



## Preisliste

LPG-(Autogas) Antrieb für Ford Neufahrzeuge  
Gültig ab 02.09.2009



### Ford C-MAX LPG

Kompaktvan 5-türig, 2.0 Liter Duratec, gasvorbereitet, manuelles 5-Gang Getriebe  
Ausstattungsvarianten: Style+ Editionsmodell, Ghia, Titanium

	<u>LPG /Autogas</u>	
<b>Leistung</b>	103 kW (140 PS)	
<b>Verbrauchswerte*</b>	innerorts:	13,2 l
	ausserorts:	7,4 l
	kombiniert:	9,5 l
	(LPG / 100 km)	
<b>Reichweite</b>	ca. 445 km (42,5 l Nutzvolumen LPG)	
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	ca. 198 km/h	
<b>CO<sub>2</sub> Emission</b> (kombiniert)	153 g/km	
<b>Abgaseinstufung</b>	Euro4	

### Erweiterungsumfang der CNG-Technik GmbH

Vollelektronisch geregeltes Gas-System bestehend aus:

- Gasregler, Magnetabsperrventil und Geber für Gasdruckanzeige
- Elektronische Kennfeldsteuereinheit
- Multipointeinblasung über sequenziell getaktete Gasdosierventile
- Gasfüllstandanzeige und Umschalter Benzin / Flüssiggas
- Ringtank in Reserveradmulde, Tankvolumen: 53 l, davon nutzbar 42,5 l
- Automatische Tank-Sicherheitsventile
- Befüllanschluss unter Tankdeckel
- Flexible Kraftstoffleitungen

### Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 19% Mehrwertsteuer)

€ 2.500.-

Hinweise: Der Bordcomputer zeigt nur den Benzinverbrauch, nicht den aktuellen Gasverbrauch. Auch bei Betrieb mit Autogas wird fälschlicherweise eine geringere Reichweite angezeigt. Bei neuem Startvorgang errechnet das System die Reichweite erneut. Beim Ford C-MAX LPG sind nicht bestellbar:

- Automatikgetriebe
- Anhängervorrichtung
- Standheizung
- Styling Paket I & II
- Reserverad: Stahlrad in serienmäßiger Rädergröße sowie Notrad
- Panorama-Dach
- Multifunktionsbox
- Sportfahrwerk
- Gepäckraumschutz- oder Trenngitter sowie Traveller Paket
- Das Sitzsystem "Komfort" ist nicht verfügbar. Auch die Serie Ghia und Titanium werden ohne das ansonsten serienmäßige Sitzsystem "Komfort" abgebaut.

Weitergehende Informationen über Abweichungen durch den Umbau am Basisfahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford-Händler.

**Händlerinformation:** Bitte beachten Sie unbedingt, dass ausschließlich die LPG-vorbereitete 2.0-l-Motorvariante ("2.0LPG inkl. Umrüstg") geordert wird. Der Mehrpreis für das Gas-Basisfahrzeug mit verändertem Zylinderkopf (Ventile und Ventilsitze) beträgt € 100.- (inkl. MwSt.) gegenüber der normalen Benzinversion. Weitere Informationen finden Sie in Ihrem Ford Händlerportal oder erhalten Sie von der CNG-Technik GmbH.

Wichtig: Eine Bestellung des LPG-Motors zieht unvermeidlich die Umrüstung in Saarlouis nach sich.

Technische Änderungen vorbehalten.

\* Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach einheitlichen Prüfvorschriften (RL 80/1268/EWG) in der gegenwärtigen Fassung ermittelt. Bitte beachten Sie: je nach Gasbeschaffenheit, Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, je nach gewählter Wunschausstattung und Zuladung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den ermittelten Werten abweichen.