

FordFiesta LPG
mit bivalentem
Autogas-Antrieb

A

Feel the difference





Der Ford Fiesta LPG – umweltverträglich und kostengünstig

Auf Wunsch gibt es den Ford Fiesta jetzt mit bivalentem Autogasbetrieb. Autogas (LPG) ist ein Kraftstoff, der Emissionen reduziert und Ihren Geldbeutel entlastet. So zahlen Sie an der Tankstelle spürbar weniger als für Benzin oder Diesel – dank der steuerlichen Begünstigung, von der Sie bis Ende 2018 profitieren.

Freuen Sie sich außerdem auf eine enorme Gesamtreichweite von ca. 1.160 km, da Sie während der Fahrt einfach von Autogas- auf Benzinbetrieb umschalten können.

Alle Vorteile auf einen Blick:

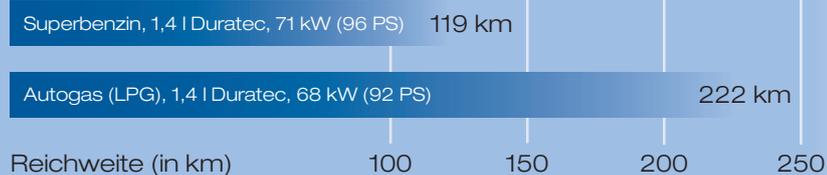
- niedrige Kraftstoffkosten, da der Kraftstoff Autogas (LPG) bis zum Jahr 2018 steuerbegünstigt ist
- hohe Versorgungssicherheit durch über 5.500 Autogas-Tankstellen – allein in Deutschland
- sicherer Tank für LPG in der Reserveradmulde, dieses Konzept ist sicher laut ADAC (www.adac.de)
- tanken von Autogas ist ebenso sicher und einfach wie das Tanken von Benzin
- zusätzlicher LPG-Kraftstofftank für bis zu 460 km Reichweite
- Kraftstofftank für Superbenzin bleibt komplett erhalten, daher eine Gesamtreichweite von bis zu 1.160 km
- Sondertarife bei vielen Versicherungen
- umweltverträgliche Autogas-Technologie mit deutlich geringeren Schadstoffemissionen
- durchzugsstarker 1,4 l Duratec-Benzinmotor mit 71 kW (96 PS) im Benzinbetrieb und 68 kW (92 PS) im Autogasbetrieb



Preis der LPG-Umrüstung: € 1.890,-*
(zzgl. Motorvorbereitung für Autogas € 100,-*)



Wie weit kommen Sie mit 10,- €?*



** Die Angaben beziehen sich auf Werte des Ford Fiesta auf der Basis der aktuellen kombinierten Verbrauchswerte und der durchschnittlichen Kraftstoffpreise. Stand 09.03.2010

Verbrauch und Leistung

| Ford Fiesta LPG, 1,4 l Duratec, 5-Gang-Getriebe | Kraftstoff | Verbrauch (auf 100 km) | | | Emission CO ₂ kombiniert (g/km) | Reichweite (km) |
|---|----------------|------------------------|-----------|------------|--|-----------------|
| | | innerorts | außerorts | kombiniert | | |
| im Benzinbetrieb, 71 kW (96 PS) | Super (ROZ 95) | 7,8 l | 4,9 l | 6,0 l | 138 | 700 |
| im Autogasbetrieb, 68 kW (92 PS) | Autogas | 9,5 l | 5,8 l | 7,2 l | 114 | 460 |

* Alle angegebenen Preise sind aktuelle unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19% MwSt.

Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (RL 80/1268/EWG oder VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Hinweis: Der Ford Fiesta LPG wird in Zusammenarbeit mit der CNG-Technik GmbH produziert. Den Erweiterungsumfang der Gasumrüstung durch die CNG-Technik GmbH sowie weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Preislisten der CNG-Technik GmbH. Der Umrüstumfang unterliegt den Garantiebedingungen der CNG-Technik GmbH.

Die weitere Serienausstattung und die technischen Daten des Ford Fiesta-Basisfahrzeugs entnehmen Sie bitte dem aktuellen Hauptkatalog sowie der gültigen Preisliste des Ford Fiesta. Zusätzliche allgemeine Informationen finden Sie auch in der Erdgas- und Autogasbroschüre von Ford. Ihr Ford Händler wird Sie gerne beraten. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen.

Abbildungen zeigen den Ford Fiesta LPG Titanium mit Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ford-Werke GmbH, Köln, Produktmarketing (21002107), Stand der Drucklegung: 26.03.2010

Feel the difference

