



## Preisliste

LPG-(Autogas) Antrieb für Ford Neufahrzeuge  
Gültig ab 02.09.2009



## Ford Fiesta LPG

Limousine 3-türig, 5-türig, 1.4 Liter Duratec, gasvorbereitet, manuelles 5-Gang Getriebe  
Ausstattungsvarianten: Trend, Ghia, Titanium

	<u>LPG /Autogas</u>	
<b>Leistung</b>	68 kW (92 PS)	
<b>Verbrauchswerte*</b>	innerorts:	9,5 l
	ausserorts:	5,7 l
	kombiniert:	7,1 l
	<small>(LPG / 100 km)</small>	
<b>Reichweite</b>	ca. 475 km <small>(33,6 l Nutzvolumen LPG)</small>	
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	ca. 175 km/h	
<b>CO<sub>2</sub> Emission <small>(kombiniert)</small></b>	119 g/km	
<b>Abgaseinstufung</b>	Euro4	

## Erweiterungsumfang der CNG-Technik GmbH

Vollelektronisch geregeltes Gas-System bestehend aus:

- Gasregler, Magnetabsperrventil und Geber für Gasdruckanzeige
- Elektronische Kennfeldsteuereinheit
- Multipointeinblasung über sequenziell getaktete Gasdosierventile
- Gasfüllstandanzeige und Umschalter Benzin / Flüssiggas
- Ringtank in Reserveradmulde, Tankvolumen: 42 l, davon nutzbar 33,6 l
- Automatische Tank-Sicherheitsventile
- Befüllanschluss unter Tankdeckel
- Flexible Kraftstoffleitungen

## Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 19% Mehrwertsteuer)

€ 1.890.-

Hinweise: Der Bordcomputer zeigt nur den Benzinverbrauch, nicht den aktuellen Gasverbrauch.

Beim Ford Fiesta LPG sind nicht bestellbar:

- Automatikgetriebe
- Reserverad: Stahlrad in serienmäßiger Rädergröße sowie Notrad
- Anhängervorrichtung ab Werk

Weitergehende Informationen über Abweichungen durch den Umbau am Basisfahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford-Händler.

Händlerinformation: Bitte beachten Sie unbedingt, dass ausschließlich die LPG-vorbereitete 1.4-l-Motorvariante ("1.4LPG inkl. Umrüstg") geordert wird. Der Mehrpreis für das Gas-Basisfahrzeug mit verändertem Zylinderkopf (Ventile und Ventilsitze) beträgt € 100.- (inkl. MwSt.) gegenüber der normalen Benzinversion. Weitere Informationen finden Sie in Ihrem Ford Händlerportal oder erhalten Sie von der CNG-Technik GmbH.

Wichtig: Eine Bestellung des LPG-Motors zieht unvermeidlich die Umrüstung in Köln nach sich.

Technische Änderungen vorbehalten.

\* Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach einheitlichen Prüfverfahren (RL 80/1268/EWG) in der gegenwärtigen Fassung ermittelt. Bitte beachten Sie: je nach Gasbeschaffenheit, Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, je nach gewählter Wunschausstattung und Zuladung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den ermittelten Werten abweichen.