unserer Anlagen auf die Umwelt zu minimieren. Dies umfasst unter anderem Pionierarbeit im Bereich der anlageninternen Energiegewinnung aus Solar- und Windkraft sowie die Einführung von Produktionsprozessen und die vollständige Zertifizierung anhand des internationalen Standards für Umweltmanagementsysteme, ISO 14001. Dies führte bereits durch Einsparungen innerhalb des Bedarfs an Energie, Wasser, Materialien und Abfallbeseitigungsmaßnahmen zu einer verbesserten Umweltverträglichkeit.

Optimales Recycling

Im Sinne der Nachhaltigkeit enthalten viele unserer Komponenten recycelte und erneuerbare Bestandteile. Alle Fahrzeuge von Ford sind gemäß ISO 22628 zu mindestens 85 % recycelbar und zu mindestens 95 % verwertbar. Wir bieten unseren Kunden eine kostenlose Rücknahmeoption für entsprechende Altfahrzeuge. Alle unsere Rücknahmestellen besitzen eine umfassende Lizenzierung und müssen zusätzliche Qualitätsstandards von Ford im Hinblick auf die professionelle Annahme, Behandlung und Wiederverwertung von Altfahrzeugen erfüllen.

Diese Broschüre wurde auf Papier gedruckt, dessen Fasern aus nachhaltiger Forstwirtschaft gewonnen und über einen zu 100 % chlorfreien (TCF) Prozess gebleicht wurden.
*Je nach eingesetzten Rohstoffen und Produktionsprozessen. (Quelle: EUCAR CONCAWE-Studie.) Ford unterstützt die nachhaltige Produktion von Biokraftstoffen.



Programme for the Endorsement of Forest Certification schemes

Zertifizierungssystem für nachhaltige Waldbewirtschaftung des PEFC Deutschland e.V.

Diese Broschüre ist auf zugelassenem Papier des PEFC-Zertifizierungssystems für nachhaltige Waldbewirtschaftung gedruckt.

PRINTERS CODE 5pt

Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

Ford Bank

Wir erfüllen Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Business Partner*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Serviceangebote

Ford Assistance Die Mobilitätsgarantie für PKW und Transit ist in der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie enthalten. Der Ford Ranger hat eine dreijährige Mobilitätsgarantie. Die Ford Assistance sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp- und Hotelkosten.

Ford Protect Garantie-Schuttbrief plus (FGS plus) Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schuttbrief plus (FGS plus). Der FGS plus schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schuttbrief plus Varianten an.

Ford A1 Euro-Garantie Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen, bis zu 36 Monate, europaweit, ohne Kilometerbegrenzung, inklusive Mobilitätshilfe. Beim Gebrauchtwagenkauf beträgt die Basislaufzeit wahlweise 12 bzw. 24 Monate, mit der Möglichkeit der Garantieverlängerung. Die Ford A1 Euro-Garantie gibt es auch im Anschluss an den Ford Protect Garantie-Schuttbrief und die Ford-Remarketing-Garantie.

Garantie gegen Durchrost Sie erhalten ab Beginn der Ford-Neuwagengarantie eine Garantie gegen Durchrost von Karosserieteilen beim Ford Transit Connect und Ford Tourneo Connect von 10 Jahren, beim Ford Transit und Ford Tourneo von 8 Jahren und beim Ford Ranger von 6 Jahren. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle durchgeführt werden.

Ansprechpartner

Ford Kundenzentrum Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333*.

* Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter.

Ford Assistance Die Pannenhilfe erreichen Sie innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87* und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64**.

* Dieser Anruf ist gebührenfrei. ** Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland.

Ford Range

Ford Transit Kombi



Ford Transit 14-Sitzer-Bus / 17-Sitzer Bus



Ford Tourneo



Ford Tourneo Connect



	Antriebsart	Radstand	Radstand (mm)	Sitze	Gesamthöhe (mm)
Ford Transit 14-Sitzer Bus	Heckantrieb	lang	3.750	14	2.369-2.375
Ford Transit 17-Sitzer Bus	Heckantrieb	lang	3.750	17	2.380
Ford Transit Kombi	Front- oder Heckantrieb	kurz	2.933	2/3/5/6/8/9	1.997/2.405
	Front- oder Heckantrieb	mittel	3.300	2/3/5/6/8/9	1.995/2.623
	Front- oder Heckantrieb	lang	3.750	2/3/5/6/8/9	2.326/2.619
Ford Transit Tourneo	Frontantrieb	kurz	2.933	9	1.997

Ford Transit Kastenwagen Lkw



Ford Transit Kastenwagen Pkw



Ford Transit Connect



Ford Fiesta Van (in Deutschland nicht verfügbar)



	Antriebsart	Radstand	Radstand (mm)	Nutzlast (kg)	zulässiges Gesamtgewicht (kg)
Ford Transit Kastenwagen Lkw	Front- oder Heckantrieb	kurz/mittel	2.933/3.300	890-1.652	2.600-3.500
	Front- oder Heckantrieb	lang/verlängert	3.750/3.750	1.121-2.245	3.000-4.600
Ford Transit Kastenwagen Pkw	Front- oder Heckantrieb	kurz/mittel	2.933/3.300	1.279-1.633	3.000-3.500
	Front- oder Heckantrieb	lang	3.750	1.105-1.568	3.000-3.500
Ford Transit Kastenwagen Lkw mit Doppelkabine	Front- oder Heckantrieb	kurz/mittel	2.933/3.300	1.181-1.543	3.000-3.500
	Front- oder Heckantrieb	lang/verlängert	3.750/3.750	1.012-1.477	3.000-3.500

Ford Transit Einzelkabine

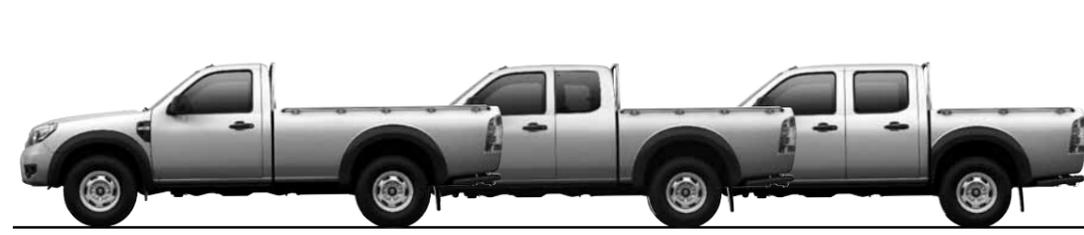


Ford Transit Doppelkabine



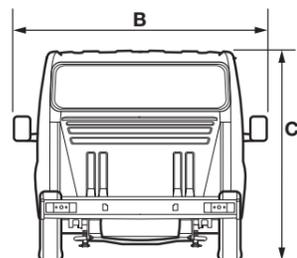
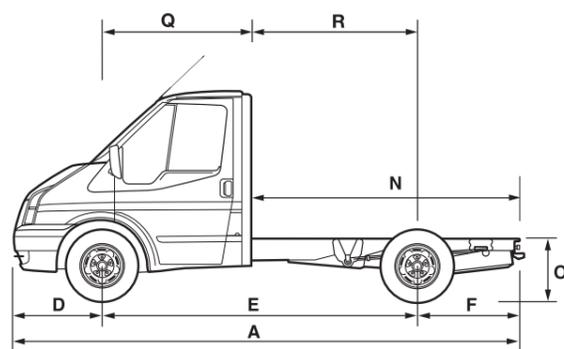
	Antriebsart	Radstand	Radstand (mm)	max. Nutzlast Fahrgestell (kg)	zulässiges Gesamtgewicht (kg)
Ford Transit Einzelkabine	Front- oder Heckantrieb	kurz/mittel	3.137/3.504	1.441-2.707	3.000-4.600
	Front- oder Heckantrieb	lang/verlängert	3.954/3.954	1.578-2.652	3.500-4.600
Ford Transit Doppelkabine	Front- oder Heckantrieb	mittel	3.504	1.342-1.679	3.000-3.500
	Heckantrieb	lang/verlängert	3.954/3.954	1.500-2.571	3.500-4.600

Ford Ranger



	Antriebsart	Ladeflächenlänge Pritsche (mm)	Ladeflächenbreite Pritsche (mm)	Nutzlast (kg)	zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Anhängelast (t)
Ford Ranger Einzelkabine	Allradantrieb, zuschaltbar	2.280	1.456	1.215	3.010	3,0
Ford Ranger Extrakabine	Allradantrieb, zuschaltbar	1.753	1.456	1.125	2.995	3,0
Ford Ranger Doppelkabine	Allradantrieb, zuschaltbar	1.530	1.456	1.105	2.985	3,0
Ford Ranger Extrakabine XLT/XLT Limited	Allradantrieb, zuschaltbar	1.753	1456	1.125	2.995	3,0
Ford Ranger Doppelkabine XLT/XLT Limited	Allradantrieb, zuschaltbar	1.530	1.456	1.105	2.985	3,0

Ford Transit Fahrgestelle, kurzer Radstand



Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine, kurzer Radstand	
	Frontantrieb	Heckantrieb
A Länge	5.114	5.114
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel beim Fahrgestell	2.374/1.974	2.374/1.974
C Höhe	1.974-2.030	2.032-2.035
D Überhang vorn	933	933
E Radstand	3.137	3.137
F Überhang hinten	1.044	1.044
N Rahmenlänge	2.882	2.882
O Rahmenhöhe	666-735	748-751
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1.400	1.400
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	1.838	1.838

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Ford Transit Pritsche, kurzer Radstand

Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine	
	Frontantrieb	Heckantrieb
Fahrzeuglänge mit Pritsche	5.254	5.254
Beladehöhe mit Pritsche	917-986	999-1.002
Pritschenbreite außen/innen	1.998*/1.938*	2.198/2.138
Pritschenlänge außen/innen	2.890/2.800	2.890/2.800
Ladefläche in m ²	5,4*	6,0
Höhe Bordwand	412	412

* nur Modell FT 300k, sonst wie Heckantrieb.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Gewichte und Anhängelasten, kg

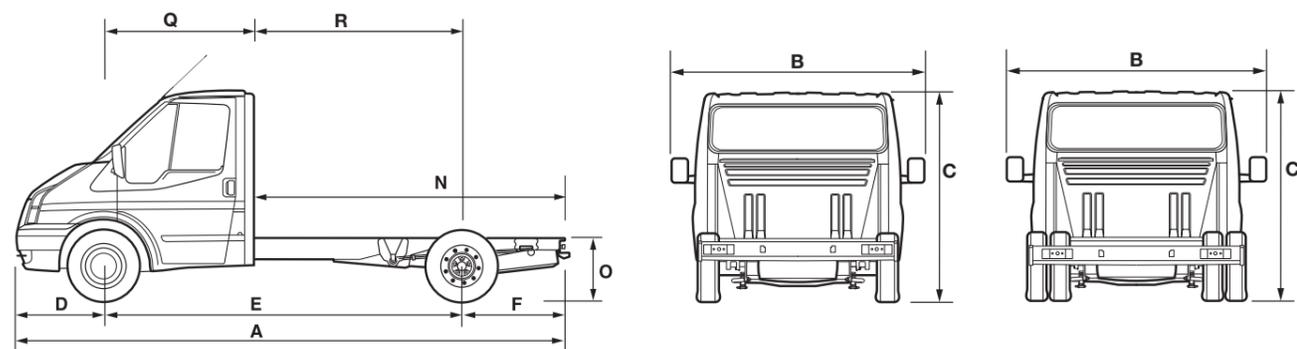
Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, kurzer Radstand

	Antrieb	max. Nutzlast Fahrgestell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamtgewicht	Leer-gewicht Fahrgestell	Leer-gewicht Pritsche	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber-setzung	Anhänge-last	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
300 K, Einzelkabine																
2,2 l TDCi 63(85)	Front	1.452	1.260	3.000	1.548	1.740	1.600	1.760	4,23	2.000	4.500	9,3	7,4	8,1	214	
2,2 l TDCi 85(115)	Front	1.444	1.252	3.000	1.556	1.748	1.600	1.760	4,36	2.000	5.000	9,9	7,0	8,1	213	
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.441	1.249	3.000	1.559	1.751	1.600	1.760	4,36	2.000	5.000	9,9	7,0	8,1	213	
330 K, Einzelkabine																
2,4 l TDCi 74(100)	Heck	1.586	1.377	3.300	1.714	1.923	1.700	2.150	4,78	2.000	5.300	11,5	8,3	9,5	250	
2,4 l TDCi 74(100)	Heck	1.586	1.377	3.300	1.714	1.923	1.700	2.150	5,11	2.000	5.300	12,6	9,1	10,4	274	
2,4 l TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.556	1.347	3.300	1.744	1.953	1.700	2.150	3,73	2.000	5.300	10,9	7,9	9,0	238	
2,4 l TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.556	1.347	3.300	1.744	1.953	1.700	2.150	4,27	2.000	5.300	12,4	8,8	10,1	267	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.572	1.363	3.300	1.728	1.937	1.700	2.150	3,73	2.000	5.300	10,7	8,0	9,0	237	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.572	1.363	3.300	1.728	1.937	1.700	2.150	4,27	2.000	5.300	12,6	8,6	10,1	266	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.553	1.343	3.300	1.747	1.957	1.700	2.150	3,73	2.000	5.300	11,6	8,3	9,5	251	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.553	1.343	3.300	1.747	1.957	1.700	2.150	4,27	2.000	5.300	12,7	8,7	10,2	269	
2,4 l TDCi	Allrad	1.472	1.262	3.300	1.828	2.038	1.700	2.150	4,27	2.000	5.300	13,8	9,5	11,1	293	

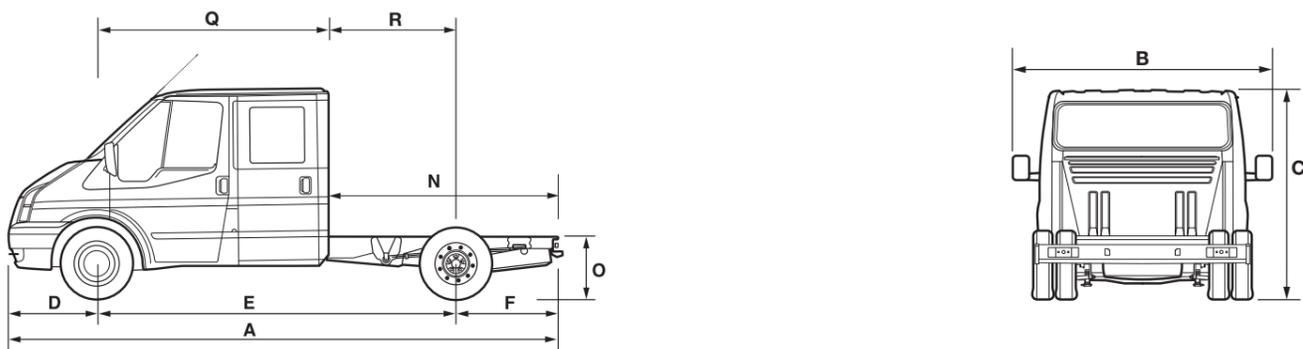
A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)³.

Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Ford Transit Fahrgestelle Einzelkabine, mittlerer Radstand



Ford Transit Fahrgestelle Doppelkabine, mittlerer Radstand



Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine, mittlerer Radstand		Ford Transit Doppelkabine, mittlerer Radstand	
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
A Länge	5.481	5.481-5552**	5.481	5.481-5552**
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel beim Fahrgestell	2.374/1.974	2.374/1.974 2.492*/2.047*	2.374/1.974	2.374/1.974 2.492*/2.047*
C Höhe	1.969-2.017	2.023-2.042 2.029-2.057**	1.969-2.033	2.026-2.042 2.039-2.069**
D Überhang vorn	933	933-1.004**	933	933-1.004**
E Radstand	3.504	3.504	3.504	3.504
F Überhang hinten	1.044	1.044	1.044	1.044
N Rahmenlänge	3.249	3.249	2.433	2.433
O Rahmenhöhe	661-728	741-762 745-777**	662	742-762 676-774**
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1.299	1.299	2.228	2.228
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	2.205	2.205	1.389	1.389

*mit Zwillingsbereifung; ** = bei 3,2 l TDCi Turbodieselmotor.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Ford Transit Pritsche, mittlerer Radstand Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine		Ford Transit Doppelkabine	
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
Fahrzeuglänge mit Pritsche	5.704	5.704-5.775**	5.721	5.721-5.792**
Beladehöhe mit Pritsche	912-979	992-1.013 996-1.028**	913	993-1.013 1.018-1.025**
Pritschenbreite außen/innen	1.998*/1.938*	2.198/2.138	1.998/1.938	2.198/2.138
Pritschenlänge außen/innen	3.340/3.250	3.340/3.250	2.540/2.450	2.540/2.450
Ladefläche in m ²	6,3*	6,95	4,75	5,2
Höhe Bordwand	412	412	412	412

*nur Modell FT 300M, sonst wie Heckantrieb. ** = bei 3,2 l TDCi Turbodieselmotor.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritsche, mittlerer Radstand

	Antrieb	max. Nutzlast Fahrgestell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamtgewicht	Leer-gewicht Fahrgestell	Leer-gewicht Pritsche	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber-setzung	Anhänge-last	max. zul. Gesamt-gewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
300 M, Einzelkabine																
2,2 l TDCi 63(85)	Front	1.411	1.192	3.000	1.589	1.808	1.600	1.760	4,23	2.550	4.500	9,3	7,4	8,1	214	
2,2 l TDCi 85(115)	Front	1.402	1.184	3.000	1.598	1.816	1.600	1.760	4,36	2.800	5.200	9,9	7,0	8,1	213	
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.399	1.181	3.000	1.601	1.819	1.600	1.760	4,36	2.800	5.200	9,9	7,0	8,1	213	
350 M, Einzelkabine																
2,2 l TDCi 85(115)	Front	1.865	1.630	3.500	1.635	1.870	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,0	7,3	8,3	219	
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.862	1.627	3.500	1.638	1.873	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,0	7,3	8,3	219	
2,4 l TDCi 74(100)	Heck	1.771	1.536	3.500	1.729	1.964	1.750	2.250	4,78	2.800	5.500	11,6	8,4	9,6	253	
2,4 l TDCi 74(100)	Heck	1.771	1.536	3.500	1.729	1.964	1.750	2.250	5,11	2.800	6.000	12,7	9,2	10,5	277	
2,4 l TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.742	1.507	3.500	1.758	1.993	1.750	2.250	3,73	2.855	5.500	11,0	8,0	9,1	240	
2,4 l TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.742	1.507	3.500	1.758	1.993	1.750	2.250	4,27	2.860	6.000	12,5	8,9	10,2	270	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.756	1.522	3.500	1.744	1.978	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	10,8	8,1	9,1	248	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.756	1.522	3.500	1.744	1.978	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,7	8,7	10,2	269	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.737	1.503	3.500	1.763	1.997	1.750	2.250	3,73	2.800	6.000	11,7	8,4	9,6	254	

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritsche, mittlerer Radstand

	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamtgewicht	Leer-gewicht Fahrge stell	Leer-gewicht Pritsche	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber-setzung	Anhänge-last	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.737	1.503	3.500	1.763	1.997	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 l TDCi 103(140)	Allrad	1.656	1.422	3.500	1.844	2.078	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	13,8	9,5	11,1	293	
3,2 l TDCi 147 (200)	Heck	1.660	1.426	3.500	1.840	2.074	1.750	2.250	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.660	1.426	3.500	1.840	2.074	1.750	2.250	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	
2,3 l P 107(145)	Heck	1.822	1.588	3.500	1.678	1.912	1.750	2.250	5,11	2.500	4.500	15,2	10,0	11,9	284	
2,3 l P 107(145)	Heck	1.822	1.588	3.500	1.678	1.912	1.750	2.250	5,44	2.800	5.000	15,7	10,3	12,3	293	
350 M*, Einzelkabine																
2,4 l TDCi 74(100)	Heck	1.726	1.492	3.500	1.774	2.008	1.750	2.450	4,78	2.800	5.500	11,6	8,4	9,6	253	
2,4 l TDCi 74(100)	Heck	1.726	1.492	3.500	1.774	2.008	1.750	2.450	5,11	2.800	6.000	12,7	9,2	10,5	277	
2,4 l TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.698	1.462	3.500	1.802	2.038	1.750	2.450	3,73	2.800	5.500	11,0	8,0	9,1	240	
2,4 l TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.698	1.462	3.500	1.802	2.038	1.750	2.450	4,27	2.800	6.000	12,5	8,9	10,2	270	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.712	1.477	3.500	1.788	2.023	1.750	2.450	3,73	2.800	5.500	10,8	8,1	9,1	240	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.712	1.477	3.500	1.788	2.023	1.750	2.450	4,27	2.800	6.000	12,7	8,7	10,2	269	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.693	1.458	3.500	1.807	2.042	1.750	2.450	3,73	2.800	6.000	11,7	8,4	9,6	254	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.693	1.458	3.500	1.807	2.042	1.750	2.450	4,27	2.800	6.300	12,8	8,8	10,3	271	
3,2 l TDCi 147 (200)	Heck	1.616	1.381	3.500	1.884	2.119	1.750	2.450	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 l TDCi 147 (200)	Heck	1.616	1.381	3.500	1.884	2.119	1.750	2.450	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	
2,3 l P 107(145)	Heck	1.778	1.543	3.500	1.722	1.957	1.750	2.450	5,11	2.450	4.500	15,2	10,0	11,9	284	
2,3 l P 107(145)	Heck	1.778	1.543	3.500	1.722	1.957	1.750	2.450	5,44	2.800	5.000	15,7	10,3	12,3	293	

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritsche, mittlerer Radstand

	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamtgewicht	Leer-gewicht Fahrge stell	Leer-gewicht Pritsche	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber-setzung	Anhänge-last	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
350 M HD*, Einzelkabine																
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.644	–	3.500	1.856	–	1.850	2.600	4,27	3.000	6.500	12,9	8,9	10,4	274	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.567	–	3.500	1.933	–	1.850	2.600	4,10	3.000	6.500	14,7	9,4	11,4	300	
460 M*, Einzelkabine																
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	2.707	–	4.600	1.893	–	1.850	3.300	4,27	3.000	6.500	12,9	8,9	11,4	274	
3,2 l TDCi 147 (200)	Heck	2.629	–	4.600	1.971	–	1.850	3.300	4,10	3.000	6.500	14,7	9,4	11,4	300	
300 M Doppelkabine																
2,2 TDCi 63(85)	Front	1.353	1.170	3.000	1.647	1.830	1.600	1.760	4,23	2.550	4.500	9,3	7,4	8,1	214	
2,2 TDCi 85(115)	Front	1.345	1.161	3.000	1.655	1.839	1.600	1.760	4,36	2.800	5.200	9,9	7,0	8,1	213	
2,2 TDCi 103(140)	Front	1.342	1.158	3.000	1.658	1.842	1.600	1.760	4,36	2.800	5.200	9,9	7,0	8,1	213	
350 M Doppelkabine																
2,4 l TDCi 74(100)	Heck	1.679	1.485	3.500	1.821	2.015	1.750	2.250	4,78	2.800	5.500	11,6	8,4	9,6	253	
2,4 l TDCi 74(100)	Heck	1.679	1.485	3.500	1.821	2.015	1.750	2.250	5,11	2.800	6.000	12,7	9,2	10,5	277	
2,4 l TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.650	1.456	3.500	1.850	2.044	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	11,0	8,0	9,1	240	
2,4 l TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.650	1.456	3.500	1.850	2.044	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,5	8,9	10,2	270	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.665	1.470	3.500	1.835	2.030	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	10,8	8,1	9,1	240	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.665	1.470	3.500	1.835	2.030	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,7	8,7	10,2	269	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.645	1.451	3.500	1.855	2.049	1.750	2.250	3,73	2.800	6.000	11,7	8,4	9,6	254	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.645	1.451	3.500	1.855	2.049	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 l TDCi	Allrad	1.565	1.370	3.500	1.935	2.130	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	13,, 9	9,6	11,2	296	
3,2 l TDCi 147 (200)	Heck	1.569	1.374	3.500	1.931	2.126	1.750	2.250	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 l TDCi 147 (200)	Heck	1.569	1.374	3.500	1.931	2.126	1.750	2.250	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	

Gewichte und Anhängelasten, kg

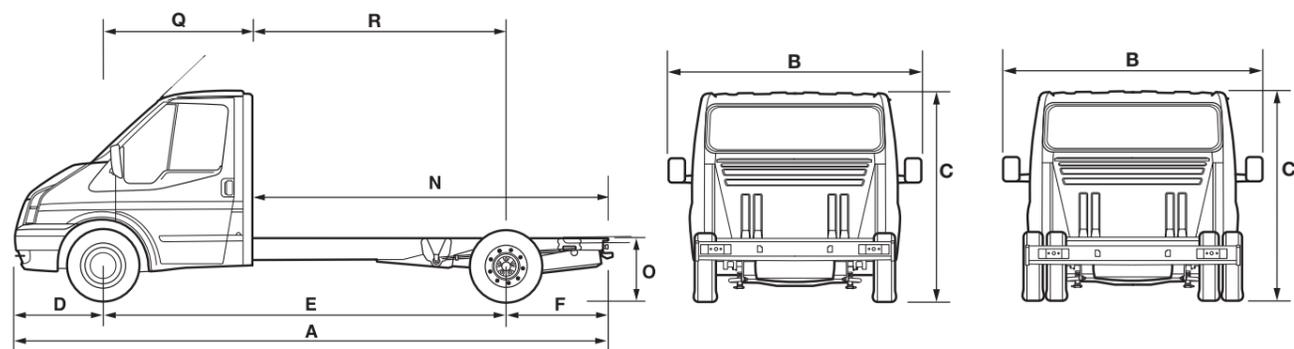
Ford Transit Fahrgestelle/Pritsche, mittlerer Radstand

	Antrieb	max.	max.	zul.	Leer-	Leer-	zul.	zul.	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
		Nutzlast Fahrge- stell	Nutzlast Pritsche	Gesamt- gewicht	gewicht Fahrge- stell	gewicht Pritsche	Achslast vorn	Achslast hinten				A	B	C	D	
350 M Doppelkabine*																
2,4 l TDCi 74(100)	Heck	1.655	1.462	3.500	1.845	2.038	1.750	2.450	4,78	2.800	5.500	11,6	8,4	9,6	253	
2,4 l TDCi 74(100)	Heck	1.655	1.462	3.500	1.845	2.038	1.750	2.450	5,11	2.800	6.000	12,7	9,2	10,5	277	
2,4 l TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.627	1.433	3.500	1.873	2.067	1.750	2.450	3,73	2.800	5.500	11,0	8,0	9,1	240	
2,4 l TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.627	1.433	3.500	1.873	2.067	1.750	2.450	4,27	2.800	6.000	12,5	8,9	10,2	270	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.642	1.447	3.500	1.858	2.053	1.750	2.450	3,73	2.800	5.500	10,8	8,1	9,1	240	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.642	1.447	3.500	1.858	2.053	1.750	2.450	4,27	2.800	6.000	12,7	8,7	10,2	269	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.622	1.427	3.500	1.878	2.073	1.750	2.450	3,73	2.800	6.000	11,7	8,4	9,6	254	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.622	1.427	3.500	1.878	2.073	1.750	2.450	4,27	2.800	6.300	12,8	8,8	10,3	271	
3,2 l TDCi 147 (200)	Heck	1.545	1.352	3.500	1.955	2.148	1.750	2.450	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 l TDCi 147 (200)	Heck	1.545	1.352	3.500	1.955	2.148	1.750	2.450	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	

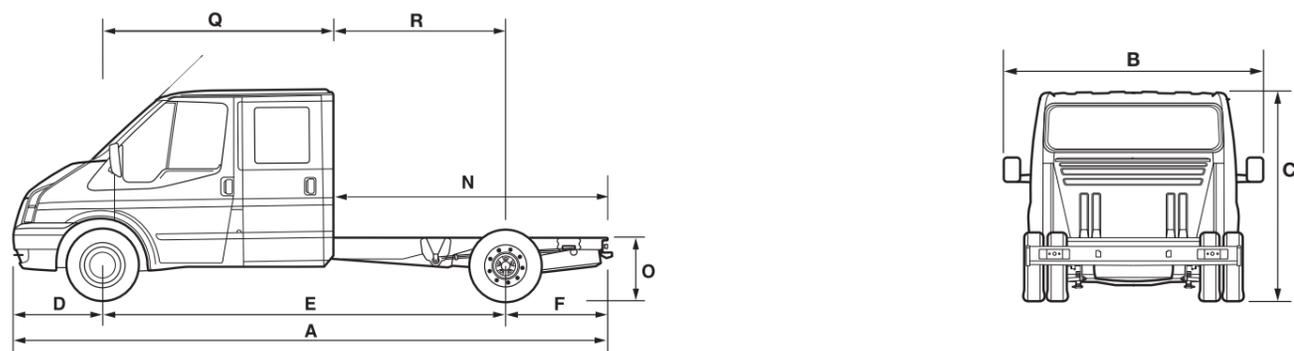
A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)⁹. * mit Zwillingsbereifung

Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Ford Transit Fahrgestelle Einzelkabine, langer Radstand



Ford Transit Fahrgestelle Doppelkabine, langer Radstand



Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine, langer Radstand		Ford Transit Doppelkabine, langer Radstand
	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
A Länge	5.931	5.931-6.002**	5.931-6.002**
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel beim Fahrgestell	2.374/1.974	2.374/1.974 2.492*/2.047*	2.374/1.974 2.492*/2.047*
C Höhe	2.016-2.020	2.016-2.031 2.010-2.049**	2.016-2.031 2.021-2.047**
D Überhang vorn	933	933-1.004**	933-1.004**
E Radstand	3.954	3.954	3.954
F Überhang hinten	1.044	1.044	1.044
N Rahmenlänge	3.699	3.699	2.833
O Rahmenhöhe	716	733-748 738-764**	736-747 736-782**
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1.436	1.436	2.254
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	2.655	2.655	1.839

*mit Zwillingbereifung; ** = bei 3,2 l TDCi Turbodieselmotor.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Ford Transit Pritsche, langer Radstand Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine		Ford Transit Doppelkabine
	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
Fahrzeuglänge mit Pritsche	6.104	6.104-6.175**	6.071-6.142**
Beladehöhe mit Pritsche	966-967	984-999/949* 989-1.015**	987-998 987-1.033**
Pritschenbreite außen/innen	2.198/2.138	2.198/2.138	2.198/2.138
Pritschenlänge außen/innen	3.740/3.650	3.740/3.650	2.890/2.800
Landefläche in m ²	7,8	7,8	6,0
Höhe Bordwand	412	412	412

*Zwillingbereifung; ** = bei 3,2 l TDCi Turbodieselmotor.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Gewichte und Anhängelasten

Ford Transit Fahrgestelle/Pritsche, langer Radstand

	Antrieb	max. Nutzlast Fahrgestell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Pritsche	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
350 L, Einzelkabine																
2,2 l TDCi 85(115)	Front	1.795	1.526	3.500	1.705	1.974	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,0	7,3	8,3	219	
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.793	1.524	3.500	1.707	1.976	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,0	7,3	8,3	219	
2,4 l TDCi 74(100)	Heck	1.731	1.461	3.500	1.769	2.039	1.750	2.250	4,78	2.800	5.500	11,6	8,4	9,6	253	
2,4 l TDCi 74(100)	Heck	1.731	1.461	3.500	1.769	2.039	1.750	2.250	5,11	2.800	6.000	12,7	9,2	10,5	277	
2,4 l TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.702	1.432	3.500	1.798	2.068	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	11,1	8,1	9,2	243	
2,4 l TDCi (74(100) mit DPF	Heck	1.702	1.432	3.500	1.798	2.068	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,6	9,0	10,3	273	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.716	1.446	3.500	1.784	2.054	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	10,8	8,1	9,1	240	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.716	1.446	3.500	1.784	2.054	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,7	8,7	10,2	269	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.696	1.426	3.500	1.804	2.074	1.750	2.250	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.696	1.426	3.500	1.804	2.074	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274	
2,4 l TDCi 103(140)	Allrad	1.616	1.347	3.500	1.884	2.153	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	13,9	9,6	11,2	296	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.620	1.351	3.500	1.880	2.149	1.750	2.250	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.620	1.351	3.500	1.880	2.149	1.750	2.250	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	
2,3 l P 107(145)	Heck	1.782	1.512	3.500	1.718	1.988	1.750	2.250	5,11	2.400	4.500	15,2	10,0	11,9	284	
2,3 l P 107(145)	Heck	1.782	1.512	3.500	1.718	1.988	1.750	2.250	5,44	2.800	5.000	15,7	10,3	12,3	293	

Gewichte und Anhängelasten

Ford Transit Fahrgestelle/Pritsche, langer Radstand

	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamtgewicht	Leer-gewicht Fahrge stell	Leer-gewicht Pritsche	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsfür- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
350 L*, Einzelkabine																
2,4 TDCi 74(100)	Heck	1.688	1.418	3.500	1.812	2.082	1.750	2.450	4,78	2.800	5.500	11,7	8,5	9,7	256	
2,4 TDCi 74(100)	Heck	1.688	1.418	3.500	1.812	2.082	1.750	2.450	5,11	2.800	6.000	12,8	9,3	10,6	280	
2,4 TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.659	1.389	3.500	1.841	2.111	1.750	2.450	3,73	2.800	5.500	11,1	8,1	9,2	243	
2,4 TDCi 74(100) mit DPF	Heck	1.659	1.389	3.500	1.841	2.111	1.750	2.450	4,27	2.800	6.000	12,6	9,0	10,3	273	
2,4 TDCi 85(115)	Heck	1.673	1.403	3.500	1.827	2.097	1.750	2.450	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2	243	
2,4 TDCi 85(115)	Heck	1.673	1.403	3.500	1.827	2.097	1.750	2.450	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 TDCi 103(140)	Heck	1.653	1.384	3.500	1.847	2.116	1.750	2.450	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257	
2,4 TDCi 103(140)	Heck	1.653	1.384	3.500	1.847	2.116	1.750	2.450	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274	
3,2 TDCi 147(200)	Heck	1.578	1.308	3.500	1.922	2.192	1.750	2.450	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 TDCi 147(200)	Heck	1.578	1.308	3.500	1.922	2.192	1.750	2.450	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	
2,3 P 107(145)	Heck	1.739	1.469	3.500	1.761	2.031	1.750	2.450	5,11	2.350	4.500	15,3	10,2	12,1	287	
2,3 P 107(145)	Heck	1.739	1.469	3.500	1.761	2.031	1.750	2.450	5,44	2.800	5.000	15,8	10,5	12,5	296	
350 L, Doppelkabine																
2,4 TDCi 85(115)	Heck	1.620	1.410	3.500	1.880	2.090	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2	243	
2,4 TDCi 85(115)	Heck	1.620	1.410	3.500	1.880	2.090	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 TDCi 103(140)	Heck	1.601	1.391	3.500	1.899	2.109	1.750	2.250	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257	
2,4 TDCi 103(140)	Heck	1.601	1.391	3.500	1.899	2.109	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274	
2,4 TDCi 103(140)	Allrad	1.520	1.347	3.500	1.980	2.153	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	13,9	9,6	11,2	296	
3,2 TDCi 147(200)	Heck	1.524	1.314	3.500	1.976	2.186	1.750	2.250	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 TDCi 147(200)	Heck	1.524	1.314	3.500	1.976	2.186	1.750	2.250	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	
2,3 P 107(145)	Heck	1.686	1.477	3.500	1.814	2.023	1.750	2.250	5,11	2.400	4.500	15,3	10,2	12,1	287	
2,3 P 107(145)	Heck	1.686	1.477	3.500	1.814	2.023	1.750	2.250	5,44	2.800	5.000	15,8	10,5	12,5	296	
350 L*, Doppelkabine																
2,4 TDCi 85(115)	Heck	1.597	1.387	3.500	1.903	2.113	1.750	2.450	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2	243	
2,4 TDCi 85(115)	Heck	1.597	1.387	3.500	1.903	2.113	1.750	2.450	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 TDCi 103(140)	Heck	1.577	1.368	3.500	1.923	2.132	1.750	2.450	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257	
2,4 TDCi 103(140)	Heck	1.577	1.368	3.500	1.923	2.132	1.750	2.450	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274	
3,2 TDCi 147(200)	Heck	1.500	1.291	3.500	2.000	2.209	1.750	2.450	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 TDCi 147(200)	Heck	1.500	1.291	3.500	2.000	2.209	1.750	2.450	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	

Gewichte und Anhängelasten

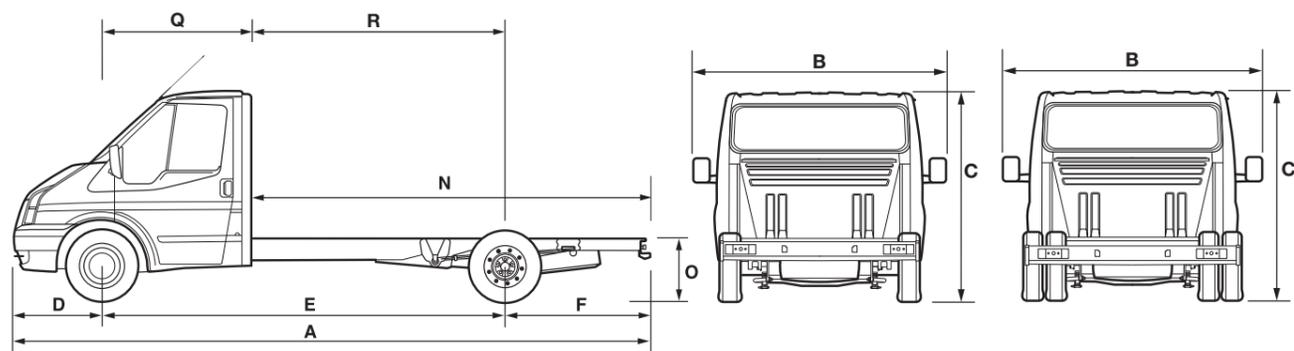
Ford Transit Fahrgestelle/Pritsche, langer Radstand

	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamtgewicht	Leer-gewicht Fahrge stell	Leer-gewicht Pritsche	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsfür- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
2,3 P 107(145)	Heck	1.663	1.453	3.500	1.837	2.047	1.750	2.450	5,11	2.350	4.500	15,3	10,2	12,1	287	
2,3 P 107(145)	Heck	1.663	1.453	3.500	1.837	2.047	1.750	2.450	5,44	2.800	5.000	15,8	10,5	12,5	296	
350 L HD*, Doppelkabine																
2,4 TDCi 103(140)	Heck	1.528	–	3.500	1.972	–	2.850	2.600	4,27	3.000	6.500	12,9	8,9	10,4	274	
460 L*, Doppelkabine																
2,4 TDCi 103(140)	Heck	2.590	–	4.600	2.100	–	1.850	3.300	4,27	3.000	6.500	12,9	8,9	10,4	274	

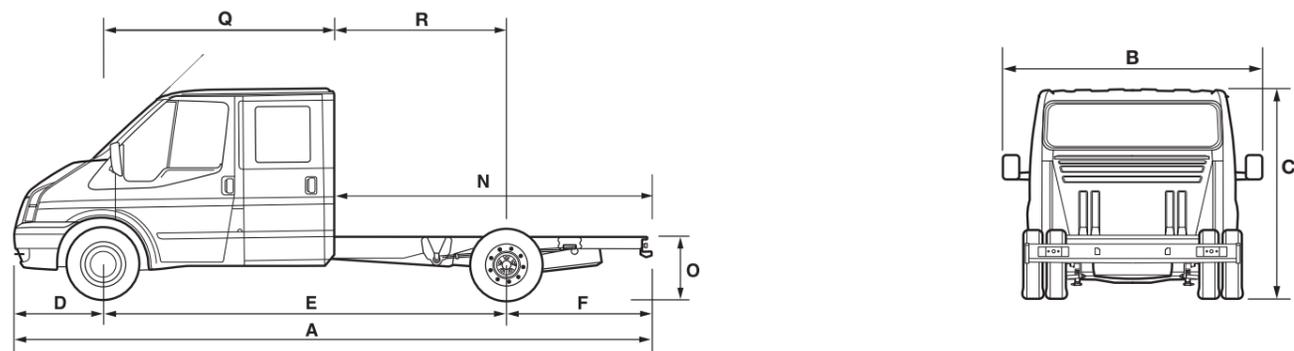
A = Verbrauch l/100km, innerorts; B = Verbrauch l/100km, außerorts; C = Verbrauch l/100km, kombiniert; D = CO₂ Emissionen (g/km)⁹.

* mit Zwillingsbereifung. Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Ford Transit Fahrgestelle Einzelkabine, langer Radstand mit Rahmenverlängerung



Ford Transit Fahrgestelle Doppelkabine, langer Radstand mit Rahmenverlängerung



Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine, langer Radstand mit Rahmenverlängerung		Ford Transit Doppelkabine, langer Radstand mit Rahmenverlängerung
	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
A Länge	6.319	6.319-6.390**	6.319-6.390**
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel beim Fahrgestell	2.374/1.974	2.374/1.974 2.492*/2.047*	2.374/1.974 2.492*/2.047*
C Höhe	2.020-2.067	2.015-2.030 2.015-2.058**	2.015-2.030 2.018-2.055**
D Überhang vorn	933	933-1.004**	933-1.004**
E Radstand	3.954	3.954	3.954
F Überhang hinten	1.432	1.432	1.432
N Rahmenlänge	4.082	4.082	3.266
O Rahmenhöhe	720-	737-756 732-781**	735-754 742-770**
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1.400	1.400	2.222
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	2.655	2.655	1.839

*mit Zwillingsbereifung; ** = bei 3,2 l TDCi Turbodieselmotor.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Ford Transit Pritsche, langer Radstand mit Rahmenverlängerung

Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine EL		Ford Transit Doppelkabine EL
	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
Fahrzeuglänge mit Pritsche	6.604	6.604-6.675**	6.521-6.592**
Beladehöhe mit Pritsche	971	988/1.007* 983-1.032**	986-1.005 993-1.021**
Pritschenbreite außen/innen	2.198/2.138	2.198/2.138	2.198/2.138
Pritschenlänge außen/innen	4.240/4.150	4.240/4.150	3.340/3.250
Ladefläche in m ²	9,1	9,1	6,95
Höhe Bordwand	412	412	412

*Zwillingsbereifung; ** = bei 3,2 l TDCi Turbodieselmotor.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, langer Radstand mit Rahmenverlängerung

	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamtgewicht	Leer-gewicht Fahrge stell	Leer-gewicht Pritsche	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber -setzung	Anhänge -last	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
350 EL, Einzelkabine																
2,2 l TDCi 85(115)	Front	1.813	1.519	3.500	1.687	1.981	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,1	7,4	8,4	222	
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.810	1.516	3.500	1.690	1.984	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,1	7,4	8,4	222	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.700	1.406	3.500	1.800	2.094	1.750	2.300	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2	243	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.700	1.406	3.500	1.800	2.094	1.750	2.300	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.681	1.386	3.500	1.819	2.114	1.750	2.300	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.681	1.386	3.500	1.819	2.114	1.750	2.300	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274	
2,4 l TDCi 103(140)	Allrad	1.600	1.306	3.500	1.900	2.194	1.750	2.300	4,27	2.800	6.300	13,9	9,6	11,6	296	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.604	1.310	3.500	1.896	2.190	1.750	2.300	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.604	1.310	3.500	1.896	2.190	1.750	2.300	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	
2,3 l P 107(145)	Heck	1.766	1.471	3.500	1.734	2.029	1.750	2.300	5,11	2.350	4.500	15,3	10,2	12,1	287	
2,3 l P 107(145)	Heck	1.766	1.471	3.500	1.734	2.029	1.750	2.300	5,44	2.800	5.000	15,8	10,5	12,5	296	

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, langer Radstand mit Rahmenverlängerung

	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamtgewicht	Leer-gewicht Fahrge stell	Leer-gewicht Pritsche	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber -setzung	Anhänge -last	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
350 EL*, Einzelkabine																
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.658	1.363	3.500	1.842	2.137	1.750	2.450	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2	243	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.658	1.363	3.500	1.842	2.137	1.750	2.450	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.638	1.344	3.500	1.862	2.156	1.750	2.450	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.638	1.344	3.500	1.862	2.156	1.750	2.450	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.561	1.267	3.500	1.939	2.233	1.750	2.450	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.561	1.267	3.500	1.939	2.233	1.750	2.450	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	
2,3 l P 107(145)	Heck	1.724	1.428	3.500	1.776	2.072	1.750	2.450	5,11	2.350	4.500	15,3	10,2	12,1	287	
2,3 l P 107(145)	Heck	1.724	1.428	3.500	1.776	2.072	1.750	2.450	5,44	2.800	5.000	15,8	10,5	12,5	296	
350 EL HD*, Einzelkabine																
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.590	1.295	3.500	1.910	2.205	1.850	2.600	4,27	3.000	6.500	12,9	8,9	10,4	274	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.513	1.218	3.500	1.987	2.282	1.850	2.600	4,10	3.000	3.500	14,7	9,4	11,4	300	

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, langer Radstand mit Rahmenverlängerung

	Antrieb	max.	max.	zul.	Leer-	Leer-	zul.	zul.	Achsüber	Anhänge	max. zul.	Verbrauch				CO ₂
		Nutzlast Fahrge- stell	Nutzlast Pritsche	Gesamt- gewicht	gewicht Fahrge- stell	gewicht Pritsche	Achslast vorn	Achslast hinten	-setzung	-last	Gesamt- gewicht des Zuges	A	B	C	D	
460 EL*, Einzelkabine																
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	2.652	–	4.600	1.948	–	1.850	3.300	4,27	3.000	6.500	12,9	8,9	10,4	274	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	2.574	–	4.600	2.026	–	1.850	3.300	4,10	3.000	6.500	14,7	9,4	11,4	300	
350 EL, Doppelkabine																
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.601	1.372	3.500	1.899	2.128	1.750	2.300	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2	243	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.601	1.372	3.500	1.899	2.128	1.750	2.300	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.582	1.353	3.500	1.918	2.147	1.750	2.300	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.582	1.353	3.500	1.918	2.147	1.750	2.300	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274	
2,4 l TDCi 103(140)	Allrad	1.502	1.273	3.500	1.998	2.227	1.750	2.300	4,27	2.800	6.300	13,9	9,6	11,2	296	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.506	1.276	3.500	1.994	2.224	1.750	2.300	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.506	1.276	3.500	1.994	2.224	1.750	2.300	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, langer Radstand mit Rahmenverlängerung

	Antrieb	max.	max.	zul.	Leer-	Leer-	zul.	zul.	Achsüber	Anhänge	max. zul.	Verbrauch				CO ₂
		Nutzlast Fahrge- stell	Nutzlast Pritsche	Gesamt- gewicht	gewicht Fahrge- stell	gewicht Pritsche	Achslast vorn	Achslast hinten	-setzung	-last	Gesamt- gewicht des Zuges	A	B	C	D	
350 EL*, Doppelkabine																
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.579	1.349	3.500	1.921	2.151	1.750	2.450	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2	243	
2,4 l TDCi 85(115)	Heck	1.579	1.349	3.500	1.921	2.151	1.750	2.450	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.559	1.329	3.500	1.941	2.171	1.750	2.450	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257	
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.559	1.329	3.500	1.941	2.171	1.750	2.450	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.482	1.254	3.500	2.018	2.246	1.750	2.450	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.482	1.254	3.500	2.018	2.246	1.750	2.450	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	
350 EL HD*, Doppelkabine																
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	1.510	1.281	3.500	1.990	2.119	1.850	2.600	4,27	3.000	6.500	12,9	8,9	10,4	274	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	1.433	1.205	3.500	2.067	2.295	1.850	2.600	4,10	3.000	6.500	14,7	9,4	11,4	300	
460 EL*, Doppelkabine																
2,4 l TDCi 103(140)	Heck	2.571	–	4.600	2.029	–	1.850	3.300	4,27	3.000	6.500	12,9	8,9	10,4	274	
3,2 l TDCi 147(200)	Heck	2.492	–	4.600	2.108	–	1.850	3.300	4,10	3.000	6.500	14,7	9,4	11,4	300	

A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)⁹.

* mit Zwillingsbereifung. **Hinweis:** Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Motordaten

	Motor-Spezifikationen	Hubraum (ccm)	Leistung kW(PS) bei 1/min	Drehmoment Nm bei 1/min	Getriebe
2,2 I TDCi	4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung, Overboost-Funktion; Ein-Massen-Schwungrad	2.198	63(85) bei 3.500	250 bei 1.500 - 2.200	5-Gang-Schaltgetriebe
2,2 I TDCi	4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung, Overboost-Funktion; Zwei-Massen-Schwungrad	2.198	85(115) bei 3.500	300 bei 1.800 - 2.000	5-Gang-Schaltgetriebe
2,2 I TDCi	4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung, Overboost-Funktion; Zwei-Massen-Schwungrad	2.198	103(140) bei 3.500	350 bei 1.800 - 2.400	6-Gang-Schaltgetriebe
2,4 I TDCi	4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung, Overboost-Funktion; Zwei-Massen-Schwungrad	2.402	74(100) bei 3.500	285 bei 1.600 - 2.200	5-Gang-Schaltgetriebe
2,4 I TDCi	4 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektrisch verstellbarer Turboladengeometrie; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung; Overboost-Funktion; Zwei-Massen-Schwungrad	2.402	85(115) bei 3.500	310 bei 1.750 - 2.000	6-Gang-Schaltgetriebe
2,4 I TDCi	4 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektrisch verstellbarer Turboladengeometrie; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung; Overboost-Funktion; Zwei-Massen-Schwungrad	2.402	103(140) bei 3.500	375 bei 2.000 - 2.250	6-Gang-Schaltgetriebe
3,2 I TDCi	5 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 20 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektrisch verstellbarer Turboladengeometrie; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung; Overboost-Funktion; Zwei-Massen-Schwungrad	3.199	147(200) bei 3.500	470 bei 1.700 - 2.500	6-Gang-Schaltgetriebe
2,3 I DOHC	4 Zylinder in Reihe; DOHC; 16 Ventile; elektronische Multipoint-Einspritzung.	2.261	107(145) bei 5.250	203 bei 4.000	5-Gang-Schaltgetriebe

Farben und Polster

Modell	Sitzmaterial	Polsterfarbe	Normalfarben			Metallic-Lackierung*								
			Colorado-Rot	Blazer-Blau	Frost-Weiß	Tango ¹	Avalon-Grau	Polar-Silber	Panther-Schwarz	Royal-Grau	Chill	Ocean ¹	Atlantik-Blau ²	Vision-Blau ²
Ford Transit Einzelkabine/ Doppelkabine	Stoffbezug	Anthrazit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford Transit Einzelkabine/ Doppelkabine	Kunstleder	Anthrazit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = verfügbar; *gegen Mehrpreis. 1= verfügbar bis Frühjahr 2010; 2= Verfügbar ab Frühjahr 2010

Sonderfarben (SVO)

Wenn Sie sich für Ihren nächsten Transporter eine bestimmte, auf die Farben Ihres Unternehmens abgestimmte Außenfarbe wünschen oder eine branchenspezifische Version benötigen, dann werden unsere flexiblen und erfahrenen SVO-Spezialisten Sie gerne beraten

Hinweis: Die hier gezeigten Bilder dienen einzig der Darstellung der Karosseriefarben und nicht des beschriebenen Fahrzeugs. Die in dieser Broschüre gezeigten Farben der Karosserie und der Polsterung können aus drucktechnischen Gründen von den tatsächlichen Farben geringfügig abweichen.