



Preisliste

LPG-(Autogas) Antrieb für Ford Neufahrzeuge
Gültig ab 02.09.2009



Ford Mondeo LPG

Limousine 4-türig, 5-türig und Turnier, 2.0 Liter Flexifuel, manuelles 5-Gang Getriebe
Ausstattungsvarianten: Ambiente, Trend, Ghia, Titanium

	<u>LPG /Autogas</u>	
Leistung	104 kW (141 PS)	
Verbrauchswerte*	innerorts:	14,1 l
	ausserorts:	7,8 l
	kombiniert:	10,2 l
	<small>(LPG / 100 km)</small>	
Reichweite	ca. 470 km (Limousine 4- /5- türig, 48,8 l Nutzvolumen LPG)	
	ca. 390 km (Turnier, 40,0 l Nutzvolumen LPG)	
Höchstgeschwindigkeit	ca. 201 km/h	
CO₂ Emission <small>(kombiniert)</small>	167 g/km	
Abgaseinstufung	Euro4	

Erweiterungsumfang der CNG-Technik GmbH

Vollelektronisch geregeltes Gas-System bestehend aus:

- Gasregler, Magnetabsperrventil und Geber für Gasdruckanzeige
- Elektronische Kennfeldsteuereinheit
- Multipointeinblasung über sequenziell getaktete Gasdosierventile
- Gasfüllstandanzeige und Umschalter Benzin / Flüssiggas
- Ringtank in Reserveradmulde
- Tankvolumen Ford Mondeo Turnier 50 l (40,0 l Nutzvolumen)
- Tankvolumen Ford Mondeo 4- /5- türig 61 l (48,8 l Nutzvolumen)
- Automatische Tank-Sicherheitsventile
- Befüllanschluss unter Tankdeckel
- Flexible Kraftstoffleitungen

Eine Zusatzinformation zum Betrieb mit LPG (Autogas) finden Sie auf der Rückseite

Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 19% Mehrwertsteuer)

€ 2.500.-

Hinweise: Der Bordcomputer zeigt nur den Benzinverbrauch, nicht den aktuellen Gasverbrauch.

Beim Ford Mondeo LPG sind nicht bestellbar:

- Standheizung
- Reserverad: Stahlrad und Leichtmetallrad in serienmäßiger Rädergröße sowie Notrad
- Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum (Mondeo Turnier)
- Individual Styling Paket
- IVDC (Interactive Vehicle Dynamics Control)

Weitergehende Informationen über Abweichungen durch den Umbau am Basisfahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford-Händler.

Händlerinformation: Bitte beachten Sie unbedingt, dass ausschließlich der Ford Mondeo Flexifuel (2.0l 107kW / 145 PS) als Basisfahrzeug geordert wird. Zusätzlich muss die Option "LPG Umrüstung" gewählt werden.

Weitere Informationen finden Sie in Ihrem Ford Händlerportal oder erhalten Sie von der CNG-Technik GmbH.

Wichtig: Eine Bestellung der LPG-Option zieht unvermeidlich die Umrüstung in Köln nach sich.

Technische Änderungen vorbehalten.

* Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach einheitlichen Prüfverfahren (RL 80/1268/EWG) in der gegenwärtigen Fassung ermittelt. Bitte beachten Sie: je nach Gasbeschaffenheit, Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, je nach gewählter Wunschausstattung und Zuladung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den ermittelten Werten abweichen.



Preisliste

LPG-(Autogas) Antrieb für Ford Neufahrzeuge Gültig ab 02.09.2009

Zusatzinformation zum Fahrbetrieb mit LPG (Autogas)

Der Mondeo LPG basiert auf dem Ford Mondeo Flexifuel und kann mit drei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden: Superbenzin, Bio-Ethanol und Autogas. Er ist somit als "kraftstoff-flexibles" oder "trivalentes" Fahrzeug zu bezeichnen. Das Autogas (oder auch als Flüssiggas bzw. LPG bezeichnet) wird in den bei der Umrüstung zusätzlich installierten Ringtank gefüllt. Der "normale" konventionelle Kraftstofftank kann mit Superbenzin, Bio-Ethanol (E85) oder einem beliebigen Mischungsverhältnis dieser beiden Kraftstoffe gefüllt werden.

Wir empfehlen folgende Kraftstoff-Kombinationen:

- Superbenzin im konventionellen Kraftstofftank und Autogas im separaten Ringtank
- Eine beliebige Mischung aus Bio-Ethanol (E85) und Superbenzin im konventionellen Kraftstofftank

Bei der Kombination "Bio-Ethanol im konventionellen Kraftstofftank und Autogas im zusätzlichen Ringtank" kann es vor allem nach dem Startvorgang zu unruhigem Motorlauf bis zum Erreichen der Betriebstemperatur kommen. Dieser Effekt kann sich bei kalter Umgebungstemperatur zusätzlich verstärken.

Bitte beachten Sie, dass das Fahrzeug auch bei gefülltem Autogastank mit Kraftstoff aus dem konventionellen Kraftstofftank startet.

Vor Fahrten im Autogasbetrieb wird daher empfohlen, den konventionellen Kraftstofftank mit Superbenzin (und nicht mit E85) zu füllen. Eine Restmenge von Bio-Ethanol beim Nachfüllen von Superbenzin gilt dabei als unkritisch.