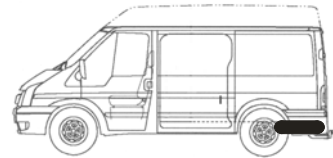
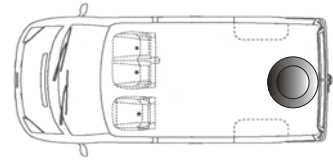


Preisliste

Flüssiggasantrieb (LPG) für Ford Neufahrzeuge
Gültig ab 22.06.2009

FordTransit LPG Kasten LKW*

2,3l-Duratec-DOHC, Motorcode GZFA,
alle Radstände



	<u>Autogasbetrieb</u>
Leistung	107 kW (145 PS)
Verbrauch**	16,4 l LPG / 100km (Prüfkraftstoff LPG B)
Reichweite**	ca. 460 km (bei 76 l Prüfkraftstoff LPG B)
CO ₂ Emission** (kombiniert)	266 g/km

Erweiterungsumfang der CNG-Technik GmbH

Vollelektronisch geregeltes sequenzielles LPG-System bestehend aus:

- Verdampfer und Reglereinheit, Magnetabsperrventil und Geber für Gasdruckanzeige
- Elektronische Kennfeldsteuereinheit
- Multiporteinblasung über sequenziell getaktete Gasdosierventile
- Gasfüllstandanzeige und Umschalter Benzin / Erdgas
- 1 Ringtank, 95 l Volumen, Nutzvolumen ca. 76 l, unter dem Wagenboden anstelle Reserverad
- Automatisches Tankventil
- ACME-Befüllanschluss unter Tankdeckel
- Reserverad im Innenraum, lose mitgeliefert
- ECE-R115 Zertifizierung

Unverbindliche Preisempfehlung ohne MwSt.

€ 2.920,-

Erfüllungsort ist Mainz. Liefertermin nach Absprache. Technische Änderungen vorbehalten.

* Zu den Verfügbarkeiten der jeweiligen Baukombination aus Motor und Radstand nutzen Sie bitte die jeweils aktuelle Preisliste des Ford Transits.

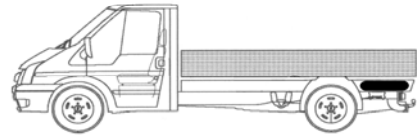
** Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach einheitlichen Prüfvorschriften (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) ermittelt. Bitte beachten Sie: je nach Gasbeschaffenheit, Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, je nach gewählter Wunschausstattung und Zuladung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den ermittelten Werten abweichen.

Preisliste

Flüssiggasantrieb (LPG) für Ford Neufahrzeuge
Gültig ab 22.06.2009

FordTransit LPG Pritschenwagen Einzelkabine*

2,3l-Duratec-DOHC, Motorcode GZFA



	<u>Autogasbetrieb</u>
Leistung	107 kW (145 PS)
Verbrauch**	16,4 l LPG / 100km (Prüfkraftstoff LPG B)
Reichweite**	ca. 460 km (bei 76 l Prüfkraftstoff LPG B)
CO ₂ Emission** (kombiniert)	266 g/km

Erweiterungsumfang der CNG-Technik GmbH

Vollelektronisch geregeltes sequenzielles LPG-System bestehend aus:

- Verdampfer und Reglereinheit, Magnetabsperrventil und Geber für Gasdruckanzeige
- Elektronische Kennfeldsteuereinheit
- Multiporteinblasung über sequenziell getaktete Gasdosierventile
- Gasfüllstandanzeige und Umschalter Benzin / Erdgas
- 1 Ringtank, 95 l Volumen, Nutzvolumen ca. 76 l, unter dem Pritschenboden anstelle Reserverad
- Automatisches Tankventil
- ACME-Befüllanschluss unter Tankdeckel
- Reserverad lose mitgeliefert
- ECE-R115 Zertifizierung

Unverbindliche Preisempfehlung ohne MwSt.

€ 2.920,-

Erfüllungsort ist Mainz. Liefertermin nach Absprache. Technische Änderungen vorbehalten.

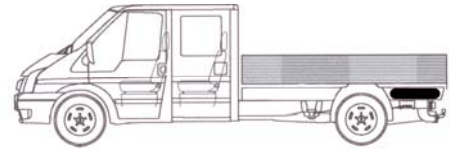
* Zu den Verfügbarkeiten der jeweiligen Baukombination aus Motor und Radstand nutzen Sie bitte die jeweils aktuelle Preisliste des Ford Transits.

** Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach einheitlichen Prüfvorschriften (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) ermittelt. Bitte beachten Sie: je nach Gasbeschaffenheit, Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, je nach gewählter Wunschausstattung und Zuladung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den ermittelten Werten abweichen.

Preisliste

Flüssiggasantrieb (LPG) für Ford Neufahrzeuge
Gültig ab 22.06.2009

FordTransit LPG Pritschenwagen Doppelkabine* 2,3l-Duratec-DOHC, Motorcode GZFA



	<u>Autogasbetrieb</u>
Leistung	107 kW (145 PS)
Verbrauch**	16,4 l LPG / 100km (Prüfkraftstoff LPG B)
Reichweite**	ca. 460 km (bei 76 l Prüfkraftstoff LPG B)
CO ₂ Emission** (kombiniert)	266 g/km

Erweiterungsumfang der CNG-Technik GmbH

Vollelektronisch geregeltes sequenzielles LPG-System bestehend aus:

- Verdampfer und Reglereinheit, Magnetabsperrentil und Geber für Gasdruckanzeige
- Elektronische Kennfeldsteuereinheit
- Multiporteinblasung über sequenziell getaktete Gasdosierventile
- Gasfüllstandanzeige und Umschalter Benzin / Erdgas
- 1 Ringtank, 95 l Volumen, Nutzvolumen ca. 76 l, unter dem Pritschenboden anstelle Reserverrad
- Automatisches Tankventil
- ACME-Befüllanschluss unter Tankdeckel
- Reserverad lose mitgeliefert
- ECE-R115 Zertifizierung

Unverbindliche Preisempfehlung ohne MwSt.

€ 2.920,-

Erfüllungsort ist Mainz. Liefertermin nach Absprache. Technische Änderungen vorbehalten.

* Zu den Verfügbarkeiten der jeweiligen Baukombination aus Motor und Radstand nutzen Sie bitte die jeweils aktuelle Preisliste des Ford Transits.

** Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach einheitlichen Prüfvorschriften (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) ermittelt. Bitte beachten Sie: je nach Gasbeschaffenheit, Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, je nach gewählter Wunschausstattung und Zuladung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den ermittelten Werten abweichen.

Preisliste

Flüssiggasantrieb (LPG) für Ford Neufahrzeuge

Gültig ab 22.06.2009

Zusatzinformation Transit LPG

Halterung für Reserverad

Bei LPG-Kasten-Fahrzeugen entfällt die serienmäßige Reserveradhalterung. Im Ford-Teilesystem ist eine Halterung für das Reserverad verfügbar. Anbringung im Laderaum hinten links zwischen Radhaus und Hecktür.

Teilleiste:

Produkt Gruppe	FINIS Nr.	Produkt-bezeichnung	Anzahl			
			Jumbo	LWB	MWB	SWB
Reserverad-halterung	1211942	Halter-Reserverad	0	1	1	1
	1217543	Ankerplatte-Reserverad	0	2	2	2
	1217544	Ankerplatte-Reserverad	0	0	1	1
	1217546	Ankerplatte-Reserverad	0	1	0	0
	1217541	Ankerplatte-Reserverad	0	1	1	1
	1217547	Schraube	0	1	1	1
	3034578	Mutter M8 mit U-Scheibe	0	4	4	4
4140168	Mutter M6 mit U-Scheibe	0	1	1	1	